



**VERBALE DELLA VALUTAZIONE TITOLI
CONFERIMENTO INCARICO DI LAVORO AUTONOMO**

Procedura di valutazione comparativa, per titoli e colloquio, per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito del Progetto: **“REPORT - Rumore e Porti” - finanziato con fondi FESR nell'ambito del II° avviso del programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020 CUP F26H18000130006.**

Responsabile scientifico: Prof. Paolo Fadda

In data **22/07/2020 alle ore 17.00**, vista l'emergenza nazionale riguardante le misure per impedire la diffusione del virus COVID-19, si è svolta in via telematica la riunione della commissione per procedere alla valutazione comparativa, per titoli e colloquio, per il conferimento di un incarico di lavoro autonomo avente ad oggetto: **Supporto al responsabile e al team di progetto per lo sviluppo delle seguenti attività:**

- *T3.2 “Verifica sperimentale e validazione dei modelli sviluppati in T2.2 per la valutazione della loro efficacia”. L'attività di validazione comprende l'effettuazione e l'analisi, attraverso l'ausilio di un software open-source, delle soluzioni ottimali transfrontaliere di regolazione del traffico individuate nell'attività A.4.2. Saranno descritte ad uso dei tecnici le modalità di impiego e delle soluzioni indicate al fine di garantire una completa trasferibilità e replicabilità dei risultati.*

In particolare le attività riguarderanno la sistematizzazione, organizzazione e creazione di un DB strutturato dei dati delle rilevazioni acustiche e di traffico effettuate nelle città pilota del progetto List-Port del CLUSTER Acustico per l'implementazione del modello predittivo traffico/rumore sviluppato con le reti neurali nella attività T2.2. La sistematizzazione delle rilevazioni dei dati di traffico ed acustici consiste nella normalizzazione dei dati sperimentali (Normalizing procedure), finalizzato al training e testing dei modelli (non oggetto del presente incarico). I dati così forniti verranno utilizzati per calibrare i modelli nelle città pilota dello studio..

La commissione, nominata con Disposizione del Direttore del DICAAR **D.D. n. 863 del 20/07/2020**, è così composta:

Prof. Ing. Paolo Fadda

Responsabile scientifico

Prof. Ing. Gianfranco Fancello

Professore associato di ruolo presso il DICAAR

Ing. Federico Sollai

Tecnologo tecnico di ruolo presso il DICAAR

L'avviso di selezione n° **25/2020** prot. n° **0137836 del 06/07/2020**, è stato pubblicato all'indirizzo internet https://www.unica.it/unica/it/ateneo_s14_ss1.page in data **06/07/2020**.

Verificata l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse di personale della stessa amministrazione si valutano le richieste degli esterni.

Sono pervenute le seguenti domande di partecipazione:

Nome e cognome	Prot.
Alessandro Pinna	0147908 del 15/07/2020

La Commissione di valutazione definisce preliminarmente le modalità e i criteri di valutazione dei titoli previsti nell'avviso di selezione ed il punteggio minimo per l'ammissione al colloquio, disponendo di **100 punti**, di cui **40** per la valutazione dei titoli e **60** per la valutazione del colloquio, come segue:

TITOLO	PUNTEGGIO (punti)
PER LA VALUTAZIONE DEI TITOLI	
Titolo di studio (max 5 punti)	
Diploma di Laurea in ingegneria civile:	punti 3
Diploma di scuola secondaria di secondo grado: Diploma di Geometra o Perito Industriale con punteggio superiore 80/100:	punti 2
Esperienza professionale su attività riguardanti la rilevazione del traffico con strumentazione automatica, supporto al monitoraggio ed elaborazioni di rilevazioni acustiche (max 20 punti):	
– 5 punti per ogni attività di rilevazioni acustiche e di traffico e di elaborazioni dati sviluppate all'interno di progetti di cooperazione IT-FR della durata di 6 mesi	max 10 punti
– 5 punti per ogni progetto/attività professionale coerente con la prestazione di elaborazione e validazione dei piani di monitoraggio, e l'esecuzione dei rilievi con strumentazione automatica dei flussi di traffico	max 10 punti
Esperienza professionale su attività riguardanti l'elaborazione e processamento di rilevazioni di traffico effettuate con sistemi automatici (max 15 Punti)	
– 5 punti per ogni progetto/attività professionale di elaborazione e processamento di dati derivanti da campagne di rilevazione del traffico coerente con la prestazione richiesta	max 15 punti

La commissione stabilisce che il punteggio minimo per l'ammissione al colloquio è di **punti 10**

La Commissione, accertando nei termini di legge l'inesistenza di gradi di parentela tra i commissari e il candidato e verificando che il candidato sia in possesso di tutti i requisiti prescritti dall'avviso di selezione, procede alla valutazione.

I risultati sono i seguenti

Nominativo candidato/a	Titolo di studio	Esperienza professionale		Totale	Ammissione colloquio SI/NO
		Rilevazione del traffico con strumentazione automatica, supporto al monitoraggio ed elaborazioni di rilevazioni acustiche	Elaborazione e processamento di rilevazioni di traffico		
Alessandro Pinna	0	20	15	35	SI

La data del colloquio è fissata per il giorno 29 Luglio alle ore 13:00 e verrà sostenuta in modalità telematica tramite la piattaforma Skype, con l'esibizione contestuale del documento a colori già allegato

in domanda. Dopo tre tentativi di avvio della connessione il candidato si considera non presentato. **Le modalità verranno comunicate al candidato via e-mail.**

La seduta è tolta alle ore **18:00**

L'esito della valutazione sarà pubblicato sul sito: https://www.unica.it/unica/it/ateneo_s14_ss1.page e verrà portato a ratifica nella prossima riunione del Consiglio di Dipartimento.

Cagliari, 22/07/2020

Letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

Prof. Ing. Paolo Fadda

Prof. Ing. Gianfranco Fancello

Ing. Federico Sollai
