



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CAGLIARI
DIPARTIMENTO DI SCIENZE ECONOMICHE E AZIENDALI - CIREM

SELEZIONE N. 10/2018

per il conferimento di un incarico di lavoro autonomo nell'ambito del progetto "Progetto Go Smart Med – Governance Dei Servizi Marittimi Di Trasporto Nel Mediterraneo"– finanziato nell'ambito del I° avviso del programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020 – Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda (CUP F66D17000040006)

APPROVAZIONE ATTI E CONFERIMENTO INCARICO
IL DIRETTORE

- VISTO l'art. 7 commi 5 bis e 6 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165, come modificato dal D.Lgs. 25 maggio 2017, n. 75, secondo cui le amministrazioni pubbliche, per specifiche esigenze cui non possono fare fronte con personale in servizio, possono conferire esclusivamente incarichi individuali, di natura temporanea e altamente qualificata, con contratto di lavoro autonomo ad esperti di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria, salvi i casi espressamente previsti;
- VISTO che il già citato art. 7 co. 6, D.Lgs. 165/2001, prevede che l'oggetto della prestazione deve corrispondere alle competenze attribuite dall'ordinamento all'amministrazione conferente, ad obiettivi e progetti specifici e dev'essere coerente con le esigenze di funzionalità della stessa;
- VISTO che l'art. 7 commi 6 e 6-bis, D.Lgs. 165/2001, prescrive che le amministrazioni, previa verifica dell'impossibilità oggettiva di utilizzare le risorse umane disponibili al proprio interno, rendano pubbliche secondo i propri ordinamenti procedure comparative per il conferimento degli incarichi di collaborazione;
- VISTA la circolare prot. 147808 dell'11 agosto 2017;
- CONSIDERATO che questo Dipartimento ha in corso il progetto "Progetto Go Smart Med – Governance Dei Servizi Marittimi Di Trasporto Nel Mediterraneo" – finanziato con fondi FESR nell'ambito del I° avviso del programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020– Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda" CUP F66D17000040006;
- CONSIDERATO che nell'ambito del citato Progetto è emersa la necessità di acquisire una prestazione di lavoro autonomo di natura temporanea ed altamente qualificata da parte di un esperto di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria avente ad oggetto quanto indicato nell'avviso;
- VISTA la delibera del Consiglio del Dipartimento assunta in data 14/05/2018 che, evidenziata la suddetta esigenza, ha approvato la procedura selettiva in oggetto;
- VISTO l'avviso pubblico n. 10/2018, protocollo n. 89265 del 24/05/2018, pubblicato in pari data, con il quale è stata indetta la selezione per titoli e colloquio per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo della durata di mesi 3 (tre), e dell'importo di € 5.000,00 esclusi gli oneri a carico dell'Amministrazione o l'eventuale IVA e la rivalsa previdenziale nell'ambito del progetto "Progetto Go Smart Med – Governance Dei Servizi Marittimi Di Trasporto Nel Mediterraneo"– finanziato nell'ambito del I° avviso del programma Interreg

Italia Francia Marittimo 2014-2020–Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda (CUP F66D17000040006);

VISTA la Disposizione Direttoriale n. 319 del 11/06/2018 con la quale è stata nominata la Commissione Giudicatrice;

ACCERTATA a seguito dello stesso avviso pubblico l'impossibilità oggettiva di avvalersi all'interno di questa struttura di una figura di comprovata specializzazione a svolgere la prestazione di cui al presente avviso;

ESAMINATI gli atti della procedura comparativa;

ACCERTATA la copertura finanziaria a valere su "Progetto Go Smart Med – Governance Dei Servizi Marittimi Di Trasporto Nel Mediterraneo"– finanziato nell'ambito del I° avviso del programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020– Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda" (CUP F66D17000040006). Codice Ugov: RICFPQ_CTC_2017_FADDA UA.00.37.

DISPONE

ARTICOLO 1 Sono approvati gli atti della procedura di valutazione comparativa della domanda relativa alla selezione per titoli e colloquio per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo avente ad oggetto lo sviluppo dell'analisi di fattibilità finanziaria del nuovo sistema di rete ottimizzato Go Smart Med. Nello specifico, l'attività prevede lo sviluppo di un'analisi finanziaria che utilizza l'indicatore "Valore Attuale Netto – VAN" per elaborare l'efficienza del nuovo assetto di rete Go Smart Med. I VAN per i diversi scenari di progetto dovranno essere calcolati considerando l'intera vita utile dell'intervento. L'indicatore VAN dovrà essere calcolato per un set di scenari di intervento definiti che considerano diverse configurazioni di domanda e offerta. Il lavoro sarà realizzato in due fasi. A conclusione della prima fase dovrà essere consegnata il 50% dell'analisi da svolgersi entro il primo mese e mezzo, mentre la seconda fase si concluderà con la consegna dell'analisi finale.

ARTICOLO 2 E' approvata la sottoindicata graduatoria generale di merito del candidato risultato idoneo:

Nome e Cognome	Valutazione dei Titoli	Valutazione del Colloquio	Totale
Michele Carta	36/40	56/60	92/100

ARTICOLO 3 Di conferire al dott. Michele Carta l'incarico di lavoro autonomo nell'ambito del "Progetto Go Smart Med – Governance Dei Servizi Marittimi Di Trasporto Nel Mediterraneo"– finanziato nell'ambito del I° avviso del programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020– Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda" (CUP F66D17000040006).

f.to Il Direttore del Dipartimento
Prof. Paolo Mattana