



**APPROVAZIONE ATTI** - Selezione per l'attribuzione di n° 1 borsa di ricerca dal titolo: "Sviluppo di tecniche poco distruttive per valutare la sicurezza in travi da ponte in c.a. precompresso" – Responsabile scientifico prof. Mauro Sassu

## IL DIRETTORE

- VISTO** lo Statuto dell'Ateneo, emanato con D.R. n.339 del 27.03.2012, pubblicato nella G.U. - Serie generale - n. 89 del 16.04.2012, da ultimo modificato con D.R. n.765 del 9.07.2019;
- VISTA** la Legge 30.12.2010, n° 240, recante "norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega del Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario", ed in particolare l'art. 18, co.5, lett. f;
- VISTO** il Regolamento per la disciplina delle borse di ricerca di cui al D.R. n° 432 del 13.06.2018;
- VISTA** la legge 04.04.2012, n° 35 di "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 9 febbraio 2012, n° 5, recante disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo" ed in particolare l'art. 49, comma 1, lett. h), che modifica l'art. 18, comma 5, lett. f) della suddetta legge 240/2010;
- VISTA** la legge del 13.08.1984 n° 476 contenente norme in materia di borse di studio e dottorato di ricerca delle Università e, in particolare, norme in materia di agevolazioni fiscali per le borse di studio;
- VISTA** la Legge 30.11.1989, n° 398 concernente Norme in materia di borse di studio universitarie e s.m., ed in particolare l'art. 6;
- VISTA** la Disposizione Direttoriale Rep. n° 724/2023 del 23/06/2023 relativa al bando di selezione pubblica, per titoli e colloquio, n. 15 per il conferimento di n° 1 borsa di ricerca della durata di mesi 12 e dell'importo di € 16.800,00 lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell'Ateneo, dal titolo "Sviluppo di tecniche poco distruttive per valutare la sicurezza in travi da ponte in c.a. precompresso" da attivare nell'ambito del progetto di ricerca: "Accordo tecnico di attuazione delle attività di supporto tecnico scientifico con particolare riferimento alle Linee Guida per la gestione del rischio dei ponti esistenti e per la definizione di requisiti ed indicazioni relativi al sistema di monitoraggio dinamico secondo il Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 578 del 17.12.2020" CUP F55F21001310001, finanziato da ReLUIIS Rete dei Laboratori Universitari di Ingegneria Sismica e Strutturale, Responsabile Scientifico Prof. Mauro Sassu professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura di questa Università;



**VISTA** la Disposizione Direttoriale Rep. n°836/2023 del 18/07/2023 relativa alla nomina della Commissione Giudicatrice per la selezione sopra specificata;  
**ESAMINATI** gli atti della procedura selettiva;

**DISPONE**

**ART. 1** Sono approvati gli atti della selezione pubblica, indetta con Disposizione Direttoriale Rep. n° 724/2023 del 23/06/2023, bando borsa di ricerca n. 15/2023;

**ART. 2** Al Dott. **Matteo Ariu**, vincitore della selezione, con le modalità stabilite dalla normativa vigente, viene conferita la borsa di ricerca dal titolo: "Sviluppo di tecniche poco distruttive per valutare la sicurezza in travi da ponte in c.a. precompresso", Responsabile Scientifico del Progetto di ricerca: Prof. Mauro Sassu. La borsa di ricerca della durata di mesi 12 e dell'importo di € 16.800,00 lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell'Ateneo, dovrà concludersi entro la data di scadenza del progetto di ricerca "Accordo tecnico di attuazione delle attività di supporto tecnico scientifico con particolare riferimento alle Linee Guida per la gestione del rischio dei ponti esistenti e per la definizione di requisiti ed indicazioni relativi al sistema di monitoraggio dinamico secondo il Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 578 del 17.12.2020" CUP F55F21001310001, finanziato da ReLUIS Rete dei Laboratori Universitari di Ingegneria Sismica e Strutturale, prevista per il 28 dicembre 2024;

**ART. 3** La spesa graverà su:  
Descrizione progetto: Selezione 1 borsa bando n. 15/2023 - ACCORDO COLLAB. RELUIS "LINEE GUIDA GESTIONE RISCHIO DEI PONTI" (CONV. 25/2021) - SASSU - codice progetto: RICALTRO\_CTC\_2021\_SASSU\_03\_BR15\_2023 - Voce Coan: A.06.01.01.01.04.05 Altre borse

Il Direttore del Dipartimento  
Prof. ing. Giorgio Massacci  
*Sottoscritto con firma digitale*