



## UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CAGLIARI

Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali

Direttore: Prof. Patrizio Monfardini

Centro interuniversitario Ricerche economiche e Mobilità (CIREM)

Direttore: Prof. Gianfranco Fancello



**Oggetto:** Approvazione Atti e Conferimento Borsa selezione n. 09BR/2024 dal titolo: *“Sviluppo produzione test di un applicativo per il coordinamento temporale fra i software di analisi dei fattori umani e i simulatori di guida”* Resp. Prof. Gianfranco Fancello;

### IL DIRETTORE

- VISTO** lo Statuto dell'Ateneo, emanato con D.R. n.339 del 27.03.2012, pubblicato nella G.U. - Serie generale - n. 89 del 16.04.2012, da ultimo modificato con D.R. n.765 del 9.07.2019;
- VISTA** la Legge 30.12.2010, n° 240, recante “norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega del Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario”, ed in particolare l'art. 18, co.5, lett. f;
- VISTA** la legge 04.04.2012, n° 35 di “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 9 febbraio 2012, n° 5, recante disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo” ed in particolare l'art. 49, comma 1, lett. h), che modifica l'art. 18, comma 5, lett. f) della suddetta legge 240/2010;
- VISTA** la legge del 13.08.1984 n° 476 contenente norme in materia di borse di studio e dottorato di ricerca delle Università e, in particolare, norme in materia di agevolazioni fiscali per le borse di studio;
- VISTA** la Legge 30.11.1989, n° 398 concernente Norme in materia di borse di studio universitarie e s.m., ed in particolare l'art. 6;



- VISTO** *il Regolamento per la disciplina delle borse di ricerca di cui al D.R. n° 432 del 13.06.2018;*
- VISTO** il D.lgs. 11.04.2006, n. 198 recante il “Codice delle pari opportunità tra uomo e donna”;
- VISTO** il Regolamento UE 2020/2094 del Consiglio del 14.12.2020, che istituisce uno strumento di supporto straordinario dell’Unione europea, a sostegno alla ripresa dell’economia dopo la crisi COVID-19;
- VISTO** il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- VISTO** l’articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do no significant harm”), e la relativa Comunicazione della Commissione Europea C (2021) 1054 final del 12.02.2021, recante “*Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio “non arrecare un danno significativo” a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza*”;
- VISTO** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) valutato positivamente con decisione del Consiglio ECOFIN del 13.07.2021 notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14.07.2021;
- TENUTO CONTO** che, ai sensi del suindicato Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze del 6.08.2021 e successiva rettifica del 23.11.2021, il Ministero dell’Università e della Ricerca è assegnatario di risorse previste per l’attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) per complessivi 11,732 miliardi di euro, al fin di dare attuazione alle iniziative previste nell’ambito delle due componenti M4C1 “*Potenziamento dell’offerta dei servizi di istruzione: dagli asili nido alle università*” e M4C2 “*Dalla Ricerca all’Impresa*”;



**TENUTO CONTO** in particolare che la componente M4C2 *“Dalla Ricerca all'Impresa”* mira a sostenere gli investimenti in ricerca e sviluppo, a promuovere l'innovazione e la diffusione delle tecnologie, a rafforzare le competenze favorendo la transizione verso una economia basata sulla conoscenza e che le suddette linee d'intervento previste coprono l'intera filiera del processo di ricerca e innovazione, dalla ricerca di base al trasferimento tecnologico e che prevede l'impiego di risorse per complessivi 11,44 miliardi di euro;

**VISTO** il Decreto Direttoriale n.548 del 31.03.2022, con il quale il Ministero dell'Università e della Ricerca, ha approvato le graduatorie delle proposte pervenute in risposta all'“Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali” di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies” finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU”, adottato con Decreto Direttoriale 16.12.2021, n. 3138, modificato con Decreto Direttoriale 18.12.2021, n. 3175;

**VISTO** il Decreto Direttoriale n.1033 del 17.06.2022, con il quale è stato ammesso a finanziamento il Centro Nazionale Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), tematica “Mobilità sostenibile”, domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo CN00000023, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS);



**VISTO**

il progetto di ricerca PNRR - CN - MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – Spoke 9 – Urban Mobility - Missione 4 Istruzione e ricerca – Componente 2 Dalla ricerca all’impresa – Investimento 1.4 – Potenziamento strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali di R&S” su alcune Key Enabling Technologies - CODICE MUR CN\_00000023 - CUP: F23C22000360001 – PI prof. Italo Meloni, finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU, con scadenza 31/08/2025, di cui è Responsabile Scientifico il Prof. Italo Meloni, professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura, in quiescenza dal 01/10/2023, autorizzato a proseguire le attività di ricerca con delibera del Consiglio di Dipartimento n. 10 del 20/09/2023;

**VISTA**

la richiesta della Prof. Gianfranco Fancello Professore Ordinario del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura – CIREM - SSD ICAR/05 TRASPORTI – in data 10/09/2024 di avvio delle procedure di selezione per il conferimento di n° 1 borsa di ricerca della durata di **mesi 6** e dell’importo **di € 9.000,00** lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell’Ateneo, dal titolo: **“Sviluppo produzione test di un applicativo per il coordinamento temporale fra i software di analisi dei fattori umani e i simulatori di guida”** da attivare nell’ambito del progetto sopra specificato;

**VISTA**

la delibera del 19 settembre 2024 con la quale il Consiglio del Dipartimento approva all’unanimità la proposta avanzata dal Prof. Gianfranco Fancello;

**VISTA**

la disposizione direttoriale rep. n° 782/2024 del 24/10/2024 relativa alla selezione n. 09BR/2024 dal titolo: *“Sviluppo produzione test di un applicativo per il coordinamento temporale fra i software di analisi dei fattori umani e i simulatori di guida”* Resp. Prof. Gianfranco Fancello



**VISTA** la Disposizione Direttoriale Repertorio n. 869/2024 del 18/11/2024 con la quale è stata nominata la Commissione Giudicatrice;

**ACCERTATA** la copertura finanziaria su:

la copertura finanziaria su:

CODICE PROGETTO: RIC\_PNRR CTC\_2022 MOST\_DOTTORATO\_MELONI - Progetto PNRR - CN - MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - (CODICE MUR CN\_00000023)

VOCE COAN: A.06.01.01.01.04.05 - Altre borse

IMPORTO: 9.000,00 euro

**ESAMINATI** gli atti della procedura selettiva;  
**VERIFICATA** l'assenza di cause di incompatibilità;

#### DISPONE

**ART. 1** Sono approvati gli atti della selezione pubblica, indetta con Disposizione Direttoriale Repertorio n° 782/2024 del 24/10/2024;

**ART. 2** È approvata la seguente graduatoria della selezione di cui all'art. 1:

Vincitore	Valutazione titoli	Valutazione colloquio	Totale
Mario Mureddu	52/60	38/40	90/100

**ART.3** Al Dott. Mario Mureddu, vincitore della selezione, con le modalità stabilite dalla normativa vigente, viene conferita una borsa di ricerca dal titolo: "Sviluppo produzione test di un applicativo per il coordinamento temporale fra i software di analisi dei fattori umani e i simulatori di guida" Resp. Prof. Gianfranco Fancello. La borsa di ricerca della durata di **MESI 6** e dell'importo di **€ 9.000,00** lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell'Ateneo, dovrà concludersi entro la data di scadenza del Progetto dal titolo " di ricerca PNRR - CN - MOST - Sustainable Mobility Center (Centro



**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI  
DI CAGLIARI**

**UNICA**

Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – Spoke 9 – Urban Mobility  
- Missione 4 Istruzione e ricerca – Componente 2 Dalla ricerca all’impresa  
– Investimento 1.4 – Potenziamento strutture di ricerca e creazione di  
“campioni nazionali di R&S” su alcune Key Enabling Technologies - CODICE  
MUR CN\_00000023 - CUP: F23C22000360001 – PI prof. Italo Meloni,  
finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU, con scadenza  
31/08/2025, di cui è Responsabile Scientifico il Prof. Italo Meloni,  
professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile,  
Ambientale e Architettura, in quiescenza dal 01/10/2023, autorizzato a  
proseguire le attività di ricerca con delibera del Consiglio di Dipartimento  
n. 10 del 20/09/2023;

**ART.4**

la spesa graverà su:

CODICE PROGETTO: RIC\_PNRR\_CTC\_2022\_MOST\_DOTTORATO\_MELONI -  
Progetto PNRR - CN - MOST - Sustainable Mobility Center (Centro  
Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - (CODICE MUR  
CN\_00000023)

VOCE COAN: A.06.01.01.01.04.05 - Altre borse

IMPORTO: 9.000,00 euro

V. Il Segretario Amministrativo  
Claudia Cottu  
*Sottoscritto con firma digitale*

Il Direttore del Dipartimento  
Prof. Patrizio Monfardini  
*Sottoscritto con firma digitale*



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Ministero  
dell'Università  
e della Ricerca



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI  
DI CAGLIARI



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI  
DI **CAGLIARI**

UNICA