



APPROVAZIONE ATTI E CONFERIMENTO INCARICO - Avviso di selezione n. 64/2025 per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo nell'ambito del Progetto di ricerca "Implementazione tecnologica e monitoraggio progettuale di infrastrutture stradali sostenibili", finanziato dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari, Responsabile scientifico: Prof. Mauro Coni

IL DIRETTORE

- VISTO** l'art. 7 commi 5 bis e 6 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165, come modificato dal D.Lgs. 25 maggio 2017, n. 75, secondo cui le amministrazioni pubbliche, per specifiche esigenze cui non possono fare fronte con personale in servizio, possono conferire esclusivamente incarichi individuali, di natura temporanea e altamente qualificata, con contratto di lavoro autonomo ad esperti di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria, salvi i casi espressamente previsti;
- VISTO** che il già citato art. 7 co. 6, D.Lgs. 165/2001, prevede che l'oggetto della prestazione deve corrispondere alle competenze attribuite dall'ordinamento all'amministrazione conferente, ad obiettivi e progetti specifici e dev'essere coerente con le esigenze di funzionalità della stessa;
- VISTO** che l'art. 7 commi 6 e 6-bis, D.Lgs. 165/2001, prescrive che le amministrazioni, previa verifica dell'impossibilità oggettiva di utilizzare le risorse umane disponibili al proprio interno, rendano pubbliche secondo i propri ordinamenti procedure comparative per il conferimento degli incarichi di collaborazione;
- VISTA** la circolare prot. 147808 dell'11 agosto 2017;
- CONSIDERATO** che questo Dipartimento ha in corso il Progetto di ricerca "Implementazione tecnologica e monitoraggio progettuale di infrastrutture stradali sostenibili", finanziato dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari, Responsabile scientifico: Prof. Mauro Coni;
- CONSIDERATO** che nell'ambito del citato Progetto è emersa la necessità di acquisire una prestazione di lavoro autonomo di natura temporanea e altamente qualificata da parte di un esperto di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria avente ad oggetto quanto indicato nell'avviso di selezione in oggetto;
- VISTA** la delibera del Consiglio del Dipartimento assunta in data 18/09/2025 che, evidenziata la suddetta esigenza, ha approvato la procedura selettiva in oggetto;



- VISTO** l'avviso pubblico n. 64/2025, Prot. n. 281636 del 07/10/2025, pubblicato in data 07/10/2025, con il quale è stata indetta la selezione per titoli e colloquio per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo da eseguirsi entro 12 mesi dell'importo di € 12.000,00 (Euro dodicimila,00) esclusi gli oneri a carico dell'Amministrazione o l'eventuale IVA e la rivalsa previdenziale, nell'ambito del Progetto di ricerca "Implementazione tecnologica e monitoraggio progettuale di infrastrutture stradali sostenibili", finanziato dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari, Responsabile scientifico: Prof. Mauro Coni;
- VISTA** la disposizione del Direttore del Dipartimento rep. n. 983/2025 del 23/10/2025 con la quale è stata nominata la Commissione Giudicatrice;
- ACCERTATA** a seguito dello stesso avviso pubblico l'impossibilità oggettiva di avvalersi all'interno di questa struttura di una figura di comprovata specializzazione a svolgere la prestazione di cui al presente avviso;
- ESAMINATI
ACCERTATA** gli atti della procedura comparativa;
la copertura finanziaria per l'anno 2025 a valere sul Progetto RICDIP_2021_CONI - PROGETTO "Implementazione tecnologica e monitoraggio progettuale di infrastrutture stradali sostenibili" - CONI U.A. 00.14 – Voce COAN: A.06.01.04.02.03.02

DISPONE

- ART. 1** Sono approvati gli atti della procedura di valutazione comparativa relativa alla selezione per titoli e colloquio per il conferimento di un contratto di lavoro autonomo avente ad oggetto:
"Studio e simulazione meccanica-prestazionale dei materiali e manufatti di impiego stradale, e analisi dei relativi impatti ambientali generati, attraverso software di modellazione e prototipi in scala. In particolare, nella prima fase saranno analizzate: le norme e i riferimenti bibliografici più recenti relativi allo stato dell'arte; i casi studio sulle strade sostenibili; l'uso di tecnologie innovative. Nella seconda fase saranno precisate le metodologie di analisi previste per CAM-Strade, mutuando software e approcci consolidati per altri Criteri Ambientali Minimi quali CAM-Edilizia, con l'obiettivo di implementare codici contestualizzati per le infrastrutture stradali. Nella terza e ultima fase, le simulazioni saranno applicate ai materiali e manufatti stradali selezionati tra quelli con prestazioni meccaniche ambientali potenzialmente migliori".
- ART. 2** È approvata la sottoindicata graduatoria generale di merito dell'unico candidato risultato idoneo:



Vincitore	Valutazione titoli	Valutazione colloquio	Totale
Serpi Andrea	32/40	50/60	82/100

ART. 3

Di conferire al Dott. Andrea Serpi l'incarico di lavoro autonomo nell'ambito del Progetto di ricerca "Implementazione tecnologica e monitoraggio progettuale di infrastrutture stradali sostenibili", finanziato dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari, Responsabile scientifico: Prof. Mauro Coni.

Il Direttore del Dipartimento
Prof. Ivan Blečić
Sottoscritto con firma digitale