



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CAGLIARI
DIPARTIMENTO DI SCIENZE ECONOMICHE E AZIENDALI - CIREM

SELEZIONE N. 02/2019

Per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito dei Progetti finanziati nell'ambito del II Avviso del Programma Italia Francia marittimo 2014 – 2020:

- Impatti –No, IMpianti Portuali trAnsfrontalieri di gesTione dei rifiuTI Navali e pOrtuali”– Responsabile scientifico Prof. Gianfranco Fancello - CUP F51G17000080006 (di seguito IMPATTI – NO);
- TDI RETE GNL -Tecnologie e Dimensionamento di Impianti per la RETE di distribuzione primaria di GNL nei porti dell'area transfrontaliera – Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda - CUP F21G17000020006 (di seguito TDI RETE GNL);
- del progetto SIGNAL “Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas Naturale Liquido” finanziato nell'ambito della Convenzione con la Regione Autonoma della Sardegna – Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda (di seguito SIGNAL)
- e dell'Accordo di Collaborazione con l'Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Sardegna per l'attività di “Ricerca e Studio per implementare, attraverso un Supporto scientifico, l'Attività del Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale ai fini dell'Analisi di funzionalità della Rete Stradale della Sardegna e della sua Pianificazione Strategica” – Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda (di seguito Accordo di Collaborazione);

APPROVAZIONE ATTI E CONFERIMENTO INCARICO

IL DIRETTORE

- VISTO l'art. 7 commi 5 bis e 6 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165, come modificato dal D.Lgs. 25 maggio 2017, n. 75, secondo cui le amministrazioni pubbliche, per specifiche esigenze cui non possono fare fronte con personale in servizio, possono conferire esclusivamente incarichi individuali, di natura temporanea e altamente qualificata, con contratto di lavoro autonomo ad esperti di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria, salvi i casi espressamente previsti;
- VISTO che il già citato art. 7 co. 6, D.Lgs. 165/2001, prevede che l'oggetto della prestazione deve corrispondere alle competenze attribuite dall'ordinamento all'amministrazione conferente, ad obiettivi e progetti specifici e dev'essere coerente con le esigenze di funzionalità della stessa;
- VISTO che l'art. 7 commi 6 e 6-bis, D.Lgs. 165/2001, prescrive che le amministrazioni, previa verifica dell'impossibilità oggettiva di utilizzare le risorse umane disponibili al proprio interno, rendano pubbliche secondo i propri ordinamenti procedure comparative per il conferimento degli incarichi di collaborazione;
- VISTA la circolare prot. 147808 dell'11 agosto 2017;

CONSIDERATO che questo Dipartimento ha in corso i Progetti “IMPATTI - NO”, “TDI RETE GNL” “SIGNAL” e l’Accordo di Collaborazione con l’Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Sardegna;

CONSIDERATO che nell’ambito dei citati Progetti è emersa la necessità di acquisire una prestazione di lavoro autonomo di natura temporanea ed altamente qualificata da parte di un esperto di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria avente ad oggetto quanto indicato nell’avviso;

VISTA la delibera del Consiglio del Dipartimento assunta in data 22/01/2019 che, evidenziata la suddetta esigenza, ha approvato la procedura selettiva in oggetto;

VISTO l’avviso pubblico n. 02/2019, protocollo n. 31274 del 29/01/2019, pubblicato in pari data, con il quale è stata indetta la selezione per titoli e colloquio per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo della durata di mesi 11 (undici) e comunque non oltre il 31/12/2019, e dell’importo di € 10.900,00 esclusi gli oneri a carico dell’Amministrazione o l’eventuale IVA e la rivalsa previdenziale nell’ambito del progetto Impatti –No, IMpianti Portuali trAnsfrontalieri di gestTione dei rifiuTI Navali e pOrtuali” - CUP F51G17000080006 – Responsabile scientifico Prof. Gianfranco Fancello e TDI RETE GNL -Tecnologie e Dimensionamento di Impianti per la RETE di distribuzione primaria di GNL nei porti dell’area transfrontaliera – Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda - CUP F21G17000020006 del progetto SIGNAL “Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas Naturale Liquido” finanziato nell’ambito della Convenzione con la Regione Autonoma della Sardegna – Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda (di seguito SIGNAL) e dell’Accordo di Collaborazione con l’Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Sardegna per l’attività di “Ricerca e Studio per implementare, attraverso un Supporto scientifico, l’Attività del Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale ai fini dell’Analisi di funzionalità della Rete Stradale della Sardegna e della sua Pianificazione Strategica” – Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda ;

VISTA la Disposizione Direttoriale n. 87 del 12/02/2019 con la quale è stata nominata la Commissione Giudicatrice;

ACCERTATA a seguito dello stesso avviso pubblico l’impossibilità oggettiva di avvalersi all’interno di questa struttura di una figura di comprovata specializzazione a svolgere la prestazione di cui al presente avviso;

ESAMINATI gli atti della procedura comparativa;

ACCERTATA la copertura finanziaria a valere sui Progetti finanziati nell’ambito del II Avviso del Programma Italia Francia marittimo 2014 – 2020:

Impatti –No, IMpianti Portuali trAnsfrontalieri di gestTione dei rifiuTI Navali e pOrtuali”– Responsabile scientifico Prof. Gianfranco Fancello - CUP F51G17000080006 Codice Ugov: RICFPQ_CTC_2018_FANCELLO_IMPATTI (di seguito IMPATTI – NO) UA: 00.37 per un importo pari al 9% del costo complessivo fino ad un massimo di € 1.150,00;

TDI RETE GNL -Tecnologie e Dimensionamento di Impianti per la RETE di distribuzione primaria di GNL nei porti dell’area transfrontaliera – Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda- CUP F21G17000020006 Codice Ugov: RICFPQ_CTC_2018_FADDA_TDI_RETE_GNL UA: 00.37 (di seguito TDI RETE GNL) per un importo pari al 61% del costo complessivo fino ad un massimo di € 8.000,00;

del progetto SIGNAL “Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas Naturale Liquido” finanziato nell’ambito della Convenzione con la Regione Autonoma della Sardegna –Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda Codice Ugov: RICALTRO_CTC_2018_FADDA_SIGNAL (di seguito SIGNAL) UA 00.37 per un importo pari al 15% del costo complessivo fino ad un massimo di € 2.000,00;

e dell’Accordo di Collaborazione con l’Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Sardegna per l’attività di “Ricerca e Studio per implementare, attraverso un Supporto scientifico, l’Attività del Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale ai fini dell’Analisi di funzionalità della Rete Stradale della Sardegna e della sua Pianificazione

Strategica” – Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda Codice Ugov: RICALTRO_CTC_2019_FADDA_RAS per un importo pari al 15% del costo complessivo € 2.000,00.

DISPONE

ARTICOLO 1 Sono approvati gli atti della procedura di valutazione comparativa della domanda relativa alla selezione per titoli e colloquio per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo avente ad oggetto rispettivamente la redazione di tre report e il caricamento dei dati su un database. Nello specifico i tre report dovranno contenere:

1. REPORT 1: analisi sui fabbisogni portuali in termini di logistica per il trattamento dei rifiuti nell’ottica delle priorità della strategia EU sulla Circular Economy, sulla base dei dati e delle indagini realizzate dal gruppo di lavoro del progetto (Prodotto T1.1.3 del Progetto Impatti – No);
2. REPORT 2: analisi economico-finanziaria per la valutazione dei principali profili economici-finanziari che derivano dalle scelte di investimento in infrastrutture per il rifornimento di GNL (prodotto T 2.3.1 del Progetto TDI Rete GNL);
3. REPORT 3: Analisi preliminare dei modelli del Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale, elaborazione dei dati raccolti dall’appaltatore e predisposizione del relativo report di analisi e sintesi previsto in Convenzione nell’ambito dell’attività 1.3 “Supporto nella predisposizione del Piano Regionale della Sicurezza Stradale” (che comprende l’attività 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.5)

Con riferimento al caricamento dei dati nello specifico l’attività consisterà in:

- Inserimento in un data base dei dati necessari per l’implementazione di un modello di simulazione della rete di trasporto marittima e terrestre di distribuzione di GNL (prodotto T.3.5.1 del Progetto Signal) e definizione degli indicatori da utilizzare nell’analisi sull’utilizzo del GNL nei contesti portuali della Sardegna (prodotto T1.4.1 del Progetto Signal).

Le risultanze dei report potranno dover essere presentate durante i comitati di pilotaggio (CdP). L’attività dovrà svolgersi in tre distinte fasi corrispondenti agli stati di avanzamento e nello specifico:

1. Raccolta dei dati relativa ai tre report richiesti;
2. Analisi dei dati;
3. Consegna del report finale e inserimento dei dati nel database per l’implementazione di un modello di simulazione della rete di trasporto marittima e terrestre di distribuzione di GNL (prodotto T.3.5.1 del Progetto Signal) e definizione degli indicatori da utilizzare nell’analisi sull’utilizzo del GNL nei contesti portuali della Sardegna (prodotto T1.4.1 del Progetto Signal).

ARTICOLO 2 E’ approvata la sottoindicata graduatoria generale di merito del candidato risultato idoneo:

Nome e Cognome	Valutazione dei Titoli	Valutazione del Colloquio	Totale
Michele Carta	36/40	56/60	92/100

ARTICOLO 3 Di conferire al dott. Michele Carta l’incarico autonomo nell’ambito dei Progetti finanziati nell’ambito del II Avviso del Programma Italia Francia marittimo 2014 – 2020:

- Impatti –No, IMpianti Portuali trAnsfrontalieri di gesTione dei rifiuTI Navali e pOrtuali”– Responsabile scientifico Prof. Gianfranco Fancello - CUP F51G17000080006 (di seguito IMPATTI – NO);
- TDI RETE GNL -Tecnologie e Dimensionamento di Impianti per la RETE di distribuzione primaria di GNL nei porti dell’area transfrontaliera – Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda - CUP F21G17000020006 (di seguito TDI RETE GNL);
- del progetto SIGNAL “Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas Naturale Liquido” finanziato nell’ambito della Convenzione con la Regione Autonoma della Sardegna – Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda (di seguito SIGNAL)

- e dell'Accordo di Collaborazione con l'Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Sardegna per l'attività di "Ricerca e Studio per implementare, attraverso un Supporto scientifico, l'Attività del Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale ai fini dell'Analisi di funzionalità della Rete Stradale della Sardegna e della sua Pianificazione Strategica" – Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda (di seguito Accordo di Collaborazione);

f.to Il Direttore del Dipartimento
Prof. Aldo Pavan