


NICOLETTA RASSU

| | |
|--|---|
| DATI PERSONALI  | Nazionalità: Italiana Data di nascita: 19/09/1974 Luogo di nascita: Roma (RM) Residenza: Str. 1 N° 6, Poggio dei Pini - Capoterra - Cagliari (CA) Tel: 070 72.56.31 Cell. +39 348 0121334 Indirizzo e-mail: nicoletta.rassu@unica.it Indirizzo pec: nicoletta.rassu@ingpec.eu |
| ISTRUZIONE E FORMAZIONE | <ul style="list-style-type: none">▪ Aprile 2012 PHD in TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI – XXIII Ciclo - Università degli Studi di Palermo;▪ Gennaio 2007; MASTER IN ECONOMIA E MANAGEMENT DEI TRASPORTI, DELLA LOGISTICA E DELLE INFRASTRUTTURE – II edizione; Università Bocconi, Milano;▪ Dicembre 2003; Laurea in INGEGNERIA CIVILE con indirizzo TRASPORTI, con votazione 110/110 con lode, c/o “l'Università degli studi di Cagliari”.▪ 1992-1993 Diploma di Maturità Classica c/o “Liceo Classico G. SIOTTO PINTOR” Cagliari. |
| LINGUE STRANIERE | <u>Inglese</u> : capacità di lettura e scrittura: buono; capacità di espressione orale: buono; |
| CONOSCENZE INFORMATICHE | Ottima conoscenza e utilizzo del pacchetto applicativo OFFICE (WORD, EXCEL, POWERPOINT, ACCESS) , Internet Explorer, Outlook, dei programmi AUTOCAD, MATHCAD , dei Software LINDO 6.01, EDMS 4,12, INM6.0, IMMI, PARATIEPLUS , Software Acca – TERMUS, SUONUS, PRIMUS, EDILUS- |
| ESPERIENZE FORMATIVE | <i>Dal Set. 2004 per Periodi non continuativi;</i> <ul style="list-style-type: none">▪ ATTIVITÀ DI RICERCA E COLLABORAZIONE c/o il D.I.C.A.AR DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE AMBIENTE E ARCHITETTURA, sezione di Ingegneria dei TRASPORTI, Università degli studi di Cagliari. TEMATICHE affrontate:<ul style="list-style-type: none">• Analisi sulla domanda di trasporto aereo passeggeri;• Analisi delle problematiche connesse all'inquinamento atmosferico (ambientale e rumore) in ambito aeroportuale e simulazione di scenari;• Regolamentazione aeroportuale.▪ Titolare di ASSEGNO DI RICERCA c/o il D.I.C.A.AR - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, AMBIENTE E ARCHITETTURA, sezione di Ingegneria dei TRASPORTI, Università degli studi di Cagliari; Dal 20/06/15 al 20/06/16.▪ Titolare di ASSEGNO DI RICERCA L.449/97 (Ottenuto mediante Borsa Regionale: Programma Master & Back – Percorsi di Rientro) c/o il DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DEL TERRITORIO, sezione di Ingegneria dei Trasporti, Università degli studi di Cagliari; Dal 24/07/10 al 25/07/12. TEMA RICERCA:<ul style="list-style-type: none">• “Regolamentazione dei servizi aeroportuali: creazione di un modello |

| | |
|------------------------------|--|
| | applicativo per il calcolo delle tariffe aeroportuali”; |
| ESPERIENZE LAVORATIVE | <p><i>Dal 2014 - Oggi</i> Attività di AUSILIARE DEL GIUDICE come PERITO/CONSULENTE TECNICO D’UFFICIO. N° di Perizie svolte come CTU:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tribunale di Cagliari – SEZIONE PENALE: N.3 CTU Depositate; • Tribunale di Cagliari – SEZIONE CIVILE: N.7 CTU Depositate; (n.3 in fase di elaborazione); • Tribunale di Cagliari – CORTE D’APPELLO: N.1 CTU Depositata; <p><i>Set.2010-Dic 2010; Giu 2009-Dic.2009; Set.2005-Gen.2006; Ott.2004-Mar.2005;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ C.I.R.E.M., Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità, Università degli Studi di Cagliari c/o Facoltà di Ingegneria; <ul style="list-style-type: none"> • RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO del lavoro “LC & Turismo. Analisi dell’utenza sui voli internazionali Low Cost in partenza dallo scalo di Cagliari-Elmas”. • COLLABORATRICE nello studio “Sistema produttivo della Sardegna meridionale: percezione e consapevolezza delle potenzialità dell’offerta di trasporto prodotta dall’hub portuale cagliaritano” • COLLABORATRICE nell’aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti – Settore Aereo-; Oggetto “Classificazione ed analisi di interviste agli utenti. Analisi dell’offerta regionale del trasporto aereo in termini di voli e collegamenti”. • COLLABORATRICE nello “Studio di valutazione del potenziale sviluppo nodale di Oristano e delle prospettive di realizzazione di una piattaforma intermodale – Sezione Trasporto Aereo- “. <p><i>Mag.2008-Nov.2008;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ CONSORZIO TECHNOMOBILITY, Cagliari; COLLABORATRICE su progetti nelle Public Utility: Trasporti <p><i>Set. 2006 – Mar. 2008;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ NERA ECONOMIC CONSULTING, Roma; ANALYST impegnata nell’attività di consulenza nel settore dei Trasporti: Settore Aeroportuale: <ul style="list-style-type: none"> • Creazione di un Modello per il calcolo delle tariffe/diritti aeroportuali secondo l’assetto regolatorio dei requisiti di sistema; • Creazione di un modello che individua la corretta remunerazione degli investimenti finalizzati all’aumento della capacità delle infrastrutture aeronautiche; • Creazione di un modello di valutazione dell’impatto di una rimodulazione tariffaria sui ricavi aeronautici; • Coinvolgimento nelle principali attività del team e interazione diretta con i clienti. <p><i>Mag. 2005;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ AZIENDA OSPEDALIERA G.BROTZU- Cagliari; PROGETTISTA della riorganizzazione della viabilità e degli stalli all’interno dell’aerea ospedaliera. <p><i>Feb./Mag. 2005</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ C.I.N.I.GEO, Consorzio Interuniversitario Nazionale Ingegneria delle |

| | |
|---|--|
| | <p>Georisorse; RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO avente come oggetto: “Analisi sperimentale sulle dinamiche della domanda passeggeri di trasporto aereo: Indagine campionaria sulle linee Cagliari - Roma e Cagliari - Milano”.</p> <p>Nov.2004-Mag.2005;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ So.G.AER Società di Gestione dell'Aeroporto di Cagliari Elmas. STAGE FORMATIVO presso l'ufficio tecnico |
| <p>ATTIVITÀ SCIENTIFICA E PUBBLICAZIONI</p> | <p>PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE E PARTECIPAZIONE A CONVEGNI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Devoto R, Fantola M., Olivo A., Rassu N; “<i>Un modello matematico per l’ottimizzazione dell’offerta in una rete di trasporto aereo: il caso dell’aeroporto di Cagliari - Elmas</i>”; STRADE & AUTOSTRADE; Aeroporti & Hub, 4 – 2017; 2. Devoto R., Meloni I., Rassu N.; Sanjust B.; “<i>Air travel demand forecasting in the presence of PSO (Public Service Obligation)</i>”; Journal of Airport Management – HENRY STEWART PUBLICATIONS – 2016; 3. Devoto R., Diaz Maroto N., Fantola M., Olivo A., Rassu N.; “<i>A mathematical model for demand distribution in an air transport network: an application to Sardinia</i> ”; World Conference on Transport Research - WCTR 2016 SHANGHAI - July 2016; 4. Devoto R., Fantola M. Olivo A., Rassu N.; “<i>Research and study of a methodology to link noise to different types of aircraft in an LTO cycle and application to a real case</i>”; 20TH AIR TRANSPORT RESEARCH SOCIETY (ATRS); World Conference 2016, Rhodes, Greece, June 2016; 5. Devoto R., Rassu N.; “<i>L.C. & TOURISM: Analysis of users of international low cost flights from Cagliari - Elmas airport</i>”; 18TH AIR TRANSPORT RESEARCH SOCIETY (ATRS); World Conference 2014, Bordeaux - France, July 2014; 6. Devoto R, Rassu N.; “<i>Analisi dell’Impatto con EDMS all’aeroporto di Cagliari - Elmas</i>”; STRADE & AUTOSTRADE; Aeroporti & Hub, 102 – 2013; 7. Devoto R., Rassu N.; “<i>Airport charges regulation: a model for tariff calculation</i>”; 16TH AIR TRANSPORT RESEARCH SOCIETY (ATRS); World Conference 2012, Tainan - Taiwan, June 2012; 8. Devoto R.; Rassu N.; “<i>Il Modello EDMS: Controllo degli elementi Inquinanti in un Ciclo LTO Aeronautico</i>”; STRADE & AUTOSTRADE; Aeroporti & Hub, 3 – 2012; 9. Devoto R.; Rassu N.; “<i>Sardegna, Continuità Territoriale aerea: allineamento tariffario per gli utenti, residenti e non residenti</i>”; TRASPORTI E TERRITORIO n. 3, Dicembre 2010; 10. Devoto R.; Rassu N.; Fantola M.; “<i>Impact of airport noise at Cagliari-Elmas airport on human environment</i>”; 13TH AIR TRANSPORT RESEARCH SOCIETY (ATRS); World Conference 2009, Abu Dhabi, June 2009; 11. Devoto R.; Rassu N.; “<i>Analisi sperimentale dell’efficienza di una rete di trasporto aereo attraverso la costruzione di un modello di calcolo degli indici prestazionali</i>”; X Riunione scientifica della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET); “Trasporti, ambiente, territorio. La ricerca di un nuovo equilibrio”; FRANCO ANGELI, 2009; 12. PUBBLICAZIONE DELLA TESI DI LAUREA: “<i>A mathematical model for distribution of air transport demand: the case of the Sardinian network</i>”, Urban Transport XI, “Urban Transport and Environment in the 21st Century”, WIT PRESS, Southampton, UK; RELATRICE del lavoro al CONGRESSO INTERNAZIONALE: “Urban Transport 2005”, Algarve, Portugal |

| | |
|----------------------------------|---|
| | <p>(apr. 2005);</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ CORRELATRICE delle tesi di laurea: <ul style="list-style-type: none"> • “LC & Turismo a Cagliari. Analisi dell’utenza sui voli internazionali Low Cost in partenza dallo scalo di Cagliari - Elmas”; <i>Feb.2011</i> • “Indici di efficienza nel trasporto aereo: Costruzione di un modello per la determinazione delle prestazioni di una linea”; <i>Lug.2008</i>. • “L’inquinamento atmosferico generato dalle infrastrutture aeroportuali: Analisi delle cause e stima delle emissioni prodotte; il caso dell’aeroporto di Cagliari- Elmas”; <i>Feb.2005</i>. • “La distribuzione della domanda su una rete di trasporto aereo: Un’analisi riferita al caso della Sardegna”; <i>Ott. 2004</i>. ▪ Svolgimento delle ESERCITAZIONI DI TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI; Tematiche affrontate: <ul style="list-style-type: none"> • Fenomeno dell’Aderenza in campo stradale • Resistenze al Moto Stradale e Ferroviario ▪ Svolgimento delle LEZIONI DI TRASPORTI AEREI II Tematiche affrontate: <ul style="list-style-type: none"> • Processo di Pianificazione del sistema di Trasporto Aereo; • Sistema di Offerta; • Stima della Domanda; • Inquinamento Ambientale (Atmosferico e Acustico) – Esercitazioni EDMS e INM. |
| <p>ALTRE INFORMAZIONI</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2010; Iscritta all’Albo dei CONSULENTI TECNICI DEL TRIBUNALE DI CAGLIARI; Specializzazione SINISTRI STRADALI. ▪ <i>Mag.2004</i>; ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE DI INGEGNERE, Università degli studi di Cagliari. ▪ Abilitazione alla redazione di Piani di Sicurezza ai sensi del D.Lgs. 494/96; ▪ Nel corso dell’attività di ricerca e di consulenza ho sviluppato la capacità di lavorare in TEAM e con SCADENZE RAVVICINATE. Ho utilizzato intensivamente EXCEL per la creazione di modelli articolati con l’impiego di macro e POWERPOINT per presentazione di progetti e risultati. ▪ <i>Gen./Apr.2004</i> VACANZA STUDIO, SYDNEY (Australia). |