



Università degli Studi di Cagliari

DIPARTIMENTO DI SCIENZE ECONOMICHE ED AZIENDALI
Direttore Prof. Aldo Pavan
CIREM - Centro Interuniversitario di Ricerche Economiche e Mobilità
Direttore Prof. Ing. Italo Meloni

Avviso n° 30/2020

AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE

Per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito del progetto finanziato nell'ambito del II Avviso del Programma Italia Francia marittimo 2014 – 2020: Impatti –No, IMpianti Portuali trAnsfrontalieri di gesTione dei rifiuTI Navali e pOrtuali”– Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda - CUP F51G17000080006 (di seguito IMPATTI – NO)

Il Direttore del Dipartimento

Visto l'art. 7 commi 5 bis e 6 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165, come modificato dal D.Lgs. 25 maggio 2017, n. 75, secondo cui le amministrazioni pubbliche, per specifiche esigenze cui non possono fare fronte con personale in servizio, possono conferire esclusivamente incarichi individuali, di natura temporanea e altamente qualificata, con contratto di lavoro autonomo ad esperti di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria, salvi i casi espressamente previsti;

Visto che il già citato art. 7 co. 6, D.Lgs. 165/2001, prevede che l'oggetto della prestazione deve corrispondere alle competenze attribuite dall'ordinamento all'amministrazione conferente, ad obiettivi e progetti specifici e dev'essere coerente con le esigenze di funzionalità della stessa;

Visto che l'art. 7 commi 6 e 6-bis, D.Lgs. 165/2001, prescrive che le amministrazioni, previa verifica dell'impossibilità oggettiva di utilizzare le risorse umane disponibili al proprio interno, rendano pubbliche secondo i propri ordinamenti procedure comparative per il conferimento degli incarichi di collaborazione;

Vista la circolare prot. 147808 dell'11 agosto 2017;

Considerato che questo Dipartimento ha in corso il Progetto finanziato nell'ambito del II Avviso del Programma Italia Francia marittimo 2014 – 2020, Impatti–No, IMpianti Portuali trAnsfrontalieri di gesTione dei rifiuTI Navali e pOrtuali”– Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda (CUP F51G17000080006);

Considerato che nell'ambito del citato Progetto è emersa la necessità di acquisire una prestazione di lavoro autonomo di natura temporanea ed altamente qualificata da parte di un esperto di particolare e comprovata specializzazione avente ad oggetto quanto indicato nel presente avviso;

Considerato che il progetto richiede l'esecuzione di una prestazione altamente specialistica nell'utilizzo di particolari software e strumentazioni legata all'esperienza pregressa acquisita attraverso una conoscenza sul campo che prescinde da una formazione universitaria;

Vista la delibera del Consiglio del Dipartimento assunta in data 19/11/2020 che, evidenziata la suddetta esigenza, ha approvato la procedura selettiva in oggetto;

Accertata la copertura finanziaria a valere sul progetto finanziato nell'ambito del II Avviso del Programma Italia Francia marittimo 2014 – 2020: Impatti–No, IMpianti Portuali trAnsfrontalieri di gesTione dei rifiuTI Navali e pOrtuali”– Responsabile scientifico Prof. Gianfranco Fancello (CUP F51G17000080006) Codice Ugov: RICFPQ_CTC_2018_FANCELLO_IMPATTI. UA:00.37

DISPONE

Art. 1 Finalità della selezione

L'incarico sarà affidato ad un soggetto esperto di particolare e comprovata specializzazione e avrà ad oggetto la prestazione di cui all'art. 2 del presente avviso.

Alla selezione possono partecipare sia i dipendenti con rapporto di lavoro subordinato, sia soggetti esterni. L'attribuzione dell'incarico ad un soggetto esterno avverrà mediante la stipula di un contratto di lavoro autonomo.

Si procederà alla selezione di candidati esterni solo nel caso in cui non vi siano dipendenti idonei.

Art. 2 Oggetto del contratto

Il contratto di lavoro autonomo stipulato nell'ambito del progetto di ricerca Impatti –No, IMpianti Portuali trAnsfrontalieri di gesTione dei rifiuTI Navali e pOrtuali”– Responsabile scientifico Prof. Paolo Fadda (CUP F51G17000080006) avrà ad oggetto l'elaborazione del modello cartografico su cad su GIS delle aree territoriali rientranti nell'area di cooperazione.

In particolare, il modello dovrà comprendere il sistema stradale che consente la connessione tra i porti maggiori e gli insediamenti costieri (porti turistici e lottizzazioni/urbanizzazioni costiere) di gravitazione sui porti principali per l'ipotetico conferimento dei rifiuti plastici, sia sul lato francese che su quello italiano. Il sistema stradale dovrà essere caratterizzato sia dal punto fisico-funzionale sia dal punto di vista dei flussi veicolari transitanti in diversi periodi dell'anno ed in corrispondenza della fascia oraria maggiormente significativa. Il modello cartografico ed i suoi parametri caratteristici costituiscono la base per lo sviluppo del prodotto T2.2.1: *Modello* della rete di trasporto ottimizzata fra i porti e gli impianti di trattamento: “Modello ottimizzato della rete di trasporto marittima e terrestre, funzionale al collegamento dei porti con gli impianti di trattamento dei rifiuti e reflui presenti nell'area transfrontaliera”.

Il risultato finale atteso dovrà consistere nella presentazione di un modello cartografico e dei parametri caratteristici finalizzati a formulare le differenti ipotesi di rete distributiva. Le attività oggetto dell'incarico dovranno essere sviluppate secondo la seguente tempistica:

- 1° SAL entro 1 mese pari al 15%: consegna del piano preliminare delle attività da sviluppare in T2.2.1. consistente nella predisposizione di un report nel quale viene definito il cronoprogramma delle attività, e la struttura del modello concettuale dei dati del modello cartografico.
- 2° SAL entro 3 mesi pari al 20%: consegna del secondo report intermedio del prodotto T2.2.1. Nel secondo SAL dovrà essere consegnato il modello della base cartografica contenente la rete stradale dell'area di cooperazione su GIS o CAD accompagnato da un report descrittivo di sintesi;
- 3° SAL entro 5 mesi pari al 25%: consegna del terzo report intermedio del prodotto T2.2.1. Nel terzo SAL Dovrà essere consegnata la struttura del DB contenete i parametri di caratterizzazione della rete stradale. Il DB dovrà essere accompagnato da un report descrittivo di sintesi.
- 4° SAL entro 7 mesi pari al 20%: consegna del terzo report intermedio del prodotto T2.2.1. Nel quarto SAL dovrà essere consegnato il DB popolato con i parametri caratteristici della rete stradale dell'area di cooperazione. Il DB dovrà essere accompagnato da un report descrittivo di sintesi.
- 5° SAL entro 9 mesi pari al 20%: consegna del rapporto finale sulle attività di supporto al responsabile ed al team di progetto sviluppate per l'attività T2.2. Nel quinto SAL dovrà essere consegnato il modello cartografico della rete di trasporto (su base GIS) dell'area di cooperazione caratterizzato dai parametrici funzionali e finalizzato a formulare differenti ipotesi di rete distributiva. Il DB dovrà essere accompagnato da un report descrittivo di sintesi.

Art. 3

Durata del contratto

La prestazione dovrà essere eseguita entro 9 mesi e comunque non oltre il 30/09/2021.

La prestazione viene svolta in piena autonomia anche sotto il profilo della organizzazione dell'attività e senza vincolo di subordinazione. Nel rispetto dell'autonomia decisionale del prestatore d'opera è funzionale che parte della prestazione sia svolta presso la sezione trasporti del CIREM.

Art. 4

Corrispettivo

Il corrispettivo è stabilito in € 9.000,00 (novemila//00) esclusi gli oneri a carico dell'Amministrazione o l'eventuale IVA e la rivalsa previdenziale. Il pagamento sarà disposto previa presentazione da parte del collaboratore di una relazione sull'attività svolta, validata dal coordinatore di riferimento. La predetta relazione dovrà essere allegata alla disposizione del Responsabile della struttura.

Quanto dovuto sarà liquidato in cinque tranches corrispondenti agli stati di avanzamento come indicati nel progetto o programma di lavoro oggetto del contratto di cui al precedente art. 2. In particolare:

- 1° SAL entro 1 mese pari al 15%: consegna del piano preliminare delle attività da sviluppare in T2.2.1;
- 2° SAL entro 3 mesi pari al 20%: consegna del primo report intermedio del prodotto T2.2.1;
- 3° SAL entro 5 mesi pari al 25%: consegna del secondo report intermedio del prodotto T2.2.1;
- 4° SAL entro 7 mesi pari al 20%: consegna del terzo report intermedio del prodotto T2.2.1;
- 5° SAL entro 9 mesi pari al 20%: consegna del rapporto finale sulle attività di supporto al responsabile ed al team di progetto sviluppate per l'attività T2.2.

Art. 5

Trattamento giuridico, fiscale e previdenziale

Il rapporto di cui al presente contratto si sostanzia in un contratto di lavoro autonomo regolato dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.

All'atto dell'erogazione del compenso il Committente opererà a carico del lavoratore autonomo una ritenuta a titolo di acconto IRPEF così come previsto dall'art. 25 del D.P.R. 29 Settembre 1973 n. 600.

Ai fini fiscali la prestazione è assimilabile a lavoro autonomo non esercitato abitualmente e il compenso è inquadrato nei redditi diversi di cui all'art.67, comma 1, lett. l) del D.P.R., 22 Dicembre 1986, n. 917 e successive modifiche.

In quest'ultimo caso il compenso sarà soggetto alla contribuzione INPS ai sensi della Legge n. 335/1995 per la parte che eccede la franchigia di € 5.000,00 stabilita dall'art. 44 del D.L. 269/2003 convertito con L. 326/2003.

Qualora la prestazione oggetto dell'incarico sia svolta dal vincitore nell'esercizio della sua professione si applicherà il relativo regime fiscale e previdenziale.

Gli oneri fiscali, previdenziali od altro eventualmente scaturenti dal presente atto faranno carico al lavoratore autonomo e al Committente secondo i termini e le modalità stabilite dalla legge.

Ove dovuta rimane comunque a carico del prestatore d'opera il costo dell'imposta di bollo da applicare sulla ricevuta o sulla fattura.

Art. 6

Dipendenti dell'Ateneo

I dipendenti dell'Ateneo potranno presentare domanda compilando l'apposito modulo (Allegato D). A pena di esclusione la suddetta domanda dovrà essere integrata dal visto del proprio Responsabile di struttura.

Lo svolgimento dell'attività non comporta la sottoscrizione di alcun contratto e dovrà avvenire nel rispetto della disciplina vigente. L'attività è svolta in orario d'ufficio e non prevede l'erogazione di compensi aggiuntivi in quanto rientrante nell'ambito del servizio prestato.

Art. 7 Requisiti di ammissione alla selezione

Requisiti di ordine generale:

- se non cittadino italiano o di un Paese dell'Unione Europea rispettare le disposizioni vigenti in materia di ingresso e soggiorno e, per tutti, possedere gli altri requisiti previsti per i cittadini della Repubblica italiana;
- nel caso di candidato con cittadinanza diversa da quella italiana adeguata conoscenza della lingua italiana;
- non avere vincoli di parentela ed affinità, fino al quarto grado compreso (Artt. 74/78 Codice Civile) con tutti i professori appartenenti al Dipartimento che effettua la proposta ovvero con il Rettore, il Direttore Generale o i Componenti del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo;
- non essere nella condizione di incompatibilità rispetto a quanto previsto dall'art. 25, co. 1, Legge 724/1994;
- non trovarsi in una situazione anche potenziale di conflitto di interessi;
- non essere soggetti già lavoratori privati o pubblici collocati in quiescenza, come previsto dall'art. 6 del D.L. 90 del 2014 convertito in Legge n. 114 del 2014.

I dipendenti pubblici devono indicare l'amministrazione di appartenenza e impegnarsi a presentare il relativo nulla osta, in ossequio a quanto disposto dall'art. 53 co.8, D.Lgs. 165/2001.

Requisiti di ordine professionale:

- **titolo di studio:**
 - Diploma di Geometra o Perito Industriale
- **comprovata esperienza professionale:**
 - Conoscenza degli strumenti e degli apparati di rilevazione automatica del traffico (Rilevatori a pompa, Radar Recorder e altri sistemi di rilevazione automatica);
 - Esperienza nella attività riguardanti la rilevazione dei flussi di traffico su intersezioni e sezioni stradali;
 - Esperienza nella sistemazione e nell'analisi dei dati di traffico e nella valutazione dei parametri caratteristici delle correnti veicolari sia di tipi puntuale che di rete;
 - Esperienza nella elaborazione e processamento di dati di traffico acquisiti da apparecchi e strumentazione di rilevazione automatica;
 - Conoscenza dell'utilizzo del software Cad o GIS e di rappresentazione cartografica di dettaglio e di larga scala.

Art. 8 Domande di ammissione

Le domande di ammissione alla selezione, redatte secondo lo schema allegato (Allegato A), dovranno pervenire alla Segreteria Amministrativa del Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali via Sant'Ignazio, 74, 09123 Cagliari, pena esclusione, entro il **decimo giorno** decorrente dal giorno successivo rispetto alla pubblicazione dell'avviso sul sito di UNICA (<http://www.unica.it>), alla sezione "Concorsi & Selezioni", sottosezione "Selezioni per contratti di lavoro autonomo", utilizzando esclusivamente una delle seguenti modalità:

- per **posta raccomandata** A.R. In questo caso le domande dovranno comunque pervenire entro il

- termine suindicato;
- inviate dalla **propria casella di Posta Elettronica Certificata** all'indirizzo: protocollo@pec.unica.it.

Nel plico dovrà essere riportata la dicitura: **AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE – Avviso n. 30/2020-Responsabile Scientifico: Prof. Paolo Fadda.**

Nella domanda il candidato, consapevole della responsabilità penale in caso di dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, dovrà dichiarare:

1. le proprie generalità, la data ed il luogo di nascita, la residenza ed il recapito eletto ai fini della presente selezione, il codice di avviamento postale, il recapito telefonico, eventuale e-mail ed il proprio codice fiscale;
2. di possedere i titoli richiesti per l'accesso alla selezione, indicati all'art. 7 dell'avviso.

Alla domanda il candidato dovrà allegare:

- curriculum vitae, datato e sottoscritto, dei titoli e delle competenze possedute e ai fini della trasparenza l'Allegato E;
- copia fotostatica di un documento valido di identità;
- dichiarazione sostitutiva di certificazioni (Allegato B), rilasciata ai sensi dell'art. 46 D.P.R. 28/12/2000 n. 445, relativamente ai titoli di cui al precedente art. 7 ovvero gli eventuali titoli valutabili (in originale o copia) in luogo della menzionata dichiarazione;
- dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (Allegato C), rilasciata ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 28/12/2000, relativamente alla conformità all'originale di eventuali titoli prodotti in copia.

Art. 9 **Procedura di selezione**

Per l'affidamento dell'incarico si procederà con la valutazione dei titoli e con il colloquio, volto ad accertare le conoscenze e le competenze connesse all'oggetto della prestazione.

La Commissione dispone in totale di 100 punti, di cui 50 per la valutazione dei titoli e punti 50 per il colloquio. La procedura di **valutazione dei titoli** avviene secondo i seguenti criteri:

- Titolo di studio (max 5 punti)
 - Diploma di Laurea in Ingegneria Civile: punti 3
 - Punteggio Diploma di scuola secondaria di secondo grado di Geometra o perito Industriale: superiore a 80/100 punti 2
- Comprovata esperienza professionale (max 45 punti):
 - Esperienza professionale su attività riguardanti la rilevazione del traffico con strumentazione automatica (rilevatori a pompa o redar recorder) (max 30 punti):
 - 5 punti per ogni progetto/attività professionale coerente con la prestazione di elaborazione e validazione dei piani di monitoraggio, e l'esecuzione dei rilievi con strumentazione automatica dei flussi di traffico;
 - Esperienza professionale su attività riguardanti l'elaborazione e processamento di rilevazione traffico effettuate con sistemi automatici (max 15 punti):
 - 5 punti per ogni progetto/attività professionale di elaborazione e rappresentazione di dati derivanti da campagne di rilevazione del traffico coerente con la prestazione richiesta.

Per quanto riguarda il punteggio del **colloquio**, i criteri per l'attribuzione del punteggio sono i seguenti:

- Conoscenza delle modalità di pianificazione e costruzione dei piani di rilevazione dei flussi di traffico fino a un massimo di 20 punti;
- Conoscenza della materia di modellizzazione e ottimizzazione delle reti di trasporto fino a un massimo di 5 punti;

- Conoscenza dei software e delle modalità di elaborazione e rappresentazione dei dati derivanti dai rilievi di traffico, fino ad un massimo di 15 punti;
- Capacità e autonomia nell'impostazione del lavoro, fino ad un massimo di 10 punti.

Dietro apposita richiesta e solo per comprovate ragioni il colloquio potrà avvenire per via telematica tramite la piattaforma skype. Dopo tre tentativi di avvio della connessione il candidato si considera non presentato. L'esito della selezione sarà pubblicato sul sito del Dipartimento di Scienze Economiche e Aziendali e verrà portato a ratifica del Consiglio di Dipartimento.

Art. 10 **Trattamento dei dati personali**

L'Università degli Studi di Cagliari è titolare del trattamento dei dati personali ai sensi delle norme del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, e del Codice in materia di protezione dei dati personali D.Lgs. 196/2003, nel rispetto della dignità umana, dei diritti e delle libertà fondamentali della persona.

L'informativa sul trattamento dati per la categoria di interessato DIPENDENTI / CITTADINI è pubblicata sul sito https://www.unica.it/unica/it/utility_privacy.page.

Con la firma del contratto il Professionista dichiara di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dati per la categoria di interessato DIPENDENTI/ CITTADINI.

Art. 11 **Responsabile del procedimento**

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 5 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, il responsabile della procedura selettiva di cui al presente avviso è la Dott.ssa Silvia Carta.

Art. 12 **Stipula del Contratto**

Il candidato esterno vincitore sarà chiamato a stipulare il contratto di lavoro autonomo alle condizioni e con le modalità di cui al presente avviso.

Il Direttore del Dipartimento
Prof. Aldo Pavan