



BANDO n°11

Selezione per l'attribuzione di n° 1 borsa di ricerca dal titolo: "Realizzazione delle analisi per la definizione dei parametri caratteristici e dei fattori distintivi dell'utilizzo del GNL nelle isole, ed analisi delle risposdenze delle indagini sperimentali (traffico-rumore) sugli effetti degli interventi pilota di mitigazione del rumore generato dal traffico urbano nel waterfront della città portuale di Olbia" – Responsabile scientifico prof. Paolo Fadda

Il Direttore

- Visto** lo Statuto dell'Ateneo, emanato con D.R. n.339 del 27.03.2012, pubblicato nella G.U. - Serie generale - n. 89 del 16.04.2012, da ultimo modificato con D.R. n.765 del 9.07.2019;
- Vista** la Legge 30.12.2010, n° 240, recante "norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega del Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario", ed in particolare l'art. 18, co.5, lett. f;
- Vista** la legge 04.04.2012, n° 35 di "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 9 febbraio 2012, n° 5, recante disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo" ed in particolare l'art. 49, comma 1, lett. h), che modifica l'art. 18, comma 5, lett. f) della suddetta legge 240/2010;
- Vista** la legge del 13.08.1984 n° 476 contenente norme in materia di borse di studio e dottorato di ricerca delle Università e, in particolare, norme in materia di agevolazioni fiscali per le borse di studio;
- Vista** la Legge 30.11.1989, n° 398 concernente Norme in materia di borse di studio universitarie e s.m., ed in particolare l'art. 6;
- Visto** il Regolamento per la disciplina delle borse di ricerca di cui al D.R. n° 432 del 13.06.2018;
- Visto** il progetto di ricerca: "Progetto "PROMO-GNL - Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce", CUP F24118000220006, con scadenza l'11/03/2021 finanziato a valere sul Programma di cooperazione interregionale Italia Francia Marittimo 2014- 2020 – Autorità di gestione Regione Toscana, Responsabile Scientifico Prof. Paolo Fadda, professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Architettura;
- Visto** il progetto di ricerca: "DECIBEL – Dépollution acoustique des centres portuaires urbains et insulaires" con scadenza il 31/05/2021, previsto nell'ambito della Convenzione ex art 15 L.n.241/1990 con il Comune di Olbia, finanziato a valere sul Programma di cooperazione interregionale Italia Francia Marittimo 2014- 2020 — Autorità di gestione Regione Toscana, Responsabile Scientifico Prof. Paolo Fadda, professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Architettura;



- Vista** la richiesta del Prof. Paolo Fadda del Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Architettura di avvio delle procedure di selezione per il conferimento di **n° 1 borsa di ricerca della durata di mesi 10 e dell'importo di € 16.000,00 lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell'Ateneo**, dal titolo: “Realizzazione delle analisi per la definizione dei parametri caratteristici e dei fattori distintivi dell'utilizzo del GNL nelle isole, ed analisi delle risposdenze delle indagini sperimentali (traffico-rumore) sugli effetti degli interventi pilota di mitigazione del rumore generato dal traffico urbano nel waterfront della città portuale di Olbia”, da attivare nell'ambito dei progetti sopra specificati finanziati entrambi a valere sul Programma di cooperazione interregionale Italia Francia Marittimo 2014- 2020: per l'importo di euro 5760,00 (36%) sul progetto “Promo GNL”; per l'importo di euro 10240,00 (64%) sul progetto "DECIBEL";
- Vista** la Disposizione del Direttore n. 370 del 26/03/2020 con cui si approva la proposta avanzata;
- Accertata** la copertura finanziaria su:
 Descrizione progetto: Selezione 1 borsa bando n.11/2020- Progetto "PROMO-GNL" -
 Codice progetto: RICFPQ_CTC_2019_FADDA_BR11_2020
 Voce COAN A.15.01.02.02.01.01 - Progetti regionali - parte esercizio.
 Importo di euro 5760,00 (36%).
- Descrizione progetto: Selezione 1 borsa bando n.11/2020- Progetto “DECIBEL” -
 Codice progetto: RICALTRO_CTC_2018_FADDA_01_BR11_2020 -
 Voce COAN: A.15.01.02.04.01.01 - Progetti regionali - parte esercizio.
 Importo di euro 10240,00 (64%).

Dispone

ARTICOLO UNO

(Caratteristiche)

E' indetta la selezione pubblica, per titoli e colloquio, per il conferimento di n°1 borsa di ricerca con le seguenti caratteristiche:

Provenienza fondi: progetto “Promo GNL”, CUP F24118000220006 – finanziato dal P.O.IT FR Marittimo 2014-2020 – AdG Regione Toscana – Fondi FESR resp. Prof. Paolo Fadda;

progetto “DECIBEL” (in Convenzione con il Comune di Olbia) finanziato dal P.O. IT FR Marittimo 2014-2020 – AdG Regione Toscana – Fondi FESR resp. Prof. Paolo Fadda;

Data di scadenza dei progetti: 11/03/2021 (Promo GNL) e 31/05/2021 (DECIBEL)

Struttura presso la quale si svolgerà l'attività: CIREM – Università di Cagliari – Laboratori di Ingegneria Cittadella Universitaria di Monserrato (CA).

Responsabile Scientifico: Paolo Fadda



Durata: 10 mesi e comunque non oltre la scadenza del progetto con scadenza precedente.

Importo al lordo degli eventuali oneri a carico dell'Ateneo: 16.000,00 Euro.

Titolo in Italiano: Realizzazione delle analisi per la definizione dei parametri caratteristici e dei fattori distintivi dell'utilizzo del GNL nelle isole, ed analisi delle risposdenze delle indagini sperimentali (traffico-rumore) sugli effetti degli interventi pilota di mitigazione del rumore generato dal traffico urbano nel waterfront della città portuale di Olbia”

Oggetto del programma e/o della specifica ricerca (Italiano): Supporto alla realizzazione delle analisi per la definizione dei parametri caratteristici e dei fattori distintivi dell'utilizzo del GNL nelle isole e definizione dei contributi scientifici per l'organizzazione degli eventi di informazione e sensibilizzazione sull'utilizzo del GNL nei confronti delle comunità, dei decisioni e dei pianificatori previsti rispettivamente nella componente T1 e T3 del progetto PROMO GNL ed il supporto alle attività inserite nel progetto DECIBEL riguardanti la predisposizione del capitolato tecnico degli interventi pilota ed alla sintesi dei rapporti di monitoraggio per la definizione del resoconto di valutazione dell'esito dell'efficacia degli interventi di mitigazione del rumore in ambito portuale.

Sul progetto PROMO GNL il candidato dovrà supportare il team di progetto sulle seguenti attività:

- Studio diagnostico e analisi sull'adozione del GNL nei sistemi insulari dell'area di cooperazione attraverso l'analisi dei fattori distintivi dell'utilizzo del GNL nelle isole, individuando gli ostacoli specifici e i punti di forza per una promozione più efficace in ogni contesto (prodotto T1.4.1).
- Sviluppo del contributo tecnico e scientifico per le azioni di informazione e di promozione dei contenuti prioritari stabiliti dal piano congiunto, rivolte ai pianificatori e agli operatori (Prodotto T3.2.1)
- Sviluppo del contributo tecnico e scientifico per le azioni di informazione e di promozione e impegno delle collettività rivolti ai responsabili delle politiche e ai decisori in ogni regione. Gli studi e i risultati dei progetti interconnessi costituiranno la base per lavorare sull'accettazione sociale delle opzioni GNL nei diversi contesti. (Prodotto T3.3.1).

Sul progetto DECIBEL, il candidato dovrà supportare il team di progetto sulle seguenti attività:

- Supporto alla realizzazione del capitolato tecnico e delle specifiche necessarie per la progettazione dell'azione pilota per la riduzione dell'impatto acustico determinato dal traffico veicolare nella viabilità del waterfront portuale di Olbia (Prodotto T2.1.1);
- Assistenza e supporto alla definizione di una Sintesi transfrontaliera dei rapporti di monitoraggio trasmessi dai partner sulla base della griglia comune (Prodotto T2.2.2);
- Assistenza e supporto alla stesura del resoconto della riunione di valutazione (Prodotto T2.3.1).

Titolo in Inglese: Implementation of the analyses for the definition of the characteristic parameters and distinctive factors of the use of LNG in the islands, and analysis of the responses of the experimental investigations (traffic-noise) on the effects of pilot measures to mitigate the noise generated by urban traffic in the waterfront of the port city of Olbia



Oggetto del programma e/o della specifica ricerca in Inglese: Support to the realization of the analyses for the definition of the characteristic parameters and the distinctive factors of the use of the LNG in the islands and definition of the scientific contributions for the organization of the information events raising awareness on the use of the LNG towards the communities, the decisions and the planners provided respectively in component T1 and T3 of the PROMO GNL project and support for the activities included in the DECIBEL project concerning the preparation of the technical specifications of the pilot interventions and the summary of monitoring reports for the definition of the assessment report on the outcome of the effectiveness of noise mitigation measures in the port area.

In the PROMO GNL project, the candidate must support the project team on the following activities:

- Diagnostic study and analysis on the adoption of LNG in the island systems of the cooperation area through the analysis of the distinctive factors of the use of LNG in the islands, identifying the specific obstacles and strengths for a more effective promotion in each context (product T1.4.1).
- Development of the technical and scientific contribution for the information and promotion actions of the priority contents established by the joint plan, addressed to planners and operators (Product T3.2.1)
- Development of the technical and scientific contribution for information and promotion actions and commitment of the communities addressed to policy-makers and decision-makers in each region. The studies and results of the interconnected projects will form the basis for working on the social acceptance of LNG options in different contexts. (Product T3.3.1).

In DECIBEL project, the candidate must support the project team on the following activities:

- Support for the implementation of the technical specifications and specifications necessary for the design of the pilot action aimed at reducing the acoustic impact caused by vehicular traffic in the viability of the Olbia port waterfront (Product T2.1.1);
- Assistance and support in defining the cross-border summary of the monitoring reports transmitted by the partners on the basis of the common grid (Product T2.2.2);
- Assistance and support in drafting the evaluation meeting report (Product T2.3.1).

ARTICOLO DUE

(Requisiti per l'accesso, incompatibilità)

Possono partecipare alla selezione i candidati che alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di partecipazione, sono in possesso dei seguenti requisiti:

- A) Laurea specialistica/magistrale in Ingegneria Civile Trasporti (LM23)

La partecipazione alla selezione è libera, senza limitazioni in relazione alla cittadinanza.

La borsa di ricerca non è compatibile con:



- a) altre borse a qualsiasi titolo conferite, tranne con quelle concesse da Istituzioni nazionali o straniere utili ad integrare, con soggiorni all'estero, l'attività del borsista;
- b) la frequenza di corsi di dottorato di ricerca con borsa e di specializzazione medica, in Italia e all'estero;
- c) assegni di ricerca;
- d) rapporti di lavoro subordinato, fatta salva la possibilità che il borsista venga collocato in aspettativa senza assegni;
- e) attività di lavoro autonomo, anche parasubordinato, fatta salva l'ipotesi di cui al comma seguente.

I borsisti possono svolgere attività di lavoro autonomo anche parasubordinato, previa comunicazione scritta al Responsabile scientifico e a condizione che:

- a) tale attività sia dichiarata dal responsabile stesso compatibile con l'esercizio dell'attività di formazione di cui alla Borsa di ricerca;
- b) non comporti conflitto di interessi con la specifica attività di formazione svolta dal borsista;
- c) non rechi pregiudizio all'Università, in relazione alle attività svolte.
- d) tale attività risulti residuale in termini di tempo rispetto a quella di formazione di cui alla borsa di ricerca.

La durata complessiva dei rapporti instaurati con i titolari di borsa, assegno di ricerca di cui all'art. 22 della L. 240/2010 e contratti di cui all'art. 24 L. 240/2010 non può superare i dodici anni, anche non continuativi. Ai fini della durata dei predetti rapporti non rilevano i periodi trascorsi in aspettativa per maternità o per motivi di salute secondo la normativa vigente. L'accertamento di tali limiti temporali viene effettuata dalla Direzione per la ricerca, preventivamente al conferimento della borsa.

ARTICOLO TRE

(Domanda di partecipazione)

Le domande di ammissione alla selezione, redatte su carta semplice secondo lo schema in **Allegato A**, potranno essere inviate a mezzo servizio postale, con raccomandata A.R., indirizzata alla Segreteria del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura, via Marengo, 2, CAP 09123, o tramite pec personale all'indirizzo: dicaar.unica@pec.it,

improrogabilmente entro il 15 aprile 2020

Per la validità delle domande inviate a mezzo servizio postale non farà fede il timbro postale ma esclusivamente la data di ricezione da parte dell'amministrazione.
Tutte le domande pervenute oltre i termini stabiliti nel bando non saranno prese in considerazione.



In conformità alle misure di contenimento sanitarie causate dall'emergenza COVID-2019 non sarà invece consentito presentare a mano le domande di ammissione.

Alla domanda il candidato dovrà allegare:

- a) **autocertificazione relativa al luogo di nascita, cittadinanza, residenza, codice fiscale e alla insussistenza delle situazioni di incompatibilità** di cui all'art. 2 del presente bando (Allegato A);
- b) **curriculum formativo e professionale;**
- c) **dichiarazione sostitutiva di certificazioni**, rilasciata ai sensi del D.P.R. 28.12.2000, n° 445, relativamente al possesso dei titoli valutabili, redatta secondo lo schema in Allegato B, con tutti gli elementi richiesti;
- d) **pubblicazioni** (se richieste), allegate in copia originale, ovvero in copia fotostatica con allegata dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà attestante la conformità all'originale (Allegato C), rilasciata ai sensi del D.P.R. 28.12.2000, n. 445;
- e) se i titoli di studio richiesti per l'accesso sono stati conseguiti all'estero, **copia del provvedimento di riconoscimento** che ne attesta la validità in Italia. Nel caso in cui detto riconoscimento non sia ancora stato effettuato, l'equivalenza verrà valutata, unicamente ai fini dell'ammissione del candidato alla selezione, dalla Commissione Giudicatrice;
- f) **tutti i candidati**, residenti o meno nel territorio sardo, dovranno allegare il modulo di richiesta del colloquio a distanza (Allegato D) completo delle indicazioni richieste, in modo da consentire il sostenimento della prova in modalità telematica;
- g) **fotocopia fronte/retro di un documento di identità in corso di validità, a colori;**
- h) **elenco** in carta libera dei documenti e dei titoli presentati in allegato alla domanda.

Sulla busta il candidato dovrà riportare:

Cognome e nome, recapito;

Selezione borsa di ricerca

n. 11/2020: Realizzazione delle analisi per la definizione dei parametri caratteristici e dei fattori distintivi dell'utilizzo del GNL nelle isole, ed analisi delle risposdenze delle indagini sperimentali (traffico-rumore) sugli effetti degli interventi pilota di mitigazione del rumore generato dal traffico urbano nel waterfront della città portuale di Olbia

Responsabile scientifico: prof. Paolo Fadda

Dipartimento: Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Architettura

Non verranno presi in considerazione i titoli presentati a questa Amministrazione oltre il termine utile per la presentazione delle domande di partecipazione alla selezione.



ARTICOLO QUATTRO

(Commissioni giudicatrici e selezione dei candidati)

La Commissione giudicatrice è nominata, ai sensi dell'art. 5, comma 1 del Regolamento d'Ateneo, con Disposizione Direttoriale, ed è composta di norma, da tre docenti di ruolo afferenti a settori scientifico disciplinari affini alla tematica della ricerca. La Commissione giudicatrice può altresì essere integrata da uno o più componenti designati dal soggetto finanziatore in qualità di esperti.

La Commissione giudicatrice, verificati i requisiti di ammissione, definisce preliminarmente le modalità e i criteri di valutazione dei titoli previsti nel bando ed il punteggio minimo per l'ammissione al colloquio, disponendo di 100 punti, di cui 60 punti per la valutazione dei titoli e 40 per la valutazione del colloquio.

La selezione avviene mediante la valutazione preliminare dei titoli presentati da ciascun candidato con l'attribuzione del relativo punteggio, ed in un successivo colloquio volto ad accertare l'idoneità dei candidati ammessi.

Gli esiti della valutazione dei titoli e l'elenco dei candidati ammessi al colloquio sono pubblicati nel sito web del Dipartimento e nel sito dell'Ateneo.

Ai candidati ammessi verrà comunicata tramite posta elettronica e/o pubblicazione sul medesimo sito web, la data l'ora e la sede di svolgimento del colloquio, con un preavviso di almeno 15 giorni.

I candidati, per sostenere la prova, dovranno esibire un valido documento di riconoscimento.

In considerazione della possibilità del protrarsi dell'emergenza sanitaria determinata dal COVID-19 è probabile che i colloqui verranno sostenuti in modalità telematica per tutti i candidati, con l'esibizione contestuale del documento a colori già allegato in domanda.

Sono titoli valutabili:

A) Voto di laurea (fino a un massimo di 10 punti):

- votazione fino a 90 punti 1;
- votazione da 91 a 100 punti 2;
- votazione da 101 a 105 punti 5;
- votazione da 106 a 109 punti 7;
- votazione 110 e 110 con lode punti 10.

B) Esperienza di studio/ricerca/formazione su tematiche relative a trasporti e mobilità (fino a un massimo di 20 punti):

- 10 punti per ogni esperienza di studio/ricerca/formazione.

C) Esperienza di studio/ricerca su progetti finanziati nell'ambito del programma Interreg. Italia Francia Marittimo e altri programmi di cooperazione europea (fino a un massimo di 30 punti):

- 2 punti per ogni mese di studio/ricerca.



Per quanto riguarda il punteggio del colloquio, i criteri per l'attribuzione del punteggio sono i seguenti (totale punti 40/100):

-Conoscenza delle materie di pianificazione e progettazione dei sistemi di trasporto, della modellizzazione e ottimizzazione delle reti di trasporto e della logistica, ottimizzazione e pianificazione delle reti di trasporto, fino a un massimo di 30 punti;

-Capacità e autonomia nell'impostazione del lavoro, e propensione al lavoro in team, fino a un massimo di 10 punti.

Al termine dei lavori valutativi, la commissione compilerà la relativa graduatoria di merito sulla base della somma dei punteggi riportati da ciascun candidato rispettivamente nella valutazione dei titoli e nel colloquio. A parità di punteggio prevale il candidato più giovane.

ARTICOLO CINQUE

(Conferimento della borsa di ricerca, avvio e conclusione dell'attività)

Gli atti sono approvati con Disposizione Direttoriale, previo accertamento dei requisiti richiesti, e pubblicati sul sito web del Dipartimento, link [https://www.unica.it/unica/it/borse di ricerca 3.page](https://www.unica.it/unica/it/borse%20di%20ricerca%203.page)

La data di inizio e le modalità di svolgimento dell'attività di ricerca presso la struttura universitaria di riferimento, alla quale il borsista ha diritto di accedere con l'obbligo di osservarne le norme regolamentari e di sicurezza, devono essere concordate con il Responsabile scientifico in accordo con il Direttore del Dipartimento.

Il titolare della borsa è tenuto a stipulare adeguata polizza assicurativa personale obbligatoria sia contro il rischio di infortuni verificatisi durante il periodo di presenza presso le strutture universitarie, ovvero presso strutture esterne presso le quali il borsista è stato previamente autorizzato dal Responsabile Scientifico a svolgere la propria attività, sia per la responsabilità civile verso terzi, eventualmente derivanti dai danni a persone o cose provocati dal medesimo, copia della quale dovrà essere consegnata all'amministrazione alla data di inizio delle attività di ricerca presso questa università.

Il pagamento della borsa di ricerca è effettuato in rate mensili posticipate.

L'attività del borsista deve concludersi entro e non oltre la data di scadenza del progetto di ricerca: "PROMO-GNL - Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce", prevista per l' 11/03/2021.

Al termine del periodo previsto per l'esecuzione della ricerca, il borsista, è tenuto a presentare al Direttore del Dipartimento, una dettagliata relazione sull'attività svolta e sui risultati conseguiti, preventivamente approvata dal Responsabile Scientifico.

Il godimento della presente borsa di ricerca non determina l'instaurazione di un rapporto di lavoro, non dà luogo a trattamenti previdenziali, a valutazioni ai fini di carriere giuridiche ed economiche, né a riconoscimenti automatici ai fini previdenziali.



ARTICOLO SEI

(Trattamento dei dati personali)

L'Università degli Studi di Cagliari è titolare del trattamento dei dati personali ai sensi delle norme del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, e del Codice in materia di protezione dei dati personali D.Lgs. 196/2003, nel rispetto della dignità umana, dei diritti e delle libertà fondamentali della persona. L'informativa sul trattamento dati per la categoria di interessato 'Cittadini' e 'Collaboratori' è pubblicata sul sito: https://www.unica.it/unica/it/utility_privacy.page

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 5 della legge 7 agosto 1990, n. 241, il responsabile della procedura selettiva di cui al presente bando è la dott.ssa Maria Regina Mascia, vice Segretario Amministrativo del Dipartimento.

I candidati hanno facoltà di esercitare il diritto di accesso agli atti del procedimento concorsuale secondo le modalità previste dal D.P.R. 184 del 12.4.2006 (Regolamento recante disciplina in materia di accesso ai documenti amministrativi).

ARTICOLO SETTE

(Pubblicità e norme di salvaguardia)

Il presente bando verrà pubblicato sul sito internet dell'Ateneo https://www.unica.it/unica/it/laureati_s07_ss01.page e sul sito del Dipartimento di Ingegneria civile, Ambientale e Architettura https://www.unica.it/unica/it/dip_ingcivile_s1_ss5_sss1.page.

Per quanto non specificato nel presente bando, si fa riferimento alle norme contenute nella L. 240/2010 e nel vigente Regolamento per la disciplina delle Borse di Ricerca di questa Università.

Il Direttore
Prof. Ing. Giorgio Massacci



ALLEGATO A	SELEZIONE PUBBLICA PER L'ATTRIBUZIONE DI BORSA DI RICERCA
-------------------	--

SCHEMA DI DOMANDA
(da compilarsi a macchina o in stampatello)

Al Direttore del Dipartimento
di Ingegneria Civile, Ambientale e
Architettura (DICAAR)
Via Marengo, 2
09123 Cagliari (CA)

Il/La sottoscritto/a

nato/a a (Prov. di) il

Codice Fiscale

CHIEDE

di essere ammesso/a alla selezione indetta con Disposizione Direttoriale n..... del per l'attribuzione della borsa di ricerca dal titolo:

RESPONSABILE SCIENTIFICO:

ed a tal fine, a conoscenza di quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445 sulla responsabilità penale cui può andare incontro in caso di falsità in atti e di dichiarazioni mendaci, e ai sensi e per gli effetti del citato D.P.R. n. 445/2000 in materia di dichiarazioni sostitutive di certificazioni e di notorietà, sotto la propria personale responsabilità, dichiara di:



- essere cittadino essere residente a (Prov.) C.A.P. Via..... n° tel./Cell Indirizzo e-mail(indirizzo al quale dovranno essere trasmesse tutte le comunicazioni relative alla selezione; dovranno essere comunicate le eventuali variazioni);
- essere in possesso del titolo di Laurea in conseguito presso in data..... votazione riportata....., titolo della tesi:.....;
- di essere stato titolare di contratti di assegni di ricerca stipulati con l'Università degli Studi di Cagliari, ai sensi dell'art. 22 della L. 240/2010, e/o contratti di ricercatore a tempo determinato ai sensi dell'art. 24 L: 240/2010 (specificare):
.....
.....
.....

OVVERO

- di non essere stato titolare di contratti stipulati con l'Università degli Studi di Cagliari, ai sensi dell'art. 22 e 24 della L. 240/2010;

DICHIARA INOLTRE

- di non essere titolare di altre borse a qualsiasi titolo conferite (con eccezione di quelle concesse da Istituzioni nazionali o straniere utili ad integrare, con soggiorni all'estero, l'attività del borsista), o di impegnarsi a rinunciarvi nel caso di superamento della presente procedura selettiva;
- di non frequentare corsi di dottorato di ricerca con borsa e di specializzazione medica, in Italia e all'estero;
- di non essere titolare di assegni di ricerca;
- di non intrattenere rapporti di lavoro subordinato, fatta salva la possibilità che il borsista venga collocato in aspettativa senza compensi;
- di svolgere/non svolgere attività di lavoro autonomo, anche parasubordinato; Nel caso in cui svolga attività di lavoro autonomo, anche parasubordinato:
- di impegnarsi in caso di vincita a dare comunicazione scritta al responsabile scientifico dove si attesta che:
- tale attività sia dichiarata dal responsabile stesso compatibile con l'esercizio dell'attività di formazione di cui alla borsa di ricerca;
- non comporti conflitto di interessi con la specifica attività di formazione svolta dal borsista;
- non rechi pregiudizio all'università, in relazione alle attività svolte;



- tale attività risulti residuale in termini di tempo rispetto a quella di formazione di cui alla borsa di ricerca.

Il sottoscritto è a conoscenza che:

- l'Università degli Studi di Cagliari è titolare del trattamento dei dati personali ai sensi delle norme del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, e del Codice in materia di protezione dei dati personali D.Lgs. 196/2003, nel rispetto della dignità umana, dei diritti e delle libertà fondamentali della persona;
- ai sensi del d.lgs. n. 33/2013, l'Università di Cagliari effettuerà il trattamento di diffusione online del curriculum vitae del soggetto risultato vincitore della presente procedura. La diffusione del curriculum avverrà mediante pubblicazione nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito internet istituzionale: trasparenza.unica.it. Il curriculum rimarrà pubblicato online per il periodo indicato nel d.lgs. n. 33/2013, sarà indicizzabile dai motori di ricerca, visibile, consultabile, scaricabile e riutilizzabile da chiunque, nei termini di legge.

Il sottoscritto:

- Dichiaro di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dati per la categoria di interessato 'Cittadini' e 'Collaboratori' al link https://www.unica.it/unica/it/utility_privacy.page

Il sottoscritto allega alla presente domanda:

- autocertificazione relativa al luogo di nascita, cittadinanza, residenza, codice fiscale e alla insussistenza delle situazioni di incompatibilità di cui all'art. 2 del presente bando (Allegato A);
- Curriculum formativo e professionale;
- dichiarazione sostitutiva di certificazioni, rilasciata ai sensi del D.P.R. 28.12.2000, n° 445, relativamente al possesso dei titoli (Allegato B);
- pubblicazioni;
- documentazione relativa al titolo di studio conseguito all'estero e utilizzato per l'accesso alla selezione (di cui all'art. 3, lett. e) del bando di selezione);
- modulo di richiesta colloquio via Skype (Allegato D - solo candidati domiciliati o residenti fuori dal territorio regionale);
- Copia fotostatica del documento di identità a colori;
- Elenco in carta libera dei documenti e dei titoli presentati.

Data

Firma

(firma per esteso e leggibile)



ALLEGATO B	DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONI (Art. 46, D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)
-------------------	---

Il/La sottoscritto/a
 nato/a a Prov. (.....) il
 residente in Prov. (...) via n.
 CAP, e domiciliato in Prov. (...) via
 n. CAP, a conoscenza di quanto prescritto
 dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, sulla responsabilità penale cui può
 andare incontro in caso di falsità in atti e di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli
 effetti del citato D.P.R. n. 445/2000 e sotto la propria personale responsabilità:

D I C H I A R A
 (barrare le caselle interessate)

- Di essere in possesso del diploma di laurea in
conseguito il con la votazione di presso

 con tesi dal titolo
- Di essere stato titolare di contratti precedenti per assegno di ricerca (art.22 L.
 240/2010) ovvero di precedenti contratti da ricercatore tipo a) o tipo b) ai sensi
 dell'art. 24 della L. 240/2010 (specificare) :

- Di essere inoltre in possesso dei seguenti titoli che si ritengono utili ai fini della
 selezione:

Dichiaro di essere informato, che l'Università degli Studi di Cagliari è titolare del
 trattamento dei dati personali ai sensi delle norme del regolamento (UE) 2016/679 del
 Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, e del Codice in materia di
 protezione dei dati personali D.Lgs. 196/2003, nel rispetto della dignità umana, dei
 diritti e delle libertà fondamentali della persona. Dichiaro inoltre di aver preso visione
 dell'informativa sul trattamento dati per la categoria di interessato 'Cittadini' e
 'Collaboratori' al link https://www.unica.it/unica/it/utility_privacy.page

Letto, confermato e sottoscritto.



Data

Firma

(firma per esteso e leggibile)

ALLEGATO C	<p>DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ (da sottoscrivere davanti all'impiegato addetto o spedire con la fotocopia di un documento di identità) (Art. 47, D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)</p>
-------------------	--

Il/La sottoscritto/a
 nato/a a..... il
 residente in, e domiciliato/a in
 via n°,
 a conoscenza di quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, sulla
 responsabilità penale cui può andare incontro in caso di falsità in atti e di dichiarazioni
 mendaci, ai sensi e per gli effetti del citato D.P.R. n. 445/2000 e sotto la propria
 personale responsabilità:

D I C H I A R A

Che la copia/e del/i seguente/i atto/i unito/i alla presente dichiarazione è conforme
 all'originale:

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Dichiaro di essere informato, che l'Università degli Studi di Cagliari è titolare del
 trattamento dei dati personali ai sensi delle norme del regolamento (UE) 2016/679 del
 Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, e del Codice in materia di
 protezione dei dati personali D.Lgs. 196/2003, nel rispetto della dignità umana, dei
 diritti e delle libertà fondamentali della persona. Dichiaro inoltre di aver preso visione
 dell'informativa sul trattamento dati per la categoria di interessato 'Cittadini' e
 'Collaboratori' al link https://www.unica.it/unica/it/utility_privacy.page

Letto, confermato e sottoscritto.

Data

Firma

(firma per esteso e leggibile)



ALLEGATO D	RICHIESTA COLLOQUIO IN VIDEOCONFERENZA VIA SKYPE (Solo per I candidati domiciliati o residenti fuori dal territorio regionale)
-------------------	---

Cognome Nome

Nato/a a (Prov. di) il

Nazionalità

Indirizzo di residenza (numero, via, codice postale, Paese)

.....

Tel./Cell. Skype ID:

Indirizzo e-mail:

CHIEDE

di sostenere il colloquio in videoconferenza tramite Skype.

A conoscenza di quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, sulla responsabilità penale cui può andare incontro in caso di falsità in atti e di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti del citato D.P.R. n. 445/2000 e sotto la propria personale responsabilità:

DICHIARA

che utilizzerà per l'identificazione la Carta d'Identità/Passaporto allegato in copia fronte e retro e a colori.

Data

Firma

(firma per esteso e leggibile)



ALLEGATO D	REQUEST OF INTERVIEW BY VIDEOCONFERENCING USING SKYPE (PLEASE NOTE: only for applicants not residing in Sardinia)
-------------------	--

UNIVERSITY OF CAGLIARI

Name(s) Surname(s).....
Place of birth..... Date of birth (mm/dd/yy).....
Nationality
Permanent residency address
Temporary residency address
Telephone numberE-mail address.....
Skype Name

Please find attached the following document:
Colour copy of a valid identity document, with clear photograph.

Date,

Signature