



**NOMINA COMMISSIONE ESAMINATRICE PER VALUTAZIONE COMPARATIVA** – Avviso n. 5/2024 - Selezione per l'attribuzione di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito del Progetto di ricerca "Analisi del sistema e delle dotazioni infrastrutturali degli aeroporti della regione Sardegna", finanziato da Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari.

Responsabile Scientifico: Prof. Alessandro Olivo

### IL DIRETTORE

**VISTO** l'art. 7, comma 6 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;

**VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

**VISTO** l'art. 3, comma 1, lett. f-bis) della L. 14 gennaio 1994, n. 20;

**VISTO** l'avviso pubblico di selezione n. 5/2024 Prot. n. 9611 del 18/01/2024 per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito del Progetto di ricerca "Analisi del sistema e delle dotazioni infrastrutturali degli aeroporti della regione Sardegna", finanziato da Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari - Responsabile Scientifico: Prof. Alessandro Olivo, per l'espletamento della seguente attività:

Implementazione e sviluppo di un sistema di supporto alle decisioni (DSS) per l'analisi delle performance dei sistemi di trasporto, in particolare delle prestazioni e del livello di comfort a bordo dei sistemi di trasporto collettivo.

Un sistema di supporto alle decisioni (Decision Support System, DSS) è un sistema computerizzato di supporto al processo decisionale. Essendo una decisione una scelta fra delle alternative, in base all'esito di una valutazione delle motivazioni a favore e contro ciascuna opzione, il supporto alla decisione riguarda il processo di stima, valutazione e confronto di soluzioni.

Ciò presuppone:

- studio di un sottosistema di organizzazione e gestione di dati e informazioni disponibili (base di dati, base di conoscenze);
- studio di un sottosistema di gestione e soluzione di modelli disponibili (decisionali, di previsione, di valutazione ecc.);
- studio un'interfaccia utente per un uso efficiente dei modelli, della base dei dati e delle informazioni disponibili.

L'attività si articolerà nelle seguenti fasi:

- Fase 1 – Analisi della letteratura di riferimento esistente, interrogando le banche dati di "Scopus" e "Google Scholar". Si concentrerà l'attenzione sui modelli, sulle metodologie e



sui sistemi trattati nei diversi studi per valutare i livelli di comfort a bordo dei mezzi del trasporto pubblico e sulla valutazione simultanea dei dati soggettivi e oggettivi per costruire una scala in tempo reale dei livelli di comfort percepiti dai passeggeri (durata 2 mesi);

- Fase 2 – Studio sulla definizione e la scelta dei tipi di dati riguardanti le percezioni dei passeggeri sul comfort a bordo dei mezzi e i dati oggettivi relativi ai parametri cinematici misurati lungo tutto il percorso seguito dal mezzo di trasporto (durata 3 mesi);
- Fase 3 – Studio sulle procedure per la raccolta dei dati individuati (durata 2 mesi);

#### **DISPONE**

**ART. UNICO** La Commissione Esaminatrice della Selezione n. 5/2024 Prot. n. 9611 del 18/01/2024 è così composta:

- Prof. Alessandro Olivo;
- Prof. Mauro Coni;
- Dott.ssa Francesca Maltinti.

Il Direttore del Dipartimento  
prof. ing. Giorgio Massacci  
*Sottoscritto con firma digitale*