



**Università degli Studi di Cagliari**  
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE,  
AMBIENTALE E ARCHITETTURA - DICAAR

**CONFERIMENTO INCARICO** - Selezione per l'attribuzione di n. 1 incarico di lavoro autonomo per lo svolgimento dell'attività di cui all'avviso di selezione n. 53/2021 a valere sul progetto di ricerca TAP: Using Triple Access Planning to Enhance Urban Accessibility and Connectivity in the Face of Deep Uncertainty-Project no. 875022 - ERA NET - Urban Accessibility and Connectivity Joint Call for Proposals (EN- UAC), finanziato dal Ministero dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca (MIUR) - CUP F25F19000310005.

Responsabile scientifico: Prof. Gianfranco Fancello.

### Il Direttore

**Visto:** l'art. 7 comma 6 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 e successive modifiche e integrazioni;

**Visto:** il Progetto di ricerca TAP: Using Triple Access Planning to Enhance Urban Accessibility and Connectivity in the Face of Deep Uncertainty-Project no. 875022 - ERA NET - Urban Accessibility and Connectivity Joint Call for Proposals (EN- UAC), finanziato dal Ministero dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca (MIUR) - CUP F25F19000310005;

**Visto:** l'avviso di procedura comparativa n. 53/2021 del 05/11/2021 pubblicato sul sito Web dell'Ateneo in data 08/11/2021 per l'affidamento di un incarico di lavoro autonomo con durata entro il mese di Dicembre 2023 e per un compenso di € 25.000,00 (venticinquemila/00) esclusi gli oneri a carico dell'amministrazione o l'eventuale IVA e la rivalsa previdenziale, avente ad oggetto lo svolgimento della seguente attività:

Svolgimento delle attività inserite all'interno dei diversi WP di progetto. Nello specifico, l'attività verterà sui seguenti punti: 1. Fase 1: Contributo tecnico/scientifico nell'analisi bibliografica attraverso lo sviluppo di un report sintetico e riassuntivo sui modelli teorici di logistica urbana (WP 2 - "Theory") ed elaborazione delle relative presentazioni da proporre nei meeting interni al progetto e nei meeting trimestrali; 2. Fase 2: Contributo tecnico/scientifico nell'analisi bibliografica attraverso lo sviluppo di un report sintetico e riassuntivo sulle buone pratiche in Italia ed all'estero sulla logistica urbana (WP 3 - "Practice") ed elaborazione delle relative presentazioni da proporre nei meeting interni al progetto e nei meeting trimestrali; 3. Fase 3: Contributo tecnico/scientifico nell'analisi bibliografica attraverso lo sviluppo di un report sintetico e riassuntivo sulle nuove linee di indirizzo e guida della logistica urbana sulla base dell'approccio Triple Access System (WP 3 - "Design") ed elaborazione delle relative presentazioni da proporre nei meeting interni al progetto e nei meeting trimestrali; 4. Fase 4: Contributo tecnico/scientifico nell'analisi bibliografica attraverso lo sviluppo di un report sintetico e riassuntivo sulla proposta di applicabilità delle nuove linee guida alla città di Cagliari in tema di logistica urbana (WP 5.1. - "Case Study - Italy") ed elaborazione delle relative presentazioni da proporre nei meeting interni al progetto e nei meeting trimestrali;

**Visto:** il verbale di selezione del 03/12/2021 da cui risulta vincitore il Prof. Antonio Comi;

**Considerato:** che l'importo lordo di cui sopra risulta congruo per l'attività dedotta;

**Verificata:** la copertura finanziaria per l'anno 2022 sul Progetto: RICMIUR\_CTC\_2021\_FANCELLO---PROGETTO TAP: Using Triple Access Planning to Enhance Urban Accessibility and Connectivity in the Face of Deep Uncertainty-Project no. 875022 - ERA NET - Urban Accessibility and Connectivity Joint Call for Proposals (ENUAC) – FANCELLO.

U.A. 00.14 – Voce COAN: A.15.01.02.01.01.01



## DISPONE

1. Il conferimento di un contratto di lavoro autonomo al Prof. Antonio Comi avente per oggetto la seguente attività:

Svolgimento delle attività inserite all'interno dei diversi WP di progetto. Nello specifico, l'attività verterà sui seguenti punti: 1. Fase 1: Contributo tecnico/scientifico nell'analisi bibliografica attraverso lo sviluppo di un report sintetico e riassuntivo sui modelli teorici di logistica urbana (WP 2 - "Theory") ed elaborazione delle relative presentazioni da proporre nei meeting interni al progetto e nei meeting trimestrali; 2. Fase 2: Contributo tecnico/scientifico nell'analisi bibliografica attraverso lo sviluppo di un report sintetico e riassuntivo sulle buone pratiche in Italia ed all'estero sulla logistica urbana (WP 3 - "Practice") ed elaborazione delle relative presentazioni da proporre nei meeting interni al progetto e nei meeting trimestrali; 3. Fase 3: Contributo tecnico/scientifico nell'analisi bibliografica attraverso lo sviluppo di un report sintetico e riassuntivo sulle nuove linee di indirizzo e guida della logistica urbana sulla base dell'approccio Triple Access System (WP 3 - "Design") ed elaborazione delle relative presentazioni da proporre nei meeting interni al progetto e nei meeting trimestrali; 4. Fase 4: Contributo tecnico/scientifico nell'analisi bibliografica attraverso lo sviluppo di un report sintetico e riassuntivo sulla proposta di applicabilità delle nuove linee guida alla città di Cagliari in tema di logistica urbana (WP 5.1. - "Case Study - Italy") ed elaborazione delle relative presentazioni da proporre nei meeting interni al progetto e nei meeting trimestrali;

2. Il corretto svolgimento dell'incarico sarà verificato dal Prof. Gianfranco Fancello;

3. La spesa di € 33.070,00 graverà sul Progetto RICMIUR\_CTC\_2021\_FANCELLO – del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura

**Il Direttore del Dipartimento**  
**Prof. ing. Giorgio Massacci**  
*(firmato digitalmente)*