



**CONFERIMENTO INCARICO** - Selezione per l'attribuzione di n. 1 incarico di lavoro autonomo per lo svolgimento della seguente attività:

**T3.2 "Verifica sperimentale e validazione dei modelli sviluppati in T2.2 per la valutazione della loro efficacia"**. *L'attività di validazione comprende l'effettuazione e l'analisi, attraverso l'ausilio di un software open-source, delle soluzioni ottimali transfrontaliere di regolazione del traffico individuate nell'attività A.4.2. Saranno descritte ad uso dei tecnici le modalità di impiego e delle soluzioni indicate al fine di garantire una completa trasferibilità e replicabilità dei risultati.*

In particolare le attività riguarderanno la sistematizzazione, organizzazione e creazione di un DB strutturato dei dati delle rilevazioni acustiche e di traffico effettuate nelle città pilota del progetto List-Port del CLUSTER Acustico per l'implementazione del modello predittivo traffico/rumore sviluppato con le reti neurali nella attività T2.2. La sistematizzazione delle rilevazioni dei dati di traffico ed acustici consiste nella normalizzazione dei dati sperimentali (Normalizing procedure), finalizzato al training e testing dei modelli (non oggetto del presente incarico). I dati così forniti verranno utilizzati per calibrare i modelli nelle città pilota dello studio

#### **Il Direttore**

VISTO: l'art. 7 comma 6 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO: il Progetto: "REPORT – "Rumore e Porti" - CUP F26H18000130006, finanziato con fondi FESR a valere sul secondo avviso del Programma Interreg Italia - Francia Marittimo 2014-2020;

VISTO: l'avviso di procedura comparativa n. 25/2020 del 06/07/2020 pubblicato sul sito Web dell'Ateneo in data 06/07/2020 per l'affidamento di un incarico di lavoro autonomo con durata cinque mesi e per un compenso di € 6.000.00 esclusi gli oneri a carico dell'amm.ne o l'eventuale IVA e la rivalsa previdenziale, avente ad oggetto lo svolgimento della seguente attività:

T3.2 "Verifica sperimentale e validazione dei modelli sviluppati in T2.2 per la valutazione della loro efficacia". *L'attività di validazione comprende l'effettuazione e l'analisi, attraverso l'ausilio di un software open-source, delle soluzioni ottimali transfrontaliere di regolazione del traffico individuate nell'attività A.4.2. Saranno descritte ad uso dei tecnici le modalità di impiego e delle soluzioni indicate al fine di garantire una completa trasferibilità e replicabilità dei risultati.*

In particolare le attività riguarderanno la sistematizzazione, organizzazione e creazione di un DB strutturato dei dati delle rilevazioni acustiche e di traffico effettuate nelle città pilota del progetto List-Port del CLUSTER Acustico per l'implementazione del modello predittivo traffico/rumore sviluppato con le reti neurali nella attività T2.2. La sistematizzazione delle rilevazioni dei dati di traffico ed acustici consiste nella normalizzazione dei dati sperimentali (Normalizing procedure), finalizzato al training e testing dei modelli (non oggetto del presente incarico). I dati così forniti verranno utilizzati per calibrare i modelli nelle città pilota dello studio

VISTO: il verbale di selezione del 29/07/2020 da cui risulta vincitore il Geom. Alessandro Pinna;

CONSIDERATO: che l'importo lordo di cui sopra risulta congruo per l'attività dedotta;

VERIFICATA: la copertura finanziaria per l'anno 2020 sul Progetto: RICFPQ\_CTC\_2018\_FADDA\_02 - PROGETTO INETRREG IT-FR MARITIMO 2014-2020 "REPORT" – FADDA - U.A. 00.14 – Voce COAN: A.15.01.2.02.01.01



## DISPONE

1. Il conferimento di un contratto di lavoro autonomo al Geom. Alessandro Pinna avente per oggetto la seguente attività:

T3.2 “Verifica sperimentale e validazione dei modelli sviluppati in T2.2 per la valutazione della loro efficacia”. L’attività di validazione comprende l’effettuazione e l’analisi, attraverso l’ausilio di un software open-source, delle soluzioni ottimali transfrontaliere di regolazione del traffico individuate nell’attività A.4.2. Saranno descritte ad uso dei tecnici le modalità di impiego e delle soluzioni indicate al fine di garantire una completa trasferibilità e replicabilità dei risultati.

In particolare le attività riguarderanno la sistematizzazione, organizzazione e creazione di un DB strutturato dei dati delle rilevazioni acustiche e di traffico effettuate nelle città pilota del progetto List-Port del CLUSTER Acustico per l’implementazione del modello predittivo traffico/rumore sviluppato con le reti neurali nella attività T2.2. La sistematizzazione delle rilevazioni dei dati di traffico ed acustici consiste nella normalizzazione dei dati sperimentali (Normalizing procedure), finalizzato al training e testing dei modelli (non oggetto del presente incarico). I dati così forniti verranno utilizzati per calibrare i modelli nelle città pilota dello studio

2. Il corretto svolgimento dell’incarico sarà verificato dal Prof. Paolo Fadda;
3. La spesa di € 7.880,00 graverà sul Progetto RICFPQ\_CTC\_2018\_FADDA\_02 - PROGETTO INETRREG IT-FR MARITTIMO 2014-2020 "REPORT" – FADDA U.A. 00.14 – Voce COAN: A.15.01.2.02.01.01 – del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura

**Il Direttore del Dipartimento**  
**Prof. ing. Giorgio Massacci**