

Seminari di diritto privato comparato: il caso “Dieselgate” 2 cfu

6 incontri, ciascuno della durata di 3 ore

(Marzo: giovedì 12, 19, 26; Aprile: giovedì 2, 16, 23; h. 16.00-19.00)

Contenuti. Nel 2015 fu accertato che una nota casa automobilistica aveva realizzato e fatto installare sui propri autoveicoli un apparecchio volto a falsare i test di controllo sul tasso di emissione di sostanze inquinanti nell’atmosfera, quali previsti dal diritto dell’Unione europea per finalità di tutela dell’ambiente. Da ciò è scaturito un contenzioso di proporzioni colossali, visto il grande numero di autoveicoli e di consumatori (milioni) e i diversi Stati coinvolti. In particolare, la casa automobilistica è stata convenuta in giudizio dai consumatori-acquirenti, mediante azioni sia individuali sia collettive o di classe, per ottenere i diversi rimedi previsti, a seconda dei casi, nel diritto interno. Alcuni procedimenti si sono conclusi, altri sono ancora in corso. Tale vicenda offre un’opportunità particolarmente preziosa per conoscere e confrontare in concreto gli istituti e le soluzioni offerte dai diversi ordinamenti (in particolare Italia, Francia, Regno Unito, Stati Uniti, Unione europea) per dare risposta alle istanze dei consumatori-acquirenti e a quelle, più ampie, di politica del diritto. Mediante l’esame delle sentenze e della legislazione pertinente, il diritto italiano sarà confrontato con quello degli altri ordinamenti in relazione agli istituti rilevanti nel c.d. Dieselgate (quali, in particolare, la risoluzione del contratto, il risarcimento del danno, patrimoniale e non patrimoniale, punitivo, i rimedi specifici nella compravendita, le azioni collettive e/o di classe) e alle soluzioni giurisprudenziali.

Metodologia: ciascun incontro si apre con un modulo di introduzione agli istituti in considerazione; segue l’analisi e la discussione dei materiali pertinenti (sentenze, legislazione) degli ordinamenti di volta in volta in considerazione, resi disponibili dal docente in tempo utile, prima di ogni incontro.

Valutazione finale: partecipazione alla discussione e presentazione in classe di un tema concordato.

Propedeuticità: esame di Diritto privato; conoscenza di base della lingua inglese o della lingua francese.

Modalità di iscrizione: inviare una mail entro il 2 marzo 2026 all’indirizzo del docente: mancaleoni@unica.it; indicare in oggetto: “Iscrizione al seminario Dieselgate”. Il corso sarà attivato a condizione che sia raggiunto il **numero minimo di 6 iscritti**.