

Chi Siamo

HIGAS S.r.l. è costituita dall'unione di tre aziende (Avenir LNG, Sardinian Natural Energy e Sardinian Energy), che vantano consolidate esperienze nella progettazione, trasporto, gestione e distribuzione di liquidi criogenici e sostanze pericolose.

La società, costituita nel 2014, nasce con lo scopo di progettare, realizzare ed esercire un deposito costiero di GNL in Sardegna. Tale iniziativa promuoverà le infrastrutture connesse al GNL in Sardegna, finalizzate alla organizzazione dell'intera catena distributiva del prodotto stesso, dall'arrivo del GNL nell'isola, alla fornitura di gas metano ai singoli cittadini e alle imprese presenti sul territorio.



HIGAS Srl
Storage Terminal
Via Abarossa Snc 09096
Santa Giusta (OR)
P.IVA/Cod.Fisc. 01791150491
info@higas.it

higas.it



Follow Us
on LinkedIn



higas.it

Il Terminal

- Capacità di stoccaggio: 9.000 m³;
- Potenzialità di caricamento autobotti: oltre 300 a settimana (pari a 8.000 tonnellate a settimana);
- Investimento totale per portare il GNL in Sardegna: 115 milioni di Euro (nave più deposito);
- Numero serbatoi GNL: 6 da 1.500 m³;
- Un buffer di BOG da 915 m³;
- Possibilità di raddoppiare il volume di deposito e di sviluppare la rigassificazione, per una consegna di prodotto allo stato gassoso;
- Navi ricevibili: fino 160 mt di lunghezza e 20.000 m³ di GNL;
- Mercati di riferimento: combustibile per uso industriale, combustibile per uso civile (distribuito a mezzo rete); combustibile per autotrazione, combustibile per il comparto marittimo, produzione elettrica;

L'impianto HIGAS è strutturato in 6 serbatoi con una configurazione a doppio contenimento unica al mondo; infatti, questi sono stati progettati e realizzati con il sistema primario di tipo C e il secondario in calcestruzzo, impiegando perlite come isolante termico tra i due contenimenti. L'impianto gestisce il BOG (prodotto dalla vaporizzazione naturale del GNL) in maniera efficiente, tramite una unità di liquefazione e l'uso interno del BOG come combustibile, generando energia elettrica che copre il 100% del consumo interno, rendendo così il terminal autosufficiente.

SARDINIAN NATURAL ENERGY

9.000 m³ capacità stoccaggio;
2 baie di carico;
Bunkering;
Autosufficiente
energeticamente.

Il terminale GNL, con la sua posizione strategica nel porto di Oristano da Settembre 2021, rende la Sardegna la prima ed unica isola del Mediterraneo provvista di un punto diretto di importazione di GNL.

