



**VERBALE COLLOQUIO
CONFERIMENTO INCARICO DI LAVORO AUTONOMO**

Procedura di valutazione comparativa, per titoli e colloquio, per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito del Progetto: **“REPORT - Rumore e Porti” - finanziato con fondi FESR nell'ambito del II° avviso del programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020 CUP F26H18000130006.**

Responsabile scientifico: **Prof. Paolo Fadda**

Avviso pubblico di selezione n° 25/2020 prot. n° 0137836 del 06/07/2020

In data **29/07/2020**, alle ore **13:20** vista l'emergenza nazionale riguardante le misure per impedire la diffusione del virus COVID-19, si è svolta in via telematica la riunione Commissione nominata dal Direttore del DICAAR per lo svolgimento del colloquio per il conferimento di un incarico di lavoro autonomo avente ad oggetto: **Supporto al responsabile e al team di progetto per lo sviluppo delle seguenti attività:**

- *T3.2 “Verifica sperimentale e validazione dei modelli sviluppati in T2.2 per la valutazione della loro efficacia”. L'attività di validazione comprende l'effettuazione e l'analisi, attraverso l'ausilio di un software open-source, delle soluzioni ottimali transfrontaliere di regolazione del traffico individuate nell'attività A.4.2. Saranno descritte ad uso dei tecnici le modalità di impiego e delle soluzioni indicate al fine di garantire una completa trasferibilità e replicabilità dei risultati.*

In particolare le attività riguarderanno la sistematizzazione, organizzazione e creazione di un DB strutturato dei dati delle rilevazioni acustiche e di traffico effettuate nelle città pilota del progetto List-Port del CLUSTER Acustico per l'implementazione del modello predittivo traffico/rumore sviluppato con le reti neurali nella attività T2.2. La sistematizzazione delle rilevazioni dei dati di traffico ed acustici consiste nella normalizzazione dei dati sperimentali (Normalizing procedure), finalizzato al training e testing dei modelli (non oggetto del presente incarico). I dati così forniti verranno utilizzati per calibrare i modelli nelle città pilota dello studio.

La commissione, nominata con Disposizione del Direttore del **DICAAR D.D. n. 863 del 20/07/2020**, è così composta:

Prof. Ing. Paolo Fadda

Prof. Ing. Gianfranco Fancello

Ing. Federico Sollai

Responsabile scientifico

Professore associato di ruolo presso il DICAAR

Tecnologo tecnico di ruolo presso il DICAAR

Sulla base della valutazione dei titoli avvenuta nella precedente seduta della Commissione, tenutasi in data **22/07/2020**, risulta ammessa all'orale il candidato

Nominativo candidato/a	Punteggio titoli
Alessandro Pinna	35

La Commissione, accertata l'identità del candidato a mezzo di documento di identità, procede con la prova orale. La Commissione dispone di **60 punti** per il colloquio.

La Commissione al termine del/i colloquio/i procede a valutare lo stesso con il punteggio di:



NOMINATIVO CANDIDATO	Documento identità	Conoscenza delle modalità di pianificazione e costruzione dei piani di rilevazione dei flussi di traffico ed acustici fino a 30 punti	Conoscenza della materia della modellizzazione e ottimizzazione delle reti di trasporto fino a 10 punti	Conoscenza dei software e delle modalità di elaborazione e rappresentazione e dei dati derivanti dai rilievi di traffico ed acustici fino a 15 punti	Capacità organizzativa e di coordinamento fino a 5 punti	TOTALE Fino a 60 punti
Alessandro Pinna	AV9961608	20	6	11	4	41

Pertanto, considerata anche la valutazione dei titoli di cui alla precedente seduta tenutasi in data 22/07/2020, la valutazione complessiva risulta essere:

NOMINATIVO CANDIDATO/A	Valutazione titoli Fino a 40 punti	Valutazione colloquio Fino a 60 punti	TOTALE Fino a 100 punti
Alessandro Pinna	35	41	76

Al termine della valutazione la Commissione propone che l'incarico venga assegnato al candidato **Alessandro Pinna**.

L'incarico sarà pubblicato sul sito web https://www.unica.it/unica/it/ateneo_s14_ss1.page e portato a ratifica nella prossima riunione del Consiglio di Dipartimento.

La seduta è tolta alle ore **13:50**

Cagliari, **29/07/2020**

Letto, approvato e sottoscritto seduta stante.

Prof. Ing. Paolo Fadda

Prof. Ing. Gianfranco Fancello

Ing. Federico Sollai
