



**VERBALE SELEZIONE PUBBLICA PER L'ATTRIBUZIONE
DELLA BORSA DI RICERCA N. 05/2022**

VERBALE VALUTAZIONE TITOLI

Il giorno 12/12/22, alle ore 15:00, la Commissione giudicatrice nominata con Disposizione Direttoriale n. 489 del 07/12/22, si è riunita in modalità telematica tramite la piattaforma Microsoft Teams per le operazioni di valutazione comparativa relative all'attribuzione di n. 1 borsa di ricerca dal titolo "Analisi e parametrizzazione delle variazioni di forma in turbine di alta pressione in servizio", finanziato da European climate, infrastructure and environment executive agency - CINEA, progetto dal titolo "NEXTAIR - multi-disciplinary digital enablers for NEXT-generation AIRcraft design and operation", codice CUP F23C22000490006, Responsabile scientifico Prof. Tiziano Ghisu.

La Commissione è così composta:

- Prof. Ing. Tiziano Ghisu, nominato Presidente della Commissione;
- Prof. Ing. Francesco Cambuli;
- Dr. Ing. Simone Arena

Le funzioni di Segretario sono assunte dal Dr. Ing. Simone Arena.

La commissione prende atto che, alla data di scadenza del bando, è/sono pervenuta/e alla segreteria del Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Chimica e dei Materiali n. 2 domande di partecipazione da parte di:

- Mario Carta, nato il 10/05/1988, con domanda presentata via PEC Prot. n. 0250874 del 30/11/2022
- Wankhade Ritesh Narendra, nato il 12/07/1992, con domanda presentata via PEC Prot. n. 0253378 del 05/12/2022

La commissione, dopo aver accertato nei termini di Legge l'inesistenza di gradi di parentela e che non sussistono conflitti di interesse tra i commissari ed il candidato, procede alla verifica dei documenti e dei titoli riportati nella domanda, e constatandone la regolarità, stabilisce che i suddetti candidati abbiano i requisiti per partecipare alla selezione. Verranno ammessi a sostenere il successivo colloquio i partecipanti che avranno totalizzato un punteggio di almeno 20/60 nella valutazione dei titoli.

Al termine dell'esame dei titoli la commissione formula la seguente valutazione:



Dott. Mario Carta

Voto di Laurea Magistrale (110/110 con lode)	Punti 20
Tesi di Laurea Magistrale (“Simulazione numerica del fenomeno dello stallo dinamico”)	Punti 8
<p>Pubblicazioni</p> <ul style="list-style-type: none">– “Discussion on “Unsteady RANS Simulations of Wells Turbine Under Transient Flow Conditions” by Hu and Li” pubblicata sull’ASME Journal of Marine and Arctic Engineering. 0.2 punti per posizione autore (5 autori, posizione indiscriminata), 0.5 punti per rilevanza scientifica della rivista, 1 punto per attinenza argomento, totale 1.7 punti– “Revisiting Wells Turbine Hysteresis in Light of Existing Literature on Moving Airfoils”. 0 punti in quanto pubblicata solo su Arxiv– “A critical Examination of the Hysteresis in Wells Turbines Using CFD and Lumped Parameter Models” pubblicata sull’ASME Journal of Marine and Arctic Engineering. 0.17 punti per posizione autore (6 autori, posizione indiscriminata), 0.5 punti per rilevanza scientifica della rivista, 1 punto per attinenza argomento, totale 1.67 punti– “A Lumped Parameter Model to Explain the Cause of the Hysteresis in OWC-Wells Turbine Systems for Wave Energy Conversion” pubblicata su Applied Ocean Research. 0.17 punti per posizione autore (6 autori, posizione indiscriminata), 0.5 punti per rilevanza scientifica della rivista, 1 punto per attinenza argomento, totale 1.67 punti– “A Comparison of Plunging- and Pitching-induced Deep Dynamic Stall on an SD7003 Airfoil using URANS and LES Simulations” pubblicata su Aerospace Science and Technology. 1 punto per posizione autore (primo autore), 0.8 punti per rilevanza scientifica della rivista, 0.8 punti per attinenza argomento, totale 2.6 punti– “High Fidelity CFD Analysis of Shrouded High Pressure Turbine Rotor Blades” pubblicata sul Journal of Turbomachinery. 1 punto per posizione autore (primo autore), 1 punto per rilevanza scientifica della rivista, 1 punto per attinenza argomento, totale 3 punti	Punti 10.64
<p>Esperienze professionali</p> <ul style="list-style-type: none">– Studente di Dottorato in Ingegneria Industriale (progetto dal titolo “High-Fidelity CFD Analysis of In-Serviced High Pressure Turbine Blades”, tematica riconducibile all’SSD ING-IND/08) 39 mesi, 0.5 punti per mese, 19.5 punti	Punti 15
Totale	Punti 53.64

Dott. Wankhade Ritesh Narendra

Voto di Laurea 98/110	Punti 8
Tesi di Laurea Magistrale (“Optimization of ventilation systems for large infrastructures: Application to the Brenner Base Tunnel (BBT), Italy”)	Punti 4



Pubblicazioni (l'unica pubblicazione presentata non risulta ancora pubblicata)	Punti 0
Esperienze professionali Tirocinio presso Larsen & Toubro Limited (attività riguardanti l'SSD ING-IND/13) 13 mesi, 0.1 per mese, 1.3 punti – Ingegnere di produzione presso Kristeel Shinwa Industries Limited (attività riguardanti l'SSD ING-IND/13) 14 mesi, 0.1 per mese, 1.4 punti – Tirocinio presso Brenner Basis Tunnel (BBT) 0 punti in quanto contemporaneo alla Laurea Magistrale – Studente di Dottorato in Sustainable Energy Technology (progetto dal titolo "Impact of air-displacement around high-rise and large buildings on natural ventilation potential", tematica tipica dell'SSD ING-IND/06) 38 mesi, 0.1 per mese, 3.8 punti	Punti 6.5
Totale	Punti 18.5

Sulla base delle valutazioni dei titoli, risultano pertanto ammessi al colloquio i seguenti candidati:

Dott. Mario Carta

La data del colloquio è fissata per il giorno 28/12/2022, alle ore 09.00, in modalità telematica tramite la piattaforma Teams. La riunione sarà accessibile attraverso il seguente link:

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NzEzODEyMTUtMDAxMC00ZGVmLTk1MTktMDViMTQ5NjI0NWM0%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%226bfa74cc-fe34-4d57-97d3-97fd6e0edee1%22%2c%22Oid%22%3a%22c4f80462-a1cd-476f-a6ff-23ca43849cf6%22%7d

In caso di rinuncia dei termini minimi di preavviso per i colloqui, il candidato ammesso dovrà comunicare tale decisione tramite e-mail entro le ore 17.00 del giorno 13/12/22 ai seguenti indirizzi: tiziano.ghisu@unica.it e gabriele.usai@unica.it.

In tal caso il colloquio è fissato il giorno 14/12/22, alle ore 09.00, in modalità telematica tramite la piattaforma Teams. La riunione sarà accessibile attraverso il seguente link:

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NTE1M2ZjODEtM2Q2Yi00YzE0LWFkMDgtMWZmOTBkZDYxMWY2%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%226bfa74cc-fe34-4d57-97d3-97fd6e0edee1%22%2c%22Oid%22%3a%22c4f80462-a1cd-476f-a6ff-23ca43849cf6%22%7d

La commissione termina i lavori alle ore 16.00.

Il presente verbale verrà pubblicato nel sito WEB del DIMCM.



LA COMMISSIONE GIUDICATRICE

Prof. Ing. Tiziano Ghisu _____ Presidente

Prof. Ing. Francesco Cambuli _____ Componente

Dr. Ing. Simone Arena _____ Componente e Segretario verbalizzante