



**APPROVAZIONE ATTI** - Selezione per l'attribuzione di n° 1 borsa di ricerca dal titolo: "Analisi dei fattori determinanti nella scelta dei servizi di sharing mobility a Roma: un approccio innovativo per lo sviluppo di politiche di mobilità sostenibile" – Responsabile scientifico prof. Italo Meloni

## IL DIRETTORE

- VISTO** lo Statuto dell'Ateneo, emanato con D.R. n.339 del 27.03.2012, pubblicato nella G.U. - Serie generale - n. 89 del 16.04.2012, da ultimo modificato con D.R. n. 305 del 28/03/2022;
- VISTA** la Legge 30.12.2010, n° 240, recante "norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega del Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario", ed in particolare l'art. 18, co.5, lett. f;
- VISTO** il Regolamento per la disciplina delle borse di ricerca di cui al D.R. n° 432 del 13.06.2018;
- VISTA** la legge 04.04.2012, n° 35 di "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 9 febbraio 2012, n° 5, recante disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo" ed in particolare l'art. 49, comma 1, lett. h), che modifica l'art. 18, comma 5, lett. f) della suddetta legge 240/2010;
- VISTA** la legge del 13.08.1984 n° 476 contenente norme in materia di borse di studio e dottorato di ricerca delle Università e, in particolare, norme in materia di agevolazioni fiscali per le borse di studio;
- VISTA** la Legge 30.11.1989, n° 398 concernente Norme in materia di borse di studio universitarie e s.m., ed in particolare l'art. 6;
- VISTA** la Disposizione Direttoriale Rep. n° 714/2024 del 26/07/2024 relativa al bando di selezione pubblica, per titoli e colloquio, n. 33 per il conferimento di n° 1 borsa di ricerca della durata di mesi 6 e dell'importo di € 7.500,00 lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell'Ateneo, dal titolo "Analisi dei fattori determinanti nella scelta dei servizi di sharing mobility a Roma: un approccio innovativo per lo sviluppo di politiche di mobilità sostenibile" da attivare nell'ambito del progetto di ricerca: PNRR - CN - MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – Spoke 9 – Urban Mobility - Missione 4 Istruzione e ricerca – Componente 2 Dalla ricerca all'impresa – Investimento 1.4 – Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies - CODICE MUR CN\_00000023 - CUP: F23C22000360001 - PI prof. Italo Meloni, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, Responsabile Scientifico Prof. Italo Meloni, professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura, afferente al SSD ICAR/05, in quiescenza dal 01/10/2023, autorizzato a proseguire le attività di ricerca con delibera del Consiglio di Dipartimento n. 10 del 20/09/2023;
- VISTA** la Disposizione Direttoriale Rep. n° 781/2024 del 10/09/2024 relativa alla

## ESAMINATI

nomina della Commissione Giudicatrice per la selezione sopra specificata;  
gli atti della procedura selettiva;

## DISPONE

### ART. 1

Sono approvati gli atti della selezione pubblica, indetta con Disposizione Direttoriale Rep. n° 714/2024 del 26/07/2024, bando borsa di ricerca n. 33/2024;

### ART. 2

Al Dott. **Fabio Lorrà**, vincitore della selezione, con le modalità stabilite dalla normativa vigente, viene conferita la borsa di ricerca dal titolo: "Analisi dei fattori determinanti nella scelta dei servizi di sharing mobility a Roma: un approccio innovativo per lo sviluppo di politiche di mobilità sostenibile", Responsabile Scientifico del Progetto di ricerca: Prof. Italo Meloni. La borsa di ricerca della durata di mesi 6 e dell'importo di € 7.500,00 lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell'Ateneo, dovrà concludersi entro la data di scadenza del progetto di ricerca ricerca: PNRR - CN - MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – Spoke 9 – Urban Mobility - Missione 4 Istruzione e ricerca – Componente 2 Dalla ricerca all'impresa – Investimento 1.4 – Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies - CODICE MUR CN\_0000023 - CUP: F23C22000360001 - PI prof. Italo Meloni, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, prevista per il 31 agosto 2025;

### ART. 3

La spesa graverà su:

Descrizione progetto: Selezione 1 borsa bando n. 33/2024 - codice progetto: RIC\_PNRR\_CTC\_2022\_MOST\_DOTTORATO\_MELONI - Progetto PNRR - CN - MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - (CODICE MUR CN\_0000023) - PI prof. Italo Meloni

Il Direttore del Dipartimento  
Prof. Ivan Blečić  
*Sottoscritto con firma digitale*