

DISPOSIZIONE DIRETTORIALE



**UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CAGLIARI**  
**DIPARTIMENTO DI SCIENZE ECONOMICHE E AZIENDALI - CIREM**

SELEZIONE N. 20/2020

Per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito del progetto "Impatti- NO - IMpianti Portuali trAnsfrontalieri di gesTione dei rifiuTI Navali e pOrtuali" finanziato dal Programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020 – CUP: F51G17000080006 - Responsabile Scientifico Prof. Paolo Fadda

**APPROVAZIONE ATTI E CONFERIMENTO INCARICO**

**IL DIRETTORE**

- VISTO l'art. 7 commi 5 bis e 6 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165, come modificato dal D.Lgs. 25 maggio 2017, n. 75, secondo cui le amministrazioni pubbliche, per specifiche esigenze cui non possono fare fronte con personale in servizio, possono conferire esclusivamente incarichi individuali, di natura temporanea e altamente qualificata, con contratto di lavoro autonomo ad esperti di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria, salvi i casi espressamente previsti;
- VISTO che il già citato art. 7 co. 6, D.Lgs. 165/2001, prevede che l'oggetto della prestazione deve corrispondere alle competenze attribuite dall'ordinamento all'amministrazione conferente, ad obiettivi e progetti specifici e dev'essere coerente con le esigenze di funzionalità della stessa;
- VISTO che l'art. 7 commi 6 e 6-bis, D.Lgs. 165/2001, prescrive che le amministrazioni, previa verifica dell'impossibilità oggettiva di utilizzare le risorse umane disponibili al proprio interno, rendano pubbliche secondo i propri ordinamenti procedure comparative per il conferimento degli incarichi di collaborazione;
- VISTA la circolare prot. 147808 dell'11 agosto 2017;
- CONSIDERATO che questo Dipartimento ha in corso il Progetto "Impatti- NO - IMpianti Portuali trAnsfrontalieri di gesTione dei rifiuTI Navali e pOrtuali" finanziato dal Programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014- 2020 – CUP: F51G17000080006;
- CONSIDERATO che nell'ambito del citato progetto è emersa la necessità di acquisire una prestazione di lavoro autonomo di natura temporanea ed altamente qualificata da parte di un esperto di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria avente ad oggetto quanto indicato nell'avviso di selezione in oggetto;
- VISTA la delibera del Consiglio del Dipartimento assunta in data 18/05/2020 che, evidenziata la suddetta esigenza, ha approvato la procedura selettiva in oggetto;
- VISTO l'avviso pubblico n.20/2020, protocollo n. 101824 del 28/05/2020, pubblicato in pari data, con il quale è stata indetta la selezione per titoli e colloquio per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo della durata di mesi 4 (quattro) e dell'importo di € 7.000,00 (settemila//00) esclusi gli oneri a carico dell'Amministrazione o l'eventuale IVA e la rivalsa previdenziale nell'ambito del progetto "Impatti- NO - IMpianti Portuali trAnsfrontalieri di gesTione dei rifiuTI Navali e pOrtuali" finanziato dal Programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020 – CUP: F51G17000080006 - Responsabile Scientifico Prof. Paolo Fadda;

VISTA la Disposizione Direttoriale Repertorio n. 383/2020 del 23/06/2020 con la quale è stata nominata la Commissione Giudicatrice;

ACCERTATA a seguito dello stesso avviso pubblico l'impossibilità oggettiva di avvalersi all'interno di questa struttura di una figura di comprovata specializzazione a svolgere la prestazione di cui al presente avviso;

ESAMINATI gli atti della procedura comparativa;

ACCERTATA la copertura finanziaria a valere sul programma "Impatti- NO - IMpianti Portuali trAnsfrontalieri di gesTione dei rifiuTI Navali e pOrtuali" finanziato dal Programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014- 2020 – CUP: F51G17000080006 - Responsabili scientifici Prof. Paolo Fadda e Prof. Gianfranco Fancello; Codice UGov: RICFPQ\_CTC\_2018\_FANCELLO\_IMPATTI - UA:00.37

## DISPONE

ARTICOLO 1 Sono approvati gli atti della procedura di valutazione comparativa della domanda relativa alla selezione per titoli e colloquio per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo avente ad oggetto le seguenti attività:

**T2.2 Azione Pilota – Modello della rete di trasporto:** L'attività riguarda lo sviluppo di un modello ottimizzato per la gestione logistica dei rifiuti e dei reflui provenienti dalle attività marittime e portuali all'interno della rete dei porti coinvolti nel progetto. Sono simulate e analizzate diverse ipotesi distributive per il conferimento dei rifiuti dalle aree portuali agli impianti di trattamento. Le diverse opzioni distributive sono valutate anche in funzione dei relativi costi energetici e di trasporto. Tale attività dovrà essere sviluppata attraverso il prodotto. **T2.2.1. Modello della rete di trasporto ottimizzata fra i porti e gli impianti di trattamento:** *Modello ottimizzato della rete di trasporto marittima e terrestre, funzionale al collegamento dei porti con gli impianti di trattamento dei rifiuti e reflui presenti nell'area transfrontaliera.* Nello specifico l'attività del collaboratore riguarda il supporto del Responsabile e del team di progetto, nell'attività di sviluppo del modello di analisi, valutazione, pianificazione e gestione logistica dei rifiuti e dei reflui provenienti dalle attività marittime e portuali all'interno della rete dei porti coinvolti nel progetto delle regioni dell'area di cooperazione secondo due distinti scenari.

Il prodotto si sviluppa secondo il seguente schema:

- **Fase 1:** Descrizione ai fini modellistici del problema di prelievo rifiuti e di distribuzione dei prodotti derivanti dal trattamento attraverso natanti valutate anche in funzione dei relativi costi energetici e di trasporto mediante rete marittima. Ricostruzione dal punto di vista analitico (mediante l'individuazione di tempi di viaggio, tempi di sosta in porto, frequenza e distanza in miglia, etc.) nei porti dell'area di studio (Sardegna, Corsica; Toscana, Liguria, Regione PACA). Definizione ed elaborazione del nuovo modello della rete di progetto mediante i parametri caratteristici individuati (tempi di viaggio, tempi di sosta in porto, frequenza e distanza in miglia, costi, ecc);
- **Fase 2:** Dal punto di vista analitico, supportare la calibrazione del nuovo modello di rete sulla base dei risultati delle attività sviluppate nella componente T1 (Piano d'azione congiunto per la gestione dei rifiuti e reflui nei porti) e sui risultati della valutazione di efficienza delle differenti tipologie di trattamento dei rifiuti (slop e plastiche) definiti nel prodotto T2.1.1 (non oggetto del presente affidamento), valutandone i livelli di performance su due distinti scenari;
- **Fase 3:** Caratterizzazione degli scenari di applicazione del modello di ottimizzazione, con i risultati dell'applicazione: gli attributi funzionali e di costo. Elaborazione dei punti di forza e di debolezza elementi di criticità ed analisi critica dei risultati.

Il collaboratore dovrà inoltre supportare il responsabile ed il Teams di progetto nella stesura dei report intermedi e finali dei prodotti previsti nelle attività.

ARTICOLO 2 È approvata la sottoindicata graduatoria generale di merito del candidato risultato idoneo:

Nome e Cognome	Valutazione dei Titoli	Valutazione colloquio	TOTALE
Simona Mancini	33/40	55/60	88/100

ARTICOLO 3 Di conferire alla dott.ssa Simona Mancini l'incarico di lavoro autonomo nell'ambito del progetto "Impatti- NO - IMpianti Portuali trAnsfrontalieri di gesTione dei rifiuTI Navali e pOrtuali" finanziato dal Programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020 – CUP: F51G17000080006 - Responsabile Scientifico Prof. Paolo Fadda.

V. Il Segretario amministrativo  
Dott. Oscar Marco Mulleri  
(*Sottoscritto con firma digitale*)

IL DIRETTORE  
Prof. Aldo Pavan  
(*Sottoscritto con firma digitale*)