



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CAGLIARI

Dipartimento di Scienze Economiche ed Aziendali

Direttore: Prof. Patrizio Monfardini

Centro Interuniversitario Ricerche e Mobilità (CIREM)

Direttore: Prof. Gianfranco Fancello



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

DIPARTIMENTO DI SCIENZE ECONOMICHE E AZIENDALI

Oggetto: Approvazione atti e conferimento incarico avviso di selezione n. 20/2025 Per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito del Progetto "PNRR - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - Missione 4 - Componente 2 - 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies CODICE MUR CN_00000023 "MOST" - **Flagship 2024 LINEA A – Progetti ad alto impatto mediatico** – CUP F23C22000360001 (Responsabile scientifico: prof. Gianfranco Fancello);

APPROVAZIONE ATTI E CONFERIMENTO INCARICO

IL DIRETTORE

- VISTO l'art. 7 commi 5 bis e 6 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165, come modificato dal D.Lgs. 25 maggio 2017, n. 75, secondo cui le amministrazioni pubbliche, per specifiche esigenze cui non possono fare fronte con personale in servizio, possono conferire esclusivamente incarichi individuali, di natura temporanea e altamente qualificata, con contratto di lavoro autonomo ad esperti di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria, salvi i casi espressamente previsti;
- VISTO che il già citato art. 7 co. 6, D.Lgs. 165/2001, prevede che l'oggetto della prestazione deve corrispondere alle competenze attribuite dall'ordinamento all'amministrazione conferente, ad obiettivi e progetti specifici e dev'essere coerente con le esigenze di funzionalità della stessa;



- VISTO che l'art. 7 commi 6 e 6-bis, D.Lgs. 165/2001, prescrive che le amministrazioni, previa verifica dell'impossibilità oggettiva di utilizzare le risorse umane disponibili al proprio interno, rendano pubbliche secondo i propri ordinamenti procedure comparative per il conferimento degli incarichi di collaborazione;
- VISTA la circolare prot. 147808 dell'11 agosto 2017;
- VISTO il D.lgs. 11.04.2006, n. 198 recante il "Codice delle pari opportunità tra uomo e donna";
- VISTO il Regolamento UE 2020/2094 del Consiglio del 14.12.2020, che istituisce uno strumento di supporto straordinario dell'Unione europea, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- VISTO il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- VISTO l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852, che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la relativa Comunicazione della Commissione Europea C (2021) 1054 final del 12.02.2021, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) valutato positivamente con decisione del Consiglio ECOFIN del 13.07.2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14.07.2021;
- VISTO il Decreto Direttoriale n.1033 del 17.06.2022, con il quale è stato ammesso a finanziamento il Centro Nazionale Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), tematica "Mobilità sostenibile", domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo CN00000023, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS);



TENUTO CONTO che a. l'Hub ha provveduto a predisporre e pubblicare i bandi "Closed Calls"

riservati ai partner del progetto:

- ML 20 – Flagship Linea A: Progetti ad alto impatto mediatico con agevolazione fino a 450.000 €

- ML 20 – Flagship Linea B: Progetti per Infrastrutture di ricerca e iniziative disruptive con

agevolazione fino a 7.000.000 €

b. Il bando dedicato alla Flagship Linea A è stato pubblicato il 5 novembre 2024 con scadenza il 2

dicembre 2024;

c. alla chiusura del bando, sono stati ricevuti 5 progetti;

d. in data 17 dicembre 2024 l'Industrial Advisory Board, previa valutazione delle proposte, ha dato esito

positivo per 5 progetti;

Il partner Università Degli Studi Di Cagliari, e le eventuali imprese da esso controllate, è risultato vincitore

dei progetti Flagship Linea A [Advance] per un'agevolazione totale pari a 10.000 €

CONSIDERATO che questo Dipartimento ha in corso il Progetto "PNRR - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - Missione 4 - Componente 2 - 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies CODICE MUR CN_00000023 "MOST";

CONSIDERATO che nell'ambito del citato Progetto è emersa la necessità di acquisire una prestazione di lavoro autonomo di natura temporanea ed altamente qualificata da parte di un/una esperto/a di particolare e comprovata



specializzazione anche universitaria avente ad oggetto quanto indicato nel presente avviso;

CONSIDERATO che il coinvolgimento di personale altamente qualificato risponde all'obiettivo del potenziamento della struttura di ricerca e contribuisce al suo sviluppo nell'ottica del raggiungimento degli obiettivi prefissati del progetto;

VISTA la delibera del Consiglio del Dipartimento assunta in data 20/03/2025 che, evidenziata la suddetta esigenza, ha approvato la procedura selettiva in oggetto;

VISTO l'avviso pubblico n. 20/2025, protocollo n. 108755 del 17/04/2025, pubblicato in pari data, con il quale è stata indetta la selezione per titoli e colloquio per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo da eseguirsi entro 7 mesi dell'importo di euro 7.000,00 (euro settemila/00) esclusi gli oneri a carico dell'Amministrazione o l'eventuale IVA e la rivalsa previdenziale nell'ambito Progetto "PNRR - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - Missione 4 - Componente 2 - 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies CODICE MUR CN_0000023 "MOST" - **Flagship 2024 LINEA A – Progetti ad alto impatto mediatico** – CUP F23C22000360001 (Responsabile scientifico: prof. Gianfranco Fancello);

VISTA la Disposizione Direttoriale Repertorio n. 401/2025 del 05/05/2025 con la quale è stata nominata la Commissione Giudicatrice;

ACCERTATA a seguito dello stesso avviso pubblico l'impossibilità oggettiva di avvalersi all'interno di questa struttura di una figura di comprovata specializzazione a svolgere la prestazione di cui al presente avviso;

ESAMINATI gli atti della procedura comparativa;

ACCERTATA la copertura finanziaria a valere sul Progetto "PNRR - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - Missione 4 - Componente 2 - 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di



"campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies CODICE
MUR CN_00000023 "MOST"

DISPONE

ARTICOLO 1 Sono approvati gli atti della procedura di valutazione comparativa delle domande relative alla selezione per titoli e colloquio per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito del Progetto "PNRR - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - Missione 4 - Componente 2 - 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies CODICE MUR CN_00000023 "MOST" - **Flagship 2024 LINEA A – Progetti ad alto impatto mediatico** – CUP F23C22000360001 (Responsabile scientifico: prof. Gianfranco Fancello) avente ad oggetto "Supporto tecnico per la gestione della **Phase 3: Dissemination through Living Labs** della Flagship ADvance (spoke 6- MOST) ". Nello specifico: -organizzazione di un evento di disseminazione e training sulla mobilità autonoma o temi simili presso una/ due scuole superiori del territorio, nei mesi da settembre a dicembre 2025; -supporto nel popolamento e gestione della piattaforma multimediale di progetto; -gestione della comunicazione esterna; -Report e documentazione necessaria. L'attività sarà svolta per stati di avanzamento nel rispetto delle scadenze previste nel cronoprogramma di ricerca.

ARTICOLO 2 È approvata la sottoindicata graduatoria generale della selezione di cui all'art.1, che risulta così costituita:

N.	Cognome e Nome	Valutazione dei titoli	Valutazione del colloquio	TOTALE
1)	Mauri Matteo	40/40	60/60	100/100



ARTICOLO 3 Di conferire al dott. Matteo Mauri l'incarico di lavoro autonomo nell'ambito del Progetto "PNRR - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - Missione 4 - Componente 2 - 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies CODICE MUR CN_00000023 "MOST" - **Flagship 2024 LINEA A – Progetti ad alto impatto mediatico** – CUP F23C22000360001 (Responsabile scientifico: prof. Gianfranco Fancello);

V. Il Supporto al Segretario amministrativo

Dott. Stefano Boi

(Sottoscritto con firma digitale)

Il Direttore

F.to Prof. Patrizio Monfardini

(Sottoscritto con firma digitale)