



Laverda e Minardi: sportività italiana a 2 e 4 ruote

L'evento è focalizzato al periodo Storico/Culturale dei modelli Laverda e Minardi prodotti nel corso degli anni, senza tralasciare gli aspetti tecnici legati alla meccanica, alla telaistica, nonché quelli dell'estetica, del design e della sicurezza stradale.

**Aula Magna Facoltà di Ingegneria e Architettura
Università degli Studi di Cagliari - Via Marengo
Giovedì 20 novembre 2025 - ore 15,00**

**Moderatore: Prof. Daniele Cocco
Presidente della Facoltà di Ingegneria e Architettura - Unica**

Programma

Ore 15:00 - Saluti istituzionali

Prof. Daniele Cocco, Presidente della Facoltà d'Ingegneria e Architettura, Dottor Augusto Frau, Presidente del Circolo Sardo Automoto d'Epoca S.C.Q., Dottor Antonello Fiori, Presidente ACI Cagliari

Ore 15:30 - "LAVERDA 1000 V6 LA FORMULA UNO SU DUE RUOTE" (Il Laboratorio più veloce mai realizzato) - Ing. Piero Antonio Laverda

Ore 16,30 - "Dal destino fatale alle tecnologie della sicurezza: l'innovazione che ha cambiato le corse" - Ing. Gianni Agnesa

Ore 17:15 - "Sicurezza stradale e sportività" - Alfredo Scala, Direttore Generale autodromo nazionale Monza e Vallelunga

Ore 18:00 - "Gian Carlo Minardi: 21 anni di formula 1 e 340 gran premi" Ingegnere - Consulente sportivo ACI Sport, Presidente commissione velocità, opinionista in testate giornalistiche e televisive.

Ore 18:30 - Dibattito aperto

**Organizzato da: Circolo Sardo Automoto d'Epoca S.C.Q. - ACI CAGLIARI
in collaborazione con A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano)**

Con il patrocinio



Con il Patrocinio del Presidente
del Consiglio Regionale della Sardegna



UNICA

UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI CAGLIARI



COMUNE DI CAGLIARI

Con il Patrocinio del
Comune di Cagliari

Partner dell'evento:



minardi team

