



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CAGLIARI
DIPARTIMENTO DI SCIENZE ECONOMICHE ED AZIENDALI

BANDO 10/2019

SELEZIONE PER L'ATTRIBUZIONE DI N. 1 BORSA DI RICERCA dal titolo:

“Studio del modello di offerta della rete stradale e delle infrastrutture di accesso ed interne ai porti della Sardegna finalizzato all’ottimizzazione degli itinerari del trasporto stradale per la distribuzione del GNL verso i punti di consumo, e per contribuire a definire il piano delle procedure di evacuazione e pronto intervento a fronte di eventi catastrofici in porto”.

IL DIRETTORE

- VISTO** lo Statuto dell’Università degli Studi di Cagliari, emanato con D.R. n° 339 del 27.03.2012, e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la legge, n° 240 del 30.12.2010, recante “norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega del Governo per incentivare la qualità e l’efficienza del sistema universitario”, ed in particolare l’art. 18, co.5, lett. f;
- VISTA** la legge, n° 35 del 04.04.2012 di “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge n° 5 del 9 febbraio 2012, recante disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo” ed in particolare l’art. 49, comma 1, lett. h), che modifica l’art. 18, comma 5, lett. f) della suddetta legge 240/2010;
- VISTA** la legge n° 476 del 13.08.1984 contenente norme in materie di borse di studio e dottorato di ricerca delle Università e, in particolare, norme in materia di agevolazioni fiscali per le borse di studio;
- VISTA** la legge n.398 del 30.11.1989 e successive modificazioni ed integrazioni, contenente norme in materie di borse di studio universitarie e, in particolare, l’art.6;
- VISTO** *il Regolamento per la disciplina delle borse di ricerca* di cui al D.R. n. 432 del 13/06/2018;
- VISTA** la Convezione stipulata con la Regione Sardegna a valere sul programma di cooperazione Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020 - Progetto SIGNAL e sul Progetto PROMO GNL;
- VISTI** il progetto di ricerca “*SIGNAL – Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas Naturale Liquido*” e il Progetto PROMO GNL - resp. prof. Paolo Fadda” Professore Ordinario presso il Dipartimento Ingegneria Civile Ambientale e Architettura aderente al CIREM;
- VISTO** il progetto di ricerca “*TDI RETE GNL - Tecnologie e dimensionamento di impianti per la rete GNL nei porti di area transfront*” CUP F21G17000020006 - resp. prof. Paolo Fadda” professore ordinario presso il Dipartimento Ingegneria Civile Ambientale e Architettura aderente al CIREM;
- VISTO** il progetto di ricerca “*ISIDE - Innovazione per la Sicurezza DEL mare*” - CUP F54D18000120006 - resp. prof. Gianfranco Fancello”, Ricercatore presso il Dipartimento Ingegneria Civile Ambientale e Architettura aderente al CIREM;
- VISTA** la richiesta del Prof. Paolo Fadda e del Prof. Gianfranco Fancello, in data 15/07/2019, di avvio delle procedure di selezione per il conferimento di **n. 1 borsa di ricerca della durata di MESI 12 e dell’importo annuo di € 14.000,00 lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell’Ateneo**, dal titolo “Studio del modello di offerta della rete stradale e delle

infrastrutture di accesso ed interne ai porti della Sardegna finalizzato all'ottimizzazione degli itinerari del trasporto stradale per la distribuzione del GNL verso i punti di consumo, e per contribuire a definire il piano delle procedure di evacuazione e pronto intervento a fronte di eventi catastrofici in porto”, da attivare nell'ambito della Convenzione sopra specificata;

VISTA la delibera del 22/07/2019, con la quale il Consiglio del Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali approva all'unanimità le proposte avanzate dal Prof. Paolo Fadda e dal Prof. Gianfranco Fancello;

ACCERTATA la copertura finanziaria su:

CODICE PROGETTO: CSA_ACC_BANDO_BORSE_10/2019_FADDA_SIGNAL

NOME PROGETTO: ACCANTONAMENTO_CSA_BANDO_BORSE_10/2019_FADDA

VOCE COAN: A.15.01.04.01.01.01 – Progetti di ricerca - parte esercizio

PROGETTO PADRE: RICALTRO_CTC_2018_FADDA_SIGNAL

Convenzione RAS nell'ambito del Programma di Cooperazione Italia - Francia Marittimo 2014 - 2020 - II Avviso - Progetto “SIGNAL - Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas Naturale Liquido” - Asse 3- resp. prof. Paolo Fadda;

IMPORTO: 4.912 Euro

CODICE PROGETTO: CSA_ACC_BANDO_BORSE_10/2019_FADDA_PROMO

NOME PROGETTO: ACCANTONAMENTO_CSA_BANDO_BORSE_10/2019_FADDA

VOCE COAN: A.15.01.04.01.01.01 – Progetti di ricerca - parte esercizio

PROGETTO PADRE: RICALTRO_CTC_2018_FADDA_PROMO

Convenzione RAS nell'ambito del Programma di Cooperazione Italia - FR Marittimo 2014 - 2020 - II Avviso - Progetto PROMO -"PROMO-GNL Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce" - Resp. Prof. Paolo Fadda.

IMPORTO: 4.912 Euro.

CODICE PROGETTO: CSA_ACC_BANDO_BORSE_10/2019_FADDA_TDI

NOME PROGETTO: ACCANTONAMENTO_CSA_BANDO_BORSE_10/2019_FADDA

VOCE COAN: A.15.01.02.02.01.01 - Progetti europei – parte esercizio

PROGETTO PADRE: RICFPQ_CTC_2018_FADDA_TDI_RETE_GNL Programma di Cooperazione Italia - Francia Marittimo 2014 - 2020 - II Avviso - Progetto “TDI RETE

GNL - Tecnologie e Dimensionamento di Impianti per la RETE di distribuzione primaria di GNL nei porti dell'area transfrontaliera” - Asse 3- Resp. Prof. Paolo Fadda.

IMPORTO: 2.088 Euro

CODICE PROGETTO: CSA_ACC_BANDO_BORSE_10/2019_FANCELLO_ISIDE

NOME PROGETTO: ACCANTONAMENTO_CSA_BANDO_BORSE_10/2019_FANCELLO

VOCE COAN: A.15.01.02.02.01.01 - Progetti europei – parte esercizio

PROGETTO PADRE: RICFPQ_CTC_2019_FANCELLO_ISIDE

Programma di Cooperazione Italia - Francia Marittimo 2014 - 2020 -PC IFM 2014- 2020 - III Avviso - Progetto “ISIDE - Innovazione per la Sicurezza DEL mare” - III Avviso - Asse 2 - Lotto 2 - Priorità di Investimento 5B - resp. prof. Gianfranco Fancello - CUP F54D18000120006 - Resp. Prof. Gianfranco Fancello.

IMPORTO: 2.100 Euro.

DISPONE

ART. 1

(Caratteristiche)

E' indetta la selezione pubblica, per titoli e colloquio, per il conferimento di n.1 borsa di ricerca con le seguenti caratteristiche:

Provenienza fondi: Progetto di ricerca “SIGNAL – Strategie transfrontaliere per la valorizzazione del Gas Naturale Liquido” – e Progetto “PROMO GNL - Études et actions conjointes pour la promotion

de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce" - Convenzione RAS nell'ambito del Programma di Cooperazione Italia - Francia Marittimo 2014 - 2020 - II Avviso Asse 3 , finanziato dal P.O.IT FR Marittimo 2014-2020 – AdG Regione Toscana – Fondi FESR resp. Prof. Paolo Fadda;
Progetto di ricerca “TDI RETE GNL (CUP F21G17000020006) - Tecnologie e Dimensionamento di Impianti per la RETE di distribuzione primaria di GNL nei porti dell'area transfrontaliera” - finanziato dal P.O.IT FR Marittimo 2014-2020 – AdG Regione Toscana – Fondi FESR resp. Prof. Paolo Fadda;
Progetto di ricerca “ISIDE - Innovazione per la Sicurezza DEL mare” - CUP F54D18000120006” – finanziato dal P.O.IT FR Marittimo 2014-2020 – AdG Regione Toscana – Fondi FESR resp. Prof. Gianfranco Fancello;

Data di scadenza del progetto:

SIGNAL: 14/09/2020

PROMO GNL: 11/03/2021

TDI RETE GNL: 28/02/2020

ISIDE: 30/05/2022

Responsabili Scientifici: Prof. Paolo Fadda e Prof. Gianfranco Fancello

Struttura presso la quale si svolgerà l'attività: Dipartimento SEA – CIREM, Cittadella Universitaria di Monserrato (CA) – Blocco L.

Durata: 12 mesi e comunque non oltre la scadenza del progetto.

Importo (al lordo degli eventuali oneri a carico dell'Ateneo): € 14.400,00 (euro quattordicimilaquattrocento/00).

Titolo (Italiano): “Studio del modello di offerta della rete stradale e delle infrastrutture di accesso ed interne ai porti della Sardegna finalizzato all'ottimizzazione degli itinerari del trasporto stradale per la distribuzione del GNL verso i punti di consumo, e per contribuire a definire il piano delle procedure di evacuazione e pronto intervento a fronte di eventi catastrofici in porto”.

Oggetto del programma e/o della specifica ricerca (Italiano): Sul progetto **SIGNAL** il candidato dovrà supportare il responsabile ed il team di progetto per lo sviluppo delle seguenti attività della ricerca inseriti nella componente **T3 “Piano di gestione della distribuzione del GNL nella rete interna” del progetto denominato SIGNAL:**

- **T3.2 Grafo di rete:** Studio ed analisi della rete distributiva e di trasporto delle aree considerate, del contesto territoriale e delle specificità ambientali delle aree nelle quali dovrà essere distribuito il GNL. Dovranno essere analizzate le caratteristiche infrastrutturali e di traffico della rete delle aree di studio previste nel progetto;
- **T3.4 Requisiti della rete distributiva:** Definizione dei requisiti della rete interna locale, realizzata attraverso lo studio dei seguenti parametri: chilometri percorsi, velocità di deflusso (anche per singolo ramo di un itinerario), consumo di carburante, emissioni gassose inquinanti, costo di trasporto, costo della sicurezza di viaggio, costi ambientali.
- **T3.5 Definizione del modello di distribuzione del GNL e fattibilità:** Definizione del modello di distribuzione che potrà essere costantemente impiegato a fronte di ogni ulteriore ipotesi di inserimento nel territorio o lungo le coste di nuovi impianti o depositi di gas ed analisi costi benefici dello scenario di rete previsto;
- **T3.7 Definizione di un piano di implementazione, gestione ed ottimizzazione della rete distributiva del GNL nel territorio:** Definizione di una metodologia di piano/strategia a supporto della Sardegna, della Corsica, del PACA e dell'Isola d'Elba per ottimizzare la rete distributiva e di trasporto del GNL dai porti, e dalle aree di stoccaggio costiere verso le aree interne del territorio.

Sul progetto **TDI rete GNL** il candidato dovrà supportare il responsabile ed il team di progetto per lo sviluppo delle seguenti attività della ricerca inseriti nella componente **T2 Predisposizione del**

Piano d'azione comune integrato per la pianificazione e lo sviluppo di impianti per il bunkering di GNL nei porti dell'area di Programma, del progetto denominato TDI rete GNL:

- **T2.4 Linee guida per la valutazione delle esternalità e dell'impatto ambientale:** Valutazione dell'impatto ambientale derivante dalle diverse tipologie di configurazioni di bunkering; assessment dei principali rischi e valutazione delle potenziali esternalità positive/negative degli investimenti previsti nell'ambito di un piano d'azione comune per la diffusione di impianti di rifornimento e stoccaggio di GNL nei porti inclusi nel Progetto.

Sul progetto **Promo GNL** il candidato dovrà supportare il responsabile ed il team di progetto per lo sviluppo delle seguenti attività della ricerca inseriti nella componente **T2 Confronto tra le diverse opzioni GNL ottimali, quadro comune e scelta dei punti di forza per la promozione, del progetto denominato Promo GNL:**

- **T2.1 Analisi comparativa dei risultati degli studi e quadro sinottico dei fattori comuni all'area di cooperazione e dei fattori territoriali specifici:** individuazione delle opzioni comuni per la promozione e gli ostacoli per azioni di promozione congiunta degli interventi sul GNL.

Sul progetto **ISIDE** il candidato dovrà supportare il responsabile ed il team di progetto per lo sviluppo delle seguenti attività della ricerca inseriti nella componente **T1 Sviluppo di modelli di comunicazione mare-terra ottimizzati, del progetto denominato ISIDE:**

T1.1 Definizione e analisi del quadro conoscitivo d'intervento: Ricostruzione del contesto normativo e operativo d'intervento al fine di definire i drivers e i vincoli che guideranno la fase di sviluppo. Si analizzano per i porti dello spazio di cooperazione: -la normativa nel settore della comunicazione mare-terra, con specifico riferimento agli strumenti ICT; -le statistiche sull'incidentalità in porto e in mare e le casistiche di comunicazione errata/ambigua determinate da difetti di comunicazione; -i sistemi di monitoraggio/assistenza alla navigazione.

Titolo (Inglese): “*Study of the supply model of the road network and access and internal infrastructure in the sardinian ports with the aim of optimising road transport routes for gnl distribution to end users and for contributing to defining evacuation and emergency plans and procedures for managing catastrophic events in ports*”.

Oggetto del programma e/o della specifica ricerca (Inglese): For the SIGNAL project, the candidate will assist the project manager and team in developing the following research activities included in the T3 Component - "LNG distribution management plan in the internal network":

- **T3.2 Network graph:** the following elements will be analyzed for all the project areas involved: 1. distribution and transport networks (analysis of the infrastructure and traffic characteristics); 2. regional context and environmental specificities of the areas in which the LNG is to be distributed;
- **T3.4 Requirements of the distribution network:** definition of the requirements for the local internal network through the following parameters: kilometres travelled, speed of traffic flow (for each branch), fuel consumption, polluting gas emissions, transport cost, travel safety costs, environmental costs;
- **T3.5 Definition and feasibility of the LNG distribution model:** definition of the distribution model that can continue to be used also assuming new plants or gas deposits are added to the area. Cost benefit analysis of the selected network scenario;
- **T3.7 Definition of an implementation, management and optimization plan of the LNG distribution network in the region:** definition of a plan/strategy to support Sardinia, Corsica, PACA and the Island of Elba to optimize the LNG distribution and transport network from the ports involved and coastal storage areas to the internal areas.

For the TDI rete GNL project, the candidate will assist the project manager and team in developing the following research activities included in the T2 Component - “Preparation of an integrated joint action plan for the planning and development of LNG bunkering in the ports of the Program area”:

- *T2.4 Guidelines for evaluating externalities and environmental impact*: evaluation of the environmental impact generated by the different types of bunkering configurations; assessment of the main risks and of the potential positive/negative externalities of the foreseen investments in the framework of a joint action plan for the diffusion of LNG refueling and storage facilities in the ports of the Project.

For the Promo LNG project, the candidate will assist the project manager and team in developing the following research activities included in the T2 Component - “Comparison of the different optimal LNG options, common framework and choice of the strengths for the promotion of the Promo GNL Project”:

- *T2.1 Comparative analysis of the results of the study and synoptic framework of the common factors of the cooperation area and of its peculiarities*: identification of a number of common options for promotion of LNG interventions and analysis of the potential obstacles for joint promotion actions.

For the ISIDE project, the candidate will assist the project manager and team in developing the following research activities included in the T1 Component - “Development of optimized sea-land communication models”:

- *T1.1 Definition and analysis of the intervention framework*: reconstruction of the regulatory and operational context of intervention in order to define the drivers and constraints that will guide the development phase. For the ports of the cooperation area, the following factors are analyzed: 1. sea-land communication legislation, with specific reference to ICT tools; 2. statistics on port and sea accidents and on the detected cases of incorrect/ambiguous communication caused by communication defects; 3. navigation monitoring/assistance systems.

ART. 2

(Requisiti per l'accesso, incompatibilità)

Possono partecipare alla selezione i candidati che alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di partecipazione, sono in possesso dei seguenti requisiti:

- Laurea triennale o diploma di laurea (ante D.M. 509/99) in Ingegneria Civile Trasporti (L-7);
- Conoscenza del software di pianificazione del traffico VISUM.

La partecipazione alla selezione è libera, senza limitazioni in relazione alla cittadinanza.

La borsa di ricerca non è compatibile con:

- a) altre borse a qualsiasi titolo conferite, tranne con quelle concesse da Istituzioni nazionali o straniere utili ad integrare, con soggiorni all'estero, l'attività del borsista;
- b) la frequenza di corsi di dottorato di ricerca con borsa e di specializzazione medica, in Italia e all'estero;
- c) assegni di ricerca;
- d) rapporti di lavoro subordinato, fatta salva la possibilità che il borsista venga collocato in aspettativa senza assegni;
- e) attività di lavoro autonomo, anche parasubordinato, fatta salva l'ipotesi di cui al comma seguente.

I borsisti possono svolgere attività di lavoro autonomo anche parasubordinato, previa comunicazione scritta al Responsabile scientifico e a condizione che:

- a) tale attività sia dichiarata dal responsabile stesso compatibile con l'esercizio dell'attività di formazione di cui alla Borsa di ricerca;
- b) non comporti conflitto di interessi con la specifica attività di formazione svolta dal borsista;

c) non rechi pregiudizio all'Università, in relazione alle attività svolte.

d) tale attività risulti residuale in termini di tempo rispetto a quella di formazione di cui alla borsa di ricerca.

La durata complessiva dei rapporti instaurati con i titolari di borsa, assegno di ricerca di cui all'art. 22 della L. 240/2010 e contratti di cui all'art. 24 L. 240/2010 non può superare i dodici anni, anche non continuativi. Ai fini della durata dei predetti rapporti non rilevano i periodi trascorsi in aspettativa per maternità o per motivi di salute secondo la normativa vigente.

ART.3

(Domanda di partecipazione)

Le domande di ammissione alla selezione, redatte su carta semplice secondo lo schema in **Allegato A dovranno pervenire** a mezzo servizio postale, con avviso di ricevimento all'indirizzo Università degli Studi di Cagliari, Dipartimento di Scienze Economiche Aziendali, Via Sant'Ignazio, 17 – 09123 CAGLIARI, oppure inviate dalla propria casella PEC (Posta Elettronica Certificata) all'indirizzo protocollo@pec.unica.it

improrogabilmente entro il 20° giorno a partire dal giorno successivo alla data di pubblicazione sul sito UNICA (https://www.unica.it/unica/it/laureati_s07_ss01.page).

Non si terrà conto delle domande pervenute oltre il termine di scadenza.

Alla domanda il candidato dovrà allegare:

- a) **autocertificazione** relativa al luogo di nascita, cittadinanza, residenza, codice fiscale e alla insussistenza delle situazioni di incompatibilità di cui all'art. 2 del presente bando;
- b) **curriculum vitae, datato e sottoscritto, dei titoli e delle competenze possedute;**
- c) **dichiarazione sostitutiva di certificazioni** (Allegato B), rilasciata ai sensi dell'art. 46 D.P.R. 28/12/2000 n. 445, relativamente ai titoli di cui al precedente art. 2 ovvero gli eventuali titoli valutabili (in originale o copia) in luogo della menzionata dichiarazione pubblicazioni se richieste;
- d) **dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà** (Allegato C), rilasciata ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 28/12/2000, relativamente alla conformità all'originale di eventuali titoli prodotti in copia o di pubblicazioni (se richieste);
- e) se i titoli di studio richiesti per l'accesso sono stati conseguiti all'estero, **copia del provvedimento di riconoscimento** che ne attesta la validità in Italia. Nel caso in cui detto riconoscimento non sia ancora stato effettuato, l'equivalenza verrà valutata, unicamente ai fini dell'ammissione del candidato alla selezione, dalla Commissione Giudicatrice;
- f) **per i soli candidati residenti o domiciliati al di fuori del territorio sardo che desiderino sostenere la prova in modalità telematica, modulo di richiesta colloquio a distanza (All.D) completo delle indicazioni richieste;**
- g) **fotocopia fronte/retro di un documento di identità in corso di validità, a colori;**
- h) **elenco** in carta libera dei documenti e dei titoli presentati in allegato alla domanda.

Sulla busta il candidato dovrà riportare:

Cognome e nome, recapito;

Domanda di partecipazione Borsa di Ricerca Bando 10/2019 “Studio del modello di offerta della rete stradale e delle infrastrutture di accesso ed interne ai porti della Sardegna finalizzato all'ottimizzazione degli itinerari del trasporto stradale per la distribuzione del GNL verso i punti di consumo, e per contribuire a definire il piano delle procedure di evacuazione e pronto intervento a fronte di eventi catastrofici in porto”.

Responsabili scientifici: Prof. Paolo Fadda e Prof. Gianfranco Fancello.

Non verranno presi in considerazione i titoli presentati a questa Amministrazione oltre il termine utile per la presentazione delle domande di partecipazione alla selezione.

ART.4

(Commissioni giudicatrici e selezione dei candidati)

La Commissione giudicatrice è nominata, ai sensi dell'art. 5, comma 1 del Regolamento d'Ateneo, con Disposizione Direttoriale, ed è composta di norma, da tre docenti di ruolo afferenti a settori scientifico disciplinari affini alla tematica della ricerca. La Commissione giudicatrice può altresì essere integrata da uno o più componenti designati dal soggetto finanziatore in qualità di esperti.

La Commissione giudicatrice, verificati i requisiti di ammissione, definisce preliminarmente le modalità e i criteri di valutazione dei titoli previsti nel bando ed il punteggio minimo per l'ammissione al colloquio, disponendo di 100 punti, di cui 60 punti per la valutazione dei titoli e 40 per la valutazione del colloquio.

La selezione avviene mediante la valutazione preliminare dei titoli presentati da ciascun candidato con l'attribuzione del relativo punteggio, ed in un successivo colloquio volto ad accertare l'idoneità dei candidati ammessi.

Gli esiti della valutazione dei titoli e l'elenco dei candidati ammessi al colloquio sono pubblicati nel sito web del Dipartimento (https://www.unica.it/unica/it/borse_di_ricerca_1.page) e nel sito dell'Ateneo (https://www.unica.it/unica/it/laureati_s07_ss01.page).

Ai candidati ammessi verrà comunicata tramite posta elettronica e/o pubblicazione sul medesimo sito web, la data, l'ora e la sede di svolgimento del colloquio, con un preavviso di almeno 15 giorni.

I candidati, per sostenere la prova, dovranno esibire un valido documento di riconoscimento.

Per i soli candidati residenti o domiciliati al di fuori del territorio sardo, il colloquio potrà essere sostenuto per via telematica, con l'esibizione contestuale del documento a colori già allegato in domanda.

Sono **titoli** valutabili (totale punti 60/100):

A) voto di laurea fino a un punteggio massimo di 10 punti così graduati:

- votazione di laurea fino a 90: punto 2;
- votazione di laurea da 91 a 100: punti 4;
- votazione di laurea da 101 a 105 punti 6;
- votazione di laurea da 106 a 109 punti 8;
- votazione di laurea da 110 e 110 con lode: punti 10.

B) Esperienza di studio/ricerca/formazione su tematiche relative a trasporti e mobilità (max 20 punti);

- 10 punti per ogni esperienza di studio/ricerca/formazione (n. di attività di studio/ricerca/formazione indipendente dalla durata).

C) Esperienza di studio/ricerca su progetti finanziati nell'ambito del Programma Interreg Italia-Francia Marittimo (max 30 punti);

- 15 punti per ogni studio/ricerca (n. di attività di studio/ricerca indipendente dalla durata).

Per quanto riguarda il punteggio del **colloquio**, i criteri per l'attribuzione del punteggio sono i seguenti (totale punti 40/100):

- Conoscenza della materia della modellizzazione e ottimizzazione delle reti di trasporto e della logistica, e dei software e dei modelli per la simulazione, ottimizzazione e pianificazione delle reti di trasporto, fino a un massimo di 20 punti;
- Capacità e autonomia nell'impostazione del lavoro, e propensione al lavoro in team, fino a un massimo di 20 punti.

Al termine dei lavori valutativi, la commissione compilerà la relativa graduatoria di merito sulla base della somma dei punteggi riportati da ciascun candidato rispettivamente nella valutazione dei titoli e nel colloquio. A parità di punteggio prevale il candidato più giovane.

ART. 5

(Conferimento della borsa di ricerca, avvio e conclusione dell'attività)

Gli atti sono approvati con Disposizione Direttoriale, previo accertamento dei requisiti richiesti, e pubblicati sul sito web del Dipartimento e dell'Ateneo.

La data di inizio e le modalità di svolgimento dell'attività di ricerca presso la struttura universitaria di riferimento, alla quale il borsista ha diritto di accedere con l'obbligo di osservarne le norme regolamentari e di sicurezza, devono essere concordate con il Responsabile scientifico in accordo con il Direttore del Dipartimento.

Il titolare della borsa è tenuto a stipulare adeguata polizza assicurativa personale obbligatoria sia contro il rischio di infortuni verificatisi durante il periodo di presenza presso le strutture universitarie, ovvero presso strutture esterne presso le quali il borsista è stato previamente autorizzato dal Responsabile Scientifico a svolgere la propria attività, sia per la responsabilità civile verso terzi, eventualmente derivanti dai danni a persone o cose provocati dal medesimo, copia della quale dovrà essere consegnata all'amministrazione alla data di inizio delle attività di ricerca presso questa università.

Il pagamento della borsa di ricerca è effettuato in rate mensili posticipate.

L'attività del borsista deve concludersi entro 12 mesi e non oltre la data di scadenza del progetto di ricerca indicata all'art.1.

Al termine del periodo previsto per l'esecuzione della ricerca, il borsista, è tenuto a presentare al Direttore del Dipartimento, una dettagliata relazione sull'attività svolta e sui risultati conseguiti, preventivamente approvata dal Responsabile Scientifico.

Il godimento della presente borsa di ricerca non determina l'instaurazione di un rapporto di lavoro, non dà luogo a trattamenti previdenziali, a valutazioni ai fini di carriere giuridiche ed economiche, né a riconoscimenti automatici ai fini previdenziali.

ART. 6

(Rinuncia)

La borsa può essere revocata per giustificato motivo qualora il responsabile scientifico incaricato di seguire il borsista ne faccia richiesta per iscritto al Direttore della struttura interessata, che la dispone se ne sussistono i presupposti.

In caso di rinuncia o impossibilità a proseguire l'attività, l'assegnatario perde il diritto alla borsa a far data dalla rinuncia o dalla accertata impossibilità

ART. 7

(Trattamento dei dati personali)

L'Università degli Studi di Cagliari è titolare del trattamento dei dati personali, ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e della normativa italiana in vigore. L'informativa sul trattamento dati per la categoria di interessato 'Cittadini' è pubblicata sul sito: https://www.unica.it/unica/it/utility_privacy.page.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 5 della legge 7 agosto 1990, n.241, il responsabile della procedura selettiva di cui al presente bando è il Responsabile Amministrativo del Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali - Dott. Oscar Marco Mulleri.

I candidati hanno facoltà di esercitare il diritto di accesso agli atti del procedimento concorsuale secondo le modalità previste dal D.P.R. 184 del 12.4.2006 (Regolamento recante disciplina in materia di accesso ai documenti amministrativi).

ART. 8

(Pubblicità e norme di salvaguardia)

Il presente bando verrà pubblicato sul sito internet dell'Ateneo (https://www.unica.it/unica/it/laureati_s07_ss01.page) e sul sito del Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali (https://www.unica.it/unica/it/borse_di_ricerca_1.page).

Per quanto non specificato nel presente bando, si fa riferimento alle norme contenute nella L. 240/2010 e nel vigente Regolamento per la disciplina delle Borse di Ricerca di questa Università.

f.to IL DIRETTORE
Prof. Aldo Pavan

SELEZIONE PUBBLICA PER L'ATTRIBUZIONE DI BORSA DI RICERCA

SCHEMA DI DOMANDA
(da compilarsi a macchina o in stampatello)

Al Direttore del
Dipartimento di Scienze Economiche e
Aziendali
Via Sant' Ignazio 17
09123 Cagliari

Il/La sottoscritto/a

.....

nato/a a (Prov. di) il

Codice Fiscale

CHIEDE

di essere ammesso/a alla selezione indetta con Disposizione Direttoriale n. 496 del 30 luglio 2019 per l'attribuzione di una borsa di ricerca dal titolo:

“Studio del modello di offerta della rete stradale e delle infrastrutture di accesso ed interne ai porti della Sardegna finalizzato all'ottimizzazione degli itinerari del trasporto stradale per la distribuzione del GNL verso i punti di consumo, e per contribuire a definire il piano delle procedure di evacuazione e pronto intervento a fronte di eventi catastrofici in porto” - Responsabili Scientifici: Prof. Paolo Fadda e Prof. Gianfranco Fancello;

ed a tal fine, a conoscenza di quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445 sulla responsabilità penale cui può andare incontro in caso di falsità in atti e di dichiarazioni mendaci, e ai sensi e per gli effetti del citato D.P.R. n. 445/2000 in materia di dichiarazioni sostitutive di certificazioni e di notorietà, sotto la propria personale responsabilità, dichiara di:

-essere cittadino

-essere residente a (Prov.) C.A.P.

Via.....,n°tel./Cell

Indirizzo e-mail(indirizzo al quale dovranno essere trasmesse tutte le comunicazioni relative alla selezione; dovranno essere comunicate le eventuali variazioni);

-essere in possesso del titolo di Laurea in

conseguito presso

.....in data.....votazione

riportata....., titolo della tesi:.....;

dichiara inoltre

di essere stato titolare di contratti di assegni di ricerca stipulati con l'Università degli Studi di Cagliari, ai sensi dell'art. 22 della L. 240/2010, e/o contratti di ricercatore a tempo determinato ai sensi dell'art. 24 L.240/2010 (specificare):

ovvero:

di non essere stato titolare di contratti stipulati con l'Università degli Studi di Cagliari, ai sensi dell'art. 22 e 24 della L. 240/2010;

non essere titolare di borse di studio o di ricerca a qualsiasi titolo conferite;

ovvero:

di essere titolare di borse di studio o di ricerca a qualsiasi titolo conferite e di impegnarsi a rinunciare nel caso di superamento della presente procedura selettiva;

di non frequentare corsi di dottorato di ricerca con borsa e di specializzazione medica, in Italia e all'estero;

ovvero:

di frequentare corsi di dottorato di ricerca con borsa e di specializzazione medica, in Italia e all'estero;

di non essere titolare di Assegno di ricerca;

ovvero:

di essere titolare di Assegno di ricerca;

di essere titolare di rapporto di lavoro subordinato, fatta salva la possibilità che il borsista venga collocato in aspettativa senza assegni;

ovvero:

di non avere rapporti di lavoro subordinato;

di non svolgere attività di lavoro autonomo, anche parasubordinato;

ovvero:

di svolgere attività di lavoro autonomo, anche parasubordinato

I borsisti possono svolgere attività di lavoro autonomo anche parasubordinato, previa comunicazione scritta al Responsabile scientifico e a condizione che:

a) tale attività sia dichiarata dal responsabile stesso compatibile con l'esercizio dell'attività di formazione di cui alla Borsa di ricerca;

b) non comporti conflitto di interessi con la specifica attività di formazione svolta dal borsista;

c) non rechi pregiudizio all'Università, in relazione alle attività svolte.

d) tale attività risulti residuale in termini di tempo rispetto a quella di formazione di cui alla borsa di ricerca.

Il candidato è a conoscenza che:

- ai sensi del d.lgs. n. 196/2003 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679) i dati forniti con le presenti dichiarazioni sostitutive saranno trattati, in forma cartacea o informatica, ai soli fini della procedura;
- ai sensi del d.lgs. n. 33/2013, l'Università di Cagliari effettuerà il trattamento di diffusione online del curriculum vitae del soggetto risultato vincitore della presente procedura. La diffusione del curriculum avverrà mediante pubblicazione nella sezione "Amministrazione

trasparente” del sito internet istituzionale: trasparenza.unica.it. Il curriculum rimarrà pubblicato online per il periodo indicato nel d.lgs. n. 33/2013, sarà indicizzabile dai motori di ricerca, visibile, consultabile, scaricabile e riutilizzabile da chiunque, nei termini di legge.

Il/La sottoscritto/a allega alla presente domanda:

- autocertificazione relativa al luogo di nascita, cittadinanza, residenza, codice fiscale e alla insussistenza delle situazioni di incompatibilità di cui all’art. 2 del presente bando;
- curriculum vitae, datato e sottoscritto, dei titoli e delle competenze possedute;
- dichiarazione sostitutiva di certificazioni (Allegato B), rilasciata ai sensi dell’art. 46 D.P.R. 28/12/2000 n. 445, relativamente ai titoli di cui al precedente art. 2 ovvero gli eventuali titoli valutabili (in originale o copia) in luogo della menzionata dichiarazione;
- dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (Allegato C), rilasciata ai sensi dell’art. 47 D.P.R. 28/12/2000, relativamente alla conformità all’originale di eventuali titoli prodotti in copia o di pubblicazioni (se richieste);
- documentazione relativa al titolo di studio conseguito all’estero e utilizzato per l’accesso alla selezione (di cui all’art. 3, lett. e) del bando di selezione);
- modulo di richiesta colloquio via Skype (All. D – per i soli candidati domiciliati o residenti fuori dal territorio regionale);
- copia fotostatica di un documento valido di identità a colori;
- elenco in carta libera dei documenti e dei titoli presentati.

Data _____

Firma _____

(firma per esteso e leggibile)

Dichiaro di aver preso visione dell’informativa sul trattamento dati per la categoria di interessato “Cittadini” disponibile al link https://www.unica.it/unica/it/utility_privacy.page

Data _____

Firma _____

(firma per esteso e leggibile)

Dichiarazione sostitutiva di certificazioni
(Art. 46, D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)
ALL.B)

Il/La sottoscritto/a nato/a
a Prov. (.....) il, residente in
..... Prov. (....) via n. CAP, e domiciliato in
..... Prov. (....) via n. CAP, a conoscenza di
quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, sulla responsabilità penale cui può
andare incontro in caso di falsità in atti e di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti del citato
D.P.R. n. 445/2000 e sotto la propria personale responsabilità:

D I C H I A R A
(barrare le caselle interessate)

Di essere in possesso del diploma di laurea in

.....

conseguito il _____ con la votazione di presso

con tesi dal titolo

Di essere stato titolare di contratti precedenti per assegno di ricerca (art.22 L. 240/2010) ovvero
di precedenti contratti da ricercatore tipo a) o tipo b) ai sensi dell'art. 24 della L. 240/2010
(specificare) :

.....

.....

Di essere inoltre in possesso dei seguenti titoli che si ritengono utili ai fini della selezione:

.....
Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento UE 2016/679, che i dati
personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del
procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL/LA DICHIARANTE

Data ____/____/____

(firma per esteso e leggibile)

Dichiaro di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dati per la categoria di interessato

“Cittadini” disponibile al link https://www.unica.it/unica/it/utility_privacy.page

Data _____

Firma _____

(firma per esteso e leggibile)

Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà
(da sottoscrivere davanti all'impiegato addetto o spedire con la fotocopia di un documento di
identità)
(Art. 47, D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)
ALL. C)

Il/La sottoscritto/a
nato/a a..... il,
residente in, e domiciliato/a in
via n°, a
conoscenza di quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, sulla responsabilità
penale cui può andare incontro in caso di falsità in atti e di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli
effetti del citato D.P.R. n. 445/2000 e sotto la propria personale responsabilità:

D I C H I A R A

Che la copia/e del/i seguente/i atto/i unito/i alla presente dichiarazione è conforme all'originale:

- 1 _____
- 2 _____
- 3 _____
- 4 _____
- 5 _____
- 6 _____

Dichiaro di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dati per la categoria di interessato
"Cittadini" disponibile al link https://www.unica.it/unica/it/utility_privacy.page

Letto, confermato e sottoscritto.

IL/LA DICHIARANTE

Data ____ / ____ / ____

(firma per esteso e leggibile)

**RICHIESTA COLLOQUIO IN VIDEOCONFERENZA VIA SKYPE
ALL. D)**

(Solo per I candidati domiciliati o residenti fuori dal territorio regionale)

Cognome _____ Nome _____

Nato/a a _____ (Prov. di _____) il _____

Nazionalità _____

Indirizzo di residenza (numero, via, codice postale, Paese)

Tel./Cell. _____

Skype ID: _____

Indirizzo e-mail _____

CHIEDE

di sostenere il colloquio in videoconferenza tramite Skype.

A conoscenza di quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, sulla responsabilità penale cui può andare incontro in caso di falsità in atti e di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti del citato D.P.R. n. 445/2000 e sotto la propria personale responsabilità:

DICHIARA

che utilizzerà per l'identificazione la Carta d'Identità/Passaporto allegato in copia fronte e retro e a colori.

Luogo e data _____, lì _____

Firma _____

UNIVERSITY OF CAGLIARI

REQUEST FOR INTERVIEW BY VIDEOCONFERENCING USING SKYPE

All. D)

(PLEASE NOTE: only for applicants not residing in Sardinia)

Name(s)
Surname(s)
Place of birth
Date of birth (mm/dd/yy)
Nationality
Permanent address.....
Temporary address.....
Telephone number
E-mail address
Skype Name

PLEASE FIND ATTACHED THE FOLLOWING DOCUMENT

Colour copy of a valid identity document, with clear photograph.

Date,

Signature

.....