



Marittimo-IT FR-Maritime



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CAGLIARI

Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali

Direttore: Prof. Rinaldo Brau

Centro interuniversitario Ricerche economiche e Mobilità (CIREM)

Direttore: Prof. Gianfranco Fancello



Avviso n° 11/2024

AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE

Per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito del Progetto finanziato nell'ambito del Programma Italia Francia Marittimo 2021 – 2027 I Avviso: “EASY2LOG – Servizi digitali innovativi a supporto della logistica territoriale integrata” - CUP: F23B23000010006 - Responsabile scientifico Prof. Gianfranco Fancello;

Il Direttore del Dipartimento

Visto l'art. 7 commi 5 bis e 6 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165, come modificato dal D.Lgs. 25 maggio 2017, n. 75, secondo cui le amministrazioni pubbliche, per specifiche esigenze cui non possono fare fronte con personale in servizio, possono conferire esclusivamente incarichi individuali, di natura temporanea e altamente qualificata, con contratto di lavoro autonomo ad esperti di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria, salvi i casi espressamente previsti;

Visto che il già citato art. 7 co. 6, D.Lgs. 165/2001, prevede che l'oggetto della prestazione deve corrispondere alle competenze attribuite dall'ordinamento all'amministrazione conferente, ad obiettivi e progetti specifici e dev'essere coerente con le esigenze di funzionalità della stessa;

Visto che l'art. 7 commi 6 e 6-bis, D.Lgs. 165/2001, prescrive che le amministrazioni, previa verifica dell'impossibilità oggettiva di utilizzare le risorse umane disponibili al proprio interno, rendano pubbliche secondo i propri ordinamenti procedure comparative per il conferimento degli incarichi di collaborazione;

Vista la circolare prot. 147808 dell'11 agosto 2017;

Considerato che questo Dipartimento ha in corso il Progetto finanziato nell'ambito del Programma Italia Francia Marittimo 2021 – 2027 I Avviso: "EASY2LOG – Servizi digitali innovativi a supporto della logistica territoriale integrata" - CUP: F23B23000010006 - Responsabile scientifico Prof. Gianfranco Fancello;

Considerato che nell'ambito del citato Progetto è emersa la necessità di acquisire una prestazione di lavoro autonomo di natura temporanea ed altamente qualificata da parte di un esperto di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria avente ad oggetto quanto indicato nel presente avviso;

Vista la delibera del Consiglio del Dipartimento assunta in data 23/05/2024 che, evidenziata la suddetta esigenza, ha approvato la procedura selettiva in oggetto;

Accertata la copertura finanziaria a valere sul Progetto EASY2LOG – Servizi digitali innovativi a supporto della logistica territoriale integrata" - CUP: F23B23000010006 - Responsabile scientifico Prof. Gianfranco Fancello – I Avviso codice Ugov RICUE_CTC_2024_EASY2LOG_FANCELLO (U.A. 00.37);

DISPONE

Art. 1

Finalità della selezione

L'incarico sarà affidato ad un soggetto esperto di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria e avrà ad oggetto la prestazione di cui all'art. 2 del presente avviso.

Alla selezione possono partecipare sia i dipendenti con rapporto di lavoro subordinato, sia soggetti esterni. L'attribuzione dell'incarico ad un soggetto esterno avverrà mediante la stipula di un contratto di lavoro autonomo.

Si procederà alla selezione di candidati esterni solo nel caso in cui non vi siano dipendenti idonei.

Art. 2

Oggetto del contratto

Il contratto di lavoro autonomo stipulato nell'ambito del progetto di ricerca finanziato nell'ambito del Programma Italia Francia Marittimo 2021 – 2027 I Avviso: "EASY2LOG – Servizi digitali innovativi a supporto della logistica territoriale integrata" - CUP: F23B23000010006 - Responsabile scientifico Prof. Gianfranco Fancello avrà ad oggetto il "Supporto al Team di progetto nelle attività dei WP1 Definizione degli obiettivi funzionali del sistema DSS e attività di mapping sul territorio; WP2: Progetto e sviluppo del DSS digitale integrato: sviluppo dei singoli moduli e loro integrazione; WP3: Animazione e Formazione agli operatori all'uso dei servizi digitali per la logistica offerti dal DSS; WP4: Sperimentazione dei servizi digitali Easy2Log e proposta modello di governance per il post-progetto".

In relazione alle attività del WP1, il/la consulente prenderà parte alle seguenti attività di progetto:

Attività 1.1 - Definizione degli obiettivi funzionali del sistema digitale integrato DSS (e dei suoi moduli) a supporto dei processi logistici;

Attività 1.2 - Definizione del modello di indagine per la ricognizione della domanda e dell'offerta di servizi di logistica digitale nello spazio di cooperazione;

Attività 1.3 - Mapping e scouting sul territorio inerente all'offerta e alla domanda di servizi di logistica digitale.

Il/la consulente si occuperà di supervisionare l'attività di mapping e scouting condotta dai partner di progetto nei diversi territori collettandone i relativi risultati. L'attività avrà come risultato la produzione di n.1 report:

-REPORT 1: dovrà illustrare la sintesi delle attività di mapping e scouting condotte dai partner di progetto negli ambiti territoriali di competenza. Il REPORT 1 sarà funzionale alla stesura del deliverable collegato (D1.3.1 Report dell'attività di scouting e mapping sul territorio).

In relazione alle attività del WP2, il/la consulente prenderà parte alle seguenti attività di progetto:

Attività 2.1 - Estensione alla catena logistica terrestre del modulo di automazione varchi e processi portuali sviluppato da Easylog (IT-FR Marittimo14-20);

Attività 2.3 - Studio e sviluppo dell'integrazione dei singoli moduli digitali in un sistema gestionale unitario.

Il/la consulente si occuperà di:

- sviluppare l'estensione alla catena di trasporto terrestre (Impresa – Trasportatore – Porto/Interporto, e viceversa) del modello di automazione varchi e processi portuali sviluppato nel progetto Easylog (IT-FR Marittimo 14-20);
- studiare il sistema connettore di integrazione (protocollo per lo scambio dati) tra i diversi moduli del DSS.

L'attività avrà come risultato la produzione di n. 2 report:

- REPORT 2: dovrà descrivere le specifiche per l'estensione del modello Easylog alla catena logistica porto-percorsi interni. Tale report sarà funzionale alla stesura del deliverable D2.1.1 (Modello Easylog esteso alla catena logistica porto - percorsi interni);
- REPORT 3: dovrà descrivere le regole condivise per lo scambio, la formattazione e l'archiviazione di dati di natura operativa tra i soggetti che utilizzano i servizi offerti dai moduli del DSS Easy2Log. Tale report sarà funzionale alla stesura del deliverable D2.3.1 (Protocollo di comunicazione e scambio dati – sistema connettore).

In relazione alle attività del WP3, il/la consulente prenderà parte alle seguenti attività di progetto:

- Attività 3.1 - Progetto e sviluppo di un corso di formazione agli operatori all'uso dei servizi offerti dal nuovo DSS digitale.

Il/la consulente si occuperà di fornire al partner referente del WP3 (Regione Liguria) le specifiche circa il funzionamento e l'uso del modello di automazione varchi e processi portuali esteso alla catena di trasporto terrestre (Impresa – Trasportatore – Porto/Interporto, e viceversa) precedentemente sviluppato nell'ambito del WP2. L'attività avrà come risultato la produzione di n.1 report:

- REPORT 4: specifiche di funzionamento e uso del modello EasyLog esteso alla catena di trasporto terrestre.

In relazione alle attività del WP4, il/la consulente prenderà parte alle seguenti attività di progetto:

Attività 4.1 - Identificazione degli ambiti test per le azioni di sperimentazione;

Attività 4.2 - Azioni pilota: Sperimentazione in loco delle funzionalità del DSS Easy2Log e dei suoi moduli.

Il/la consulente si occuperà di:

-supportare il capofila nell'identificazione degli ambiti test su cui sperimentare i servizi digitali dei 5 moduli del DSS Easy2Log e le funzionalità del sistema connettore;

-supervisionare le attività di test relative al modulo Easylog esteso alla catena di trasporto terrestre e al connettore per lo scambio dati.

L'attività avrà come risultato la produzione di n.1 report:

-REPORT 5: dovrà riassumere le attività sperimentali (e i risultati) relativi al test in loco del modulo Easylog esteso alla catena di trasporto terrestre e al connettore per lo scambio dati. Tale report sarà funzionale alla stesura del deliverable D4.2.1 (Report delle azioni pilota).

Le attività dovranno essere svolte nel rispetto del piano di lavoro del progetto che prevede una reportistica semestrale a stati di avanzamento.

Art. 3

Durata del contratto

La prestazione dovrà essere eseguita entro 30 mesi.

La prestazione viene svolta in piena autonomia anche sotto il profilo della organizzazione dell'attività e senza vincolo di subordinazione.

Art. 4

Corrispettivo

Il corrispettivo è stabilito in € 30.000 (trentamila//00) esclusi gli oneri a carico dell'Amministrazione o l'eventuale IVA e la rivalsa previdenziale. Il pagamento sarà disposto previa presentazione da parte del collaboratore di una relazione sull'attività svolta, validata dal coordinatore di riferimento. La predetta relazione dovrà essere allegata alla disposizione del Responsabile della struttura.

Quanto dovuto sarà liquidato in n.5 tranches corrispondenti agli stati di avanzamento come indicati nel progetto e programma di lavoro oggetto del contratto di cui al precedente art. 2.

I tranches- consegna Relazione intermedia stato avanzamento attività funzionali al Report 1: importo 6.000 euro entro il 30 novembre 2024

Il tranches- consegna Report 1: importo 6.000 euro entro il 10 luglio 2025

III tranche- consegna Relazione intermedia stato avanzamento attività funzionali ai Report 3 e 4:
importo 6.000 euro entro il 30 novembre 2025

IV tranche- consegna Report 3 e 4: importo 6.000 euro entro il 10 luglio 2026

V tranche- consegna Report 2 e 5: importo 6.000 euro entro il 31 dicembre 2026

Art. 5

Trattamento giuridico, fiscale e previdenziale

Il rapporto di cui al presente contratto si sostanzia in un contratto di lavoro autonomo regolato dall'art. 2222 e seguenti del Codice Civile.

Qualora la prestazione oggetto dell'incarico sia svolta dal vincitore nell'esercizio della sua professione si applicherà il relativo regime fiscale e previdenziale.

In caso contrario all'atto dell'erogazione del compenso il Committente opererà a carico del lavoratore autonomo una ritenuta a titolo di acconto IRPEF secondo gli scaglioni progressivi sul compenso medesimo, così come previsto dall'art. 24, D.P.R. 29 Settembre 1973 n. 600.

In tale ipotesi il compenso sarà soggetto alla contribuzione INPS ai sensi della Legge n. 335/1995. Rimane fermo che gli oneri fiscali, previdenziali od altro eventualmente scaturenti dal presente atto faranno carico al lavoratore autonomo e al Committente secondo i termini e le modalità stabilite dalla legge.

Ove dovuta rimane comunque a carico del prestatore d'opera il costo dell'imposta di bollo da applicare sulla ricevuta o sulla fattura.

Art. 6

Dipendenti dell'Ateneo

I dipendenti dell'Ateneo potranno presentare domanda compilando l'apposito modulo (Allegato D). A pena di esclusione la suddetta domanda dovrà essere integrata dal visto del proprio Responsabile di struttura.

Lo svolgimento dell'attività non comporta la sottoscrizione di alcun contratto e dovrà avvenire nel rispetto della disciplina vigente. L'attività è svolta in orario d'ufficio e non prevede l'erogazione di compensi aggiuntivi in quanto rientrante nell'ambito del servizio prestato.

Art. 7

Requisiti di ammissione alla selezione

Requisiti di ordine generale:

- se non cittadino italiano o di un Paese dell'Unione Europea rispettare le disposizioni vigenti in materia di ingresso e soggiorno e, per tutti, possedere gli altri requisiti previsti per i cittadini della Repubblica italiana;
- nel caso di candidato con cittadinanza diversa da quella italiana adeguata conoscenza della lingua italiana;
- non avere vincoli di parentela ed affinità, fino al quarto grado compreso (Artt. 74/78 Codice Civile) con tutti i professori appartenenti al Dipartimento che effettua la proposta ovvero con il Rettore, il Direttore Generale o i Componenti del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo;
- non essere nella condizione di incompatibilità rispetto a quanto previsto dall'art. 25, co. 1, Legge 724/1994;
- non trovarsi in una situazione anche potenziale di conflitto di interessi;
- non essere soggetti già lavoratori privati o pubblici collocati in quiescenza, come previsto dall'art. 6 del D.L. 90 del 2014 convertito in Legge n. 114 del 2014.

I dipendenti pubblici devono indicare l'amministrazione di appartenenza e impegnarsi a presentare il relativo nulla osta, in ossequio a quanto disposto dall'art. 53 co.8, D.Lgs. 165/2001.

Requisiti di ordine professionale:

- **titolo di studio:**
 - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (classe LM-23), Ingegneria dell'Automazione (classe LM-25), Ingegneria delle Telecomunicazioni (classe LM-27), Ingegneria Elettrica (classe LM-28); Ingegneria Elettronica (classe LM-29), Ingegneria

Gestionale (classe LM-31), Ingegneria Informatica (classe LM-32), in Ingegneria Meccanica (classe LM-33), Ingegneria Navale (classe LM-35), Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio (classe LM-35);

- Laurea Specialistica ai sensi del D.M. 509/99 equipollente;
- Laurea conseguita secondo le modalità precedenti all'entrata in vigore del D.M. n. 509/1999 equiparata alle sopraccitate lauree magistrali;

- **comprovata esperienza professionale:**

- Comprovata esperienza professionale nell'ambito della logistica portuale e marittima.

Art. 8

Domande di ammissione

Le domande di ammissione alla selezione, redatte secondo lo schema allegato (Allegato A), dovranno pervenire alla Segreteria Amministrativa del Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali via Sant'Ignazio, 74, 09123 Cagliari, pena esclusione, entro il **decimo giorno** decorrente dal giorno successivo rispetto alla pubblicazione dell'avviso sul sito di UNICA (<http://www.unica.it>), alla sezione "Concorsi & Selezioni", sottosezione "Selezioni per contratti di lavoro autonomo", utilizzando esclusivamente una delle seguenti modalità:

- per **posta raccomandata** A.R. In questo caso le domande dovranno comunque pervenire entro il termine suindicato.
- inviate dalla **propria casella di Posta Elettronica Certificata** all'indirizzo: protocollo@pec.unica.it.

Nel plico dovrà essere riportata la dicitura: **AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE – Avviso n. 11/2024 - Responsabile Scientifico: Prof. Gianfranco Fancello;**

Nella domanda il candidato, consapevole della responsabilità penale in caso di dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, dovrà dichiarare:

- le proprie generalità, la data ed il luogo di nascita, la residenza ed il recapito eletto ai fini della presente selezione, il codice di avviamento postale, il recapito telefonico, eventuale e-mail ed il proprio codice fiscale;
- di possedere i titoli richiesti per l'accesso alla selezione, indicati all'art. 7 dell'avviso.

Alla domanda il candidato dovrà allegare:

- curriculum vitae, datato e sottoscritto, dei titoli e delle competenze possedute e ai fini della trasparenza l'Allegato E;
- copia fotostatica di un documento valido di identità;

- dichiarazione sostitutiva di certificazioni (Allegato B), rilasciata ai sensi dell'art. 46 D.P.R. 28/12/2000 n. 445, relativamente ai titoli di cui al precedente art. 7 ovvero gli eventuali titoli valutabili (in originale o copia) in luogo della menzionata dichiarazione;
- dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (Allegato C), rilasciata ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 28/12/2000, relativamente alla conformità all'originale di eventuali titoli prodotti in copia.

Art. 9

Procedura di selezione

Per l'affidamento dell'incarico si procederà con la valutazione dei titoli e con il colloquio, volto ad accertare le conoscenze e le competenze connesse all'oggetto della prestazione.

La Commissione dispone in totale di 100 punti, di cui 50 per la valutazione dei titoli e punti 50 per il colloquio.

La procedura di **valutazione dei titoli** avviene secondo i seguenti criteri:

- Comprovata esperienza professionale nell'ambito della logistica portuale e marittima (max 50 punti):
 - 3 punti per ogni esperienza lavorativa di almeno 1 semestre nel settore della logistica portuale e marittima;
 - 5 punti per ogni esperienza lavorativa di almeno 1 semestre nel settore della logistica portuale e marittima se nell'ambito di progetti europei, nazionali e regionali;

Per quanto riguarda il punteggio del **colloquio**, i criteri per l'attribuzione del punteggio sono i seguenti:

- Conoscenza della normativa/materia di settore fino a un massimo di 30 punti;
- Capacità organizzativa e di coordinamento fino a un massimo di 20 punti.

Il colloquio potrà avvenire per via telematica. Dopo tre tentativi di avvio della connessione il candidato si considera non presentato.

L'esito della selezione sarà pubblicato sul sito del Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali e verrà portato a ratifica del Consiglio di Dipartimento.

Art. 10

Trattamento dei dati personali

L'Università degli Studi di Cagliari è titolare del trattamento dei dati personali ai sensi delle norme del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, e del Codice in materia di protezione dei dati personali D.Lgs. 196/2003, nel rispetto della dignità umana, dei diritti e delle libertà fondamentali della persona.

L'informativa sul trattamento dati per la categoria di interessato DIPENDENTI / CITTADINI è pubblicata sul sito https://www.unica.it/unica/it/utility_privacy.page.

Con la firma del contratto il Professionista dichiara di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dati per la categoria di interessato DIPENDENTI/ CITTADINI.

Art. 11

Responsabile del procedimento

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 5 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, il responsabile della procedura selettiva di cui al presente avviso è la dott.ssa Claudia Cottu.

Art. 12

Stipula del Contratto

Il candidato esterno vincitore sarà chiamato a stipulare, esclusivamente con firma digitale, il contratto di lavoro autonomo alle condizioni e con le modalità di cui al presente avviso.

Il Direttore del Dipartimento
Prof. Rinaldo Brau
(Sottoscritto con firma digitale)