



**APPROVAZIONE ATTI** - Selezione per l'attribuzione di n° 1 borsa di ricerca dal titolo: Costruzione di modelli di domanda per valutare la disponibilità e/o la propensione ad utilizzare nuovi servizi di mobilità condivisa – Responsabile scientifico prof. Italo Meloni

## IL DIRETTORE

- VISTO** lo Statuto dell'Ateneo, emanato con D.R. n.339 del 27.03.2012, pubblicato nella G.U. - Serie generale - n. 89 del 16.04.2012, da ultimo modificato con D.R. n. 305 del 28/03/2022;
- VISTA** la Legge 30.12.2010, n° 240, recante "norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega del Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario", ed in particolare l'art. 18, co.5, lett. f;
- VISTO** il Regolamento per la disciplina delle borse di ricerca di cui al D.R. n° 432 del 13.06.2018;
- VISTA** la legge 04.04.2012, n° 35 di "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 9 febbraio 2012, n° 5, recante disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo" ed in particolare l'art. 49, comma 1, lett. h), che modifica l'art. 18, comma 5, lett. f) della suddetta legge 240/2010;
- VISTA** la legge del 13.08.1984 n° 476 contenente norme in materia di borse di studio e dottorato di ricerca delle Università e, in particolare, norme in materia di agevolazioni fiscali per le borse di studio;
- VISTA** la Legge 30.11.1989, n° 398 concernente Norme in materia di borse di studio universitarie e s.m., ed in particolare l'art. 6;
- VISTA** la Disposizione Direttoriale Rep. n° 222/2024 del 28/02/2024 relativa al bando di selezione pubblica, per titoli e colloquio, n. 11 per il conferimento di n° 1 borsa di ricerca della durata di mesi 12 e dell'importo di € 15.000,00 lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell'Ateneo, dal titolo "Costruzione di modelli di domanda per valutare la disponibilità e/o la propensione ad utilizzare nuovi servizi di mobilità condivisa" da attivare nell'ambito del progetto di ricerca: PNRR - CN - MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – Spoke 9 – Urban Mobility - Missione 4 Istruzione e ricerca – Componente 2 Dalla ricerca all'impresa – Investimento 1.4 – Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies - CODICE MUR CN\_00000023 - CUP: F23C22000360001 – Quota DICAAR - PI prof. Italo Meloni, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, Responsabile Scientifico Prof. Italo Meloni professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura, in quiescenza dal 01/10/2023, autorizzato a proseguire le attività di ricerca con delibera del Consiglio di Dipartimento n. 10 del 20/09/2023, afferente al SSD: ICAR/05;
- VISTA** la Disposizione Direttoriale Rep. n° 306/2024 del 21/03/2024 relativa alla nomina della Commissione Giudicatrice per la selezione sopra specificata;

**ESAMINATI** gli atti della procedura selettiva;

**DISPONE**

**ART. 1** Sono approvati gli atti della selezione pubblica, indetta con Disposizione Direttoriale Rep. n° 222/2024 del 28/02/2024, bando borsa di ricerca n. 11/2024;

**ART. 2** Alla Dott.ssa **Nicoletta Granara**, vincitrice della selezione, con le modalità stabilite dalla normativa vigente, viene conferita la borsa di ricerca dal titolo: "Costruzione di modelli di domanda per valutare la disponibilità e/o la propensione ad utilizzare nuovi servizi di mobilità condivisa", Responsabile Scientifico del Progetto di ricerca: Prof. Italo Meloni. La borsa di ricerca della durata di mesi 12 e dell'importo di € 15.000,00 lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell'Ateneo, dovrà concludersi entro la data di scadenza del progetto di ricerca: PNRR - CN - MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – Spoke 9 – Urban Mobility - Missione 4 Istruzione e ricerca – Componente 2 Dalla ricerca all'impresa – Investimento 1.4 – Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies - CODICE MUR CN\_00000023 - CUP: F23C22000360001 – Quota DICAAR - PI prof. Italo Meloni, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, prevista per il 31 agosto 2025;

**ART. 3** La spesa graverà su:  
Descrizione progetto: Selezione 1 borsa bando n. 11/2024 - codice progetto: RIC\_PNRR CTC\_2022\_MOST\_DOTTORATO\_MELONI - Progetto PNRR - CN - MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - (CODICE MUR CN\_00000023) - Quota DICAAR - PI prof. Italo Meloni

Il Direttore del Dipartimento  
Prof. ing Giorgio Massacci  
*Sottoscritto con firma digitale*