



Avviso pubblico di selezione n. 19/2020 per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito del progetto "Impatti- NO - IMpianti Portuali trAnsfrontalieri di gesTione dei rifiuTI Navali e pOrtuali" finanziato dal Programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020 – CUP: F51G17000080006 - Responsabile Scientifico Prof. Paolo Fadda.

VERBALE 1 - VALUTAZIONE TITOLI

Il giorno 03/06/2020, in modalità online, alle ore 11:00 si è riunita la commissione nominata con Disposizione Direttoriale Repertorio n. 332/2020 del 27/05/2020 per l'esame dell'ammissibilità e la valutazione dei titoli delle domande di cui alla selezione in oggetto.

Il contratto di lavoro autonomo, stipulato nell'ambito della Convenzione RAS nell'ambito del progetto "Impatti- NO - IMpianti Portuali trAnsfrontalieri di gesTione dei rifiuTI Navali e pOrtuali" finanziato dal Programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020 – CUP: F51G17000080006 - Responsabile Scientifico Prof. Paolo Fadda, avrà ad oggetto:

- **T2.1 Test di laboratorio sui rifiuti caratterizzati:** Tale attività riguarda lo svolgimento di test di laboratorio su campioni caratterizzati di rifiuti allo scopo di valutare l'efficienza di trattamenti alternativi (Gas di Brawn, Plasma a caldo, ecc.). È individuata una specifica tipologia di rifiuto per i 4 porti di Porto Torres, Genova, Livorno, Tolone. I campioni di rifiuti/reflui raccolti sono inviati, già caratterizzati, alla struttura preposta per l'analisi, che provvederà ad effettuare un'analisi costi/benefici nella prospettiva dell'Economia Circolare. Tale attività dovrà essere sviluppata attraverso il prodotto **T2.1.1. Report sui Test di Laboratorio "Report di valutazione dell'efficienza di differenti tipologie di trattamento applicabili ai campioni di rifiuti raccolti nei quattro porti.** Il report si conclude con un'analisi B/C sui trattamenti analizzati". L'attività del collaboratore riguarda il supporto nello svolgimento delle analisi di efficienza economica (analisi B/C) nell'ambito dei paradigmi dell'economia circolare a valle dei test di laboratorio per il trattamento innovativo di due tipologie di rifiuti: plastiche e acque di lavaggio delle stive o SLOPS provenienti dalle navi chimichiere o petroliere. Tali test di laboratorio forniranno i costi di trattamento, i prodotti finali post trattamento ed il valore economico degli stessi. Il collaboratore dovrà coadiuvare nello sviluppo delle analisi B/C su due differenti ipotesi di rete logistica di conferimento del rifiuto agli impianti e sulla definizione dei costi ambientali derivanti nelle condizioni attuali dal mancato trattamento dei rifiuti stessi o dal loro parziale trattamento.
- **T2.2. Azioni Pilota: Modello della rete di trasporto.** L'attività riguarda lo sviluppo di un modello ottimizzato per la gestione logistica dei rifiuti e dei reflui provenienti dalle attività marittime e portuali all'interno della rete dei porti coinvolti nel progetto. Sono simulate ed analizzate diverse ipotesi distributive con il conferimento dei rifiuti dalle aree portuali agli impianti di trattamento. Le diverse opzioni distributive sono valutate anche in funzione dei relativi costi energetici e di trasporto. Tale attività dovrà essere sviluppata attraverso il Prodotto **T2.2.1: Modello della rete di trasporto ottimizzata fra i porti e gli impianti di trattamento: "Modello ottimizzato della rete di trasporto marittima e terrestre, funzionale al collegamento dei porti con gli impianti di trattamento dei rifiuti e reflui presenti nell'area transfrontaliera"**. L'attività del collaboratore sarà quella di coadiuvare il Teams di progetto dedicato allo sviluppo di tale attività nel formulare ipotesi di rete distributiva attraverso la definizione e la quantificazione dei parametri significativi che la descrivono. La commissione risulta così composta:

Prof. Paolo Fadda

Professore Ordinario

Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali – Università degli Studi di Cagliari, Via Sant'Ignazio 17, 09123 CAGLIARI

Tel. 070.675.3332 - Fax 070.675.3321 e-mail: segreteria@unica.it

<http://dipartimenti.unica.it/scienzeeconomicheedaziendali/>

CIREM - Centro interuniversitario di Ricerche Economiche e Mobilità

Via San Giorgio 12, 09124 CAGLIARI Tel. 070.675.6401, Fax +39 070.675.6402 e-mail: cirem@unica.it



Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale ed
Architettura – CIREM Presidente

Prof. Gianfranco Fancello Professore Associato
Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale ed
Architettura – CIREM Componente

Ing. Federico Sollai Tecnologo presso il Dipartimento di Scienze
Economiche e Aziendali – CIREM
Segretario verbalizzante

Per l'affidamento dell'incarico si procederà con la valutazione dei titoli e con il colloquio, volto ad accertare le conoscenze e le competenze connesse all'oggetto della prestazione. La Commissione dispone in totale di 100 punti, di cui 40 per la valutazione dei titoli e punti 60 per il colloquio. La procedura di valutazione dei titoli avviene secondo i seguenti criteri:

- 1) Voto di laurea (max 10 punti)
 - Votazione da 91 a 100: punti 1
 - Votazione da 101 a 105: punti 5
 - Votazione da 106 a 109: punti 8
 - Votazione 110 e 110 con lode: punti 10
- 2) Comprovata esperienza professionale (max 20 punti)
 - 10 punti per ogni incarico scientifico/professionale sulle tematiche riguardanti l'ingegneria civile, le reti di trasporto e degli impianti e la valutazione economico ed ambientale;
- 3) Altri titoli (max 10 punti)
 - 6 punti per Dottorato di ricerca
 - 4 punti per Master di formazione e specializzazione

Il colloquio, visto il permanere dell'emergenza COVID-19, dovrà avvenire esclusivamente per via telematica tramite la piattaforma Skype. Dopo tre tentativi di avvio della connessione il candidato si considera non presentato.

L'esito della selezione sarà pubblicato sul sito del Dipartimento di Scienze Economiche e Aziendali e verrà portato a ratifica del Consiglio di Dipartimento.

La commissione viste le disposizioni previste dal DPCM del 09/03/2020 recante nuove misure per il contenimento e il contrasto del diffondersi del virus Covid-19 sull'intero territorio nazionale procede ad effettuare la valutazione dei titoli attraverso la piattaforma SKYPE.

La commissione effettua contemporaneamente il primo collegamento alle ore 11:00 che va a buon fine.

La commissione verifica preliminarmente che dato il decorso del termine di 5 giorni dalla richiesta del Dipartimento alla Direzione del Personale, come previsto dalla circolare prot. 147808 dell'11/08/2017, si è accertata l'impossibilità oggettiva di avvalersi di una risorsa interna di personale per svolgere il predetto incarico, anche avuto riguardo alla mancata presentazione delle domande da parte di dipendenti idonei.



La commissione procede quindi all'apertura dei plichi pervenuti al fine di accertare preliminarmente i requisiti di ammissibilità previsti dall'avviso di selezione. Risulta pervenuta una domanda:

Francesco Malgari: PROT. N. 97950 del 21/05/2020

I Commissari dichiarano di non avere con il medesimo alcun vincolo di parentela o affinità fino al 4° grado incluso, e che non sussistono situazioni di incompatibilità fra i Commissari e lo stesso, secondo quanto previsto dalle norme vigenti in materia.

La Commissione, verificato che il candidato è in possesso dei requisiti prescritti dall'art. 7 dell'avviso di selezione, stabilisce che la domanda **dell'Ing. Francesco Malgari è ammissibile.**

La commissione procede alla valutazione dei titoli.

In base ai criteri determinati si assegnano i seguenti punteggi:

Candidato	Voto di Laurea	Esperienza professionale	Altri titoli	TOTALE	Ammissione al colloquio
Francesco Malgari	8	20	4	32	SI

Stabilisce contestualmente che il colloquio **dell'Ing. Francesco Malgari** si svolgerà il giorno **09/06/2020 alle ore 13.00** in modalità online, attraverso la piattaforma Skype. La data e la modalità verranno comunicate al candidato via e-mail.

La commissione conclude i lavori alle ore 11:55.

Letto approvato e sottoscritto.

Prof. Ing. Paolo Fadda
(presidente)

Prof. Ing. Gianfranco Fancello
(componente)

Ing. Federico Sollai
(segretario)

Cagliari, 03/06/2020