



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI CAGLIARI



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali

Direttore: Prof. Patrizio Monfardini

Centro interuniversitario Ricerche economiche e Mobilità (CIREM)

Direttore: Prof. Gianfranco Fancello

Oggetto: Nomina commissione giudicatrice selezione n. 20/2025 Per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito del Progetto "PNRR - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - Missione 4 - Componente 2 - 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies CODICE MUR CN_0000023 "MOST" - **Flagship 2024 LINEA A – Progetti ad alto impatto mediatico** – CUP F23C22000360001 (Responsabile scientifico: prof. Gianfranco Fancello);

IL DIRETTORE

VISTO l'art. 7 commi 5 bis e 6 del D. Lgs. 30 marzo 2001 n.165, come modificato dal D. Lgs. 25 maggio 2017, n. 75, secondo cui le amministrazioni pubbliche, per specifiche esigenze cui non possono fare fronte con personale in servizio, possono conferire esclusivamente incarichi individuali, di natura temporanea e altamente qualificata, con contratto di lavoro autonomo ad esperti di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria, salvi i casi espressamente previsti;

VISTO che il già citato art. 7 co. 6, D. Lgs. 165/2001, prevede che l'oggetto della prestazione deve corrispondere alle competenze attribuite dall'ordinamento all'amministrazione conferente, ad obiettivi e progetti specifici e deve essere coerente con le esigenze di funzionalità della stessa;



- VISTO** che l'art. 7 commi 6 e 6-bis, D. Lgs. 165/2001, prescrive che le amministrazioni, previa verifica dell'impossibilità oggettiva di utilizzare le risorse umane disponibili al proprio interno, rendano pubbliche secondo i propri ordinamenti procedure comparative per il conferimento degli incarichi di collaborazione;
- VISTA** la circolare prot. 147808 dell'11 agosto 2017;
- VISTO** il D.lgs. 11.04.2006, n. 198 recante il "Codice delle pari opportunità tra uomo e donna";
- VISTO** il Regolamento UE 2020/2094 del Consiglio del 14.12.2020, che istituisce uno strumento di supporto straordinario dell'Unione europea, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- VISTO** il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- VISTO** l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852, che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la relativa Comunicazione della Commissione Europea C (2021) 1054 final del 12.02.2021, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- VISTO** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) valutato positivamente con decisione del Consiglio ECOFIN del 13.07.2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14.07.2021;
- VISTO** il Decreto Direttoriale n.1033 del 17.06.2022, con il quale è stato ammesso a finanziamento il Centro Nazionale Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), tematica "Mobilità sostenibile", domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo CN00000023, per la realizzazione del Programma di Ricerca



dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS);

TENUTO CONTO che a. l'Hub ha provveduto a predisporre e pubblicare i bandi "Closed Calls" riservati ai partner del progetto:

- ML 20 – Flagship Linea A: Progetti ad alto impatto mediatico con agevolazione fino a 450.000 €

- ML 20 – Flagship Linea B: Progetti per Infrastrutture di ricerca e iniziative disruptive con

agevolazione fino a 7.000.000 €

b. Il bando dedicato alla Flagship Linea A è stato pubblicato il 5 novembre 2024 con scadenza il 2

dicembre 2024;

c. alla chiusura del bando, sono stati ricevuti 5 progetti;

d. in data 17 dicembre 2024 l'Industrial Advisory Board, previa valutazione delle proposte, ha dato esito

positivo per 5 progetti;

Il partner Università Degli Studi Di Cagliari, e le eventuali imprese da esso controllate, è risultato vincitore

dei progetti Flagship Linea A [Advance] per un'agevolazione totale pari a 10.000 €;

CONSIDERATO che questo Dipartimento ha in corso il Progetto “PNRR - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - Missione 4 - Componente 2 - 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies CODICE MUR CN_00000023 “MOST”;



- CONSIDERATO** che nell’ambito del citato Progetto è emersa la necessità di acquisire una prestazione di lavoro autonomo di natura temporanea e altamente qualificata da parte di un esperto di particolare e comprovata specializzazione avente ad oggetto quanto indicato nell’avviso di selezione in oggetto;
- CONSIDERATO** che il coinvolgimento di personale altamente qualificato risponde all’obiettivo del potenziamento della struttura di ricerca e contribuisce al suo sviluppo nell’ottica del raggiungimento degli obiettivi prefissati del progetto;
- VISTA** la delibera del Consiglio del Dipartimento assunta in data 20/03/2025 che, evidenziata la suddetta esigenza, ha approvato la procedura selettiva in oggetto;
- ACCERTATA** la copertura finanziaria a valere sul Progetto “PNRR - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - Missione 4 - Componente 2 - 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies CODICE MUR CN_00000023 “MOST”;
- VISTO** l’avviso pubblico n. 20/2025, protocollo n. 108755 del 17/04/2025, pubblicato in pari data, con il quale è stata indetta la selezione per titoli e colloquio per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo del Progetto: “PNRR - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - Missione 4 - Componente 2 - 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies CODICE MUR CN_00000023 “MOST” - **Flagship 2024 LINEA A – Progetti ad alto impatto mediatico** – CUP F23C22000360001 (Responsabile scientifico: prof. Gianfranco Fancello);



CONSIDERATO che si rende necessario provvedere alla nomina della Commissione Giudicatrice per le operazioni valutative connesse con la selezione sopra citata;

DISPONE

ART. 1 È nominata la Commissione Giudicatrice che risulta così costituita:

Prof. Gianfranco Fancello	Professoressa Ordinario Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Architettura – CIREM
Prof.ssa Patrizia Serra	Professoressa Associata Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Architettura - CIREM
Dott. Francesco Piras	RTD Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Architettura - CIREM
V. Il Segretario Amministrativo Claudia Cottu <i>Sottoscritto con firma digitale</i>	Il Direttore del Dipartimento Prof. Patrizio Monfardini <i>Sottoscritto con firma digitale</i>