



|  |   |
|--|---|
| <i>Corso di Studio</i>                                     | Giurisprudenza  |
| <i>Titolo del seminario/corso</i>                          | <b>From Unmanned Vehicles to Automation in Transports</b>   |
| <i>Settore Scientifico<br/>disciplinare di riferimento</i> | IUS 06  |
| <i>Docente responsabile</i>                                | Massimiliano Piras  |
| <i>Crediti proposti</i>                                    | 1 - Uno   |
| <i>Semestre di riferimento</i>                             | Secondo   |
| <i>Proposta di Calendario<br/>attività</i>                 | <p>19 maggio 2023, ore 9.00 -13.00 Seminario Aula Arcari:</p> <p>María José Castellanos, Prof. of Private International Law, University Carlos III Madrid: <b>U-Space: Projects and national action plan for its deployment.</b></p> <p>Kristiaan Bernauw, Prof. of Transport Law, University of Ghent: <b>Third party liability insurance of drone operations.</b></p> <p>Angélica Díaz de la Rosa, Prof. of Commercial Law, University of La Coruña: <b>Problemas técnicos del buque autónomo y navegabilidad.</b></p> <p>Filippo Lorenzon, Prof. of Transport Law, University Gabriele D'Annunzio, Chieti-Pescara: <b>Integrated transport chains in the age of AI.</b></p> <p>José Luis Garcia - Pita, Prof. of Commercial Law, University of La Coruña: <b>El agente marítimo y las nuevas tecnologías.</b></p> <p>Massimiliano Piras, Prof. of Transport Law, University of Cagliari: <b>The new U-Space and the models of Air Transport Management.</b></p> <p>19 maggio 2023 ore 14.00 – 19.00 Esercitazione pratica Aula 6 – Baffi.</p> <p>Lavoro individuale fino al raggiungimento delle 25 ore.</p> |



|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <i>Prerequisiti</i>                | Nessuno  |
| <i>Obiettivi formativi</i>         | Il corso si propone di descrivere il fenomeno dell'automazione nella circolazione dei veicoli e nella navigazione aerea e marittima e di delineare un quadro delle principali problematiche giuridiche che la trasformazione tecnologica propone nel settore dei trasporti.  |
| <i>Contenuti</i>                   | Attraverso i contributi di relatori italiani e stranieri, saranno descritti i fenomeni e la disciplina della navigazione dei droni aerei, della responsabilità delle navi senza pilota, dei mutamenti tecnologici nei servizi per il commercio marittimo e dei profili assicurativi e di responsabilità civile delle automobili autonome. I diversi argomenti proposti offriranno un esempio della complessità che l'innovazione digitale propone all'industria del trasporto e della navigazione. |
| <i>Metodi didattici</i>            | Seminari e discussione degli argomenti trattati nel seminario.<br>Proposta di letture integrative.   |
| <i>Verifica dell'apprendimento</i> | Il credito previsto sarà attribuito in seguito alla valutazione positiva di una relazione scritta di massimo tre pagine sui temi dei seminari e delle letture consigliate. La relazione dovrà essere inviata al prof. Massimiliano Piras ( <a href="mailto:mspiras@unica.it">mspiras@unica.it</a> ) entro il 30 giugno 2023.   |
| <i>Testi o Letture consigliate</i> | Testi di approfondimento verranno consigliati nella seconda parte del seminario del 19 maggio 2023.  |
| <i>Altre informazioni utili</i>    | È necessario iscriversi entro il 18 maggio 2023 scrivendo al prof. Massimiliano Piras ( <a href="mailto:mspiras@unica.it">mspiras@unica.it</a> ).  |