



**APPROVAZIONE ATTI** - Selezione per l'attribuzione di n° 1 borsa di ricerca dal titolo: "Realizzazione delle analisi per la definizione dei parametri caratteristici e dei fattori distintivi dell'utilizzo del GNL nelle isole, ed analisi delle risposdenze delle indagini sperimentali (traffico-rumore) sugli effetti degli interventi pilota di mitigazione del rumore generato dal traffico urbano nel waterfront della città portuale di Olbia" – Responsabile scientifico prof. Paolo Fadda

### Il Direttore

- Visto** lo Statuto dell'Ateneo, emanato con D.R. n.339 del 27.03.2012, pubblicato nella G.U. - Serie generale - n. 89 del 16.04.2012, da ultimo modificato con D.R. n.765 del 9.07.2019;
- Vista** la Legge 30.12.2010, n° 240, recante "norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega del Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario", ed in particolare l'art. 18, co.5, lett. f;
- Visto** il Regolamento per la disciplina delle borse di ricerca di cui al D.R. n° 432 del 13.06.2018;
- Vista** la legge 04.04.2012, n° 35 di "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 9 febbraio 2012, n° 5, recante disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo" ed in particolare l'art. 49, comma 1, lett. h), che modifica l'art. 18, comma 5, lett. f) della suddetta legge 240/2010;
- Vista** la legge del 13.08.1984 n° 476 contenente norme in materia di borse di studio e dottorato di ricerca delle Università e, in particolare, norme in materia di agevolazioni fiscali per le borse di studio;
- Vista** la Legge 30.11.1989, n° 398 concernente Norme in materia di borse di studio universitarie e s.m., ed in particolare l'art. 6;
- Vista** la Disposizione Direttoriale n° 374 del 26/03/2020 relativa al bando di selezione pubblica, per titoli e colloquio, n. 11 per il conferimento di n° 1 borsa di ricerca della durata di mesi 10 e dell'importo di € 16.000,00 lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell'Ateneo, dal titolo "Realizzazione delle analisi per la definizione dei parametri caratteristici e dei fattori distintivi dell'utilizzo del GNL nelle isole, ed analisi delle risposdenze delle indagini sperimentali (traffico-rumore) sugli effetti degli interventi pilota di mitigazione del rumore generato dal traffico urbano nel waterfront della città portuale di Olbia" da attivare nell'ambito dei progetti di ricerca:
- Progetto "PROMO-GNL - Études et actions conjointes pour la promotion de l'utilisation du GNL dans les ports de commerce", CUP F24118000220006, con scadenza l'11/03/2021, per l'importo di euro 5760,00 (36%);
  - Progetto "DECIBEL – Dépollution acoustique des centres portuaires urbains et insulaires" con scadenza il 31/05/2021, previsto nell'ambito della Convenzione ex art 15 L.n.241/1990 con il Comune di Olbia, per



l'importo di euro 10240,00 (64%); finanziati entrambi a valere sul Programma di cooperazione interregionale Italia Francia Marittimo 2014-2020– Autorità di gestione Regione Toscana, Responsabile Scientifico Prof. Paolo Fadda professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura di questa Università;

**Vista** la Disposizione Direttoriale n° 464 del 17/04/2020 relativa alla nomina della Commissione Giudicatrice per la selezione sopra specificata;

**Esaminati** gli atti della procedura selettiva;

### Dispone

**Art. 1** Sono approvati gli atti della selezione pubblica, indetta con Disposizione Direttoriale n° 374 del 26/03/2020, bando borsa di ricerca n. 11/2020;

**Art. 2** Alla Dott.ssa **Marta Adamu**, vincitrice della selezione, con le modalità stabilite dalla normativa vigente, viene conferita la borsa di ricerca dal titolo: “Realizzazione delle analisi per la definizione dei parametri caratteristici e dei fattori distintivi dell’utilizzo del GNL nelle isole, ed analisi delle risposdenze delle indagini sperimentali (traffico-rumore) sugli effetti degli interventi pilota di mitigazione del rumore generato dal traffico urbano nel waterfront della città portuale di Olbia”, Responsabile Scientifico del Progetto di ricerca: Prof. Paolo Fadda. La borsa di ricerca della durata di mesi 10 e dell’importo di € 16.000,00 lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell’Ateneo, dovrà concludersi entro la data di scadenza del progetto di ricerca Progetto "PROMO-GNL - Études et actions conjointes pour la promotion de l’utilisation du GNL dans les ports de commerce", finanziato a valere sul Programma di cooperazione interregionale Italia Francia Marittimo 2014-2020 – Autorità di gestione Regione Toscana, prevista per l’ 11 marzo 2021;

**Art. 3** La spesa graverà su:

-Descrizione progetto: Selezione 1 borsa bando n.11/2020- Progetto "PROMO-GNL" CUP F24118000220006,

Codice progetto: RICFPQ\_CTC\_2019\_FADDA\_BR11\_2020 - Voce COAN A.15.01.02.02.01.01 - Progetti regionali - parte esercizio - Importo di euro 5760,00 (36%);

-Descrizione progetto: Selezione 1 borsa bando n.11/2020- Progetto “DECIBEL”,

Codice progetto: RICALTRO\_CTC\_2018\_FADDA\_01\_BR11\_2020 - Voce COAN: A.15.01.02.04.01.01 - Progetti regionali - parte esercizio - Importo di euro 10240,00 (64%).

□ Il Direttore  
Prof. Ing. Giorgio Massacci