



CONFERIMENTO INCARICO - Selezione per l'attribuzione di un incarico di lavoro autonomo per lo svolgimento dell'attività di cui all'avviso di selezione n. 43/2022 a valere sul Progetto di ricerca "WEAKI TRANSIT: WEAK-demand areas Innovative TRANsport Shared services for Italian Towns" – CUP F74I19001290001 - finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca.

Responsabile del progetto di ricerca: Prof. Mauro Coni
Responsabile scientifico: Prof.ssa Chiara Garau

Il Direttore

Visto: l'art. 7 comma 6 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 e successive modifiche e integrazioni;

Visto: il Progetto di ricerca "WEAKI TRANSIT: WEAK-demand areas Innovative TRANsport Shared services for Italian Towns" – CUP F74I19001290001 - finanziato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca - Responsabile del progetto di ricerca: Prof. Mauro Coni - Responsabile scientifico: Prof.ssa Chiara Garau;

Visto: l'avviso di procedura comparativa n. 43/2022 del 05/10/2022 pubblicato sul sito web dell'Ateneo in data 05/10/2022 per l'affidamento di un incarico di lavoro autonomo da seguirsi entro tre mesi e per un compenso di € 3.000,00 (Euro tremila,00), esclusi gli oneri a carico dell'amministrazione o l'eventuale IVA e la rivalsa previdenziale, avente ad oggetto lo svolgimento della seguente attività:

Definizione di metodi per l'analisi delle componenti dell'ambiente costruito che influiscono sulla fruizione degli spazi urbani da parte degli utenti deboli. La definizione di metodi di analisi è funzionale alla definizione di interventi tesi a incrementare la qualità degli spazi urbani dal punto di vista degli utenti deboli, quale strategia per favorire la crescita delle aree marginali interne ai sistemi metropolitani. La ricerca si propone il superamento della nozione di walkability, e l'introduzione della nozione di praticabilità significativa degli spazi urbani, quale condizione di fruibilità degli spazi urbani tale da determinare la risposta emozionale positiva degli utenti. La ricerca prevede in particolare due fasi: la prima, il reperimento di dati statistici e cartografici; analisi della letteratura scientifica in merito al tema e un report intermedio; la seconda vedrà una parte applicativa sull'analisi spaziale e configurazionale e relativa produzione cartografica e la presentazione dei risultati ottenuti tramite un report finale e/o articolo sottoposto a rivista. La ricerca sarà finalizzata a combinare strumenti di analisi spaziale, configurazionale e questionari per l'analisi delle condizioni e qualità degli spazi urbani nell'area metropolitana di Cagliari;

Visto: il verbale di selezione del 09/11/2022 da cui risulta vincitore l'Ing. Alfonso Annunziata;



Considerato: che l'importo lordo di cui sopra risulta congruo per l'attività dedotta;

Verificata: la copertura finanziaria per l'anno 2022 a valere sul Progetto: RICPRIN_CTC_2019_CONI - Progetti ministeriali (PRIN FIRB FAR ecc.) - CUP F74I19001290001

U.A. 00.14 – Voce COAN: A.15.01.02.01.01.01

Dispone

1. Il conferimento all'Ing. Alfonso Annunziata del sopracitato contratto di lavoro autonomo avente per oggetto la seguente attività: Definizione di metodi per l'analisi delle componenti dell'ambiente costruito che influiscono sulla fruizione degli spazi urbani da parte degli utenti deboli. La definizione di metodi di analisi è funzionale alla definizione di interventi tesi a incrementare la qualità degli spazi urbani dal punto di vista degli utenti deboli, quale strategia per favorire la crescita delle aree marginali interne ai sistemi metropolitani. La ricerca si propone il superamento della nozione di walkability, e l'introduzione della nozione di praticabilità significativa degli spazi urbani, quale condizione di fruibilità degli spazi urbani tale da determinare la risposta emozionale positiva degli utenti. La ricerca prevede in particolare due fasi: la prima, il reperimento di dati statistici e cartografici; analisi della letteratura scientifica in merito al tema e un report intermedio; la seconda vedrà una parte applicativa sull'analisi spaziale e configurazionale e relativa produzione cartografica e la presentazione dei risultati ottenuti tramite un report finale e/o articolo sottoposto a rivista. La ricerca sarà finalizzata a combinare strumenti di analisi spaziale, configurazionale e questionari per l'analisi delle condizioni e qualità degli spazi urbani nell'area metropolitana di Cagliari;
2. Il contratto sarà svolto a favore del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura;
3. Il corretto svolgimento dell'incarico sarà verificato dalla Prof.ssa Chiara Garau;
4. La spesa complessiva di € 3.929,40 graverà sul Progetto: ALTRORAS_CTC_2018_SANNA_02 del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura.

Il Direttore del Dipartimento
prof. ing. Giorgio Massacci
(Sottoscritto con firma digitale)